

Προς
Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας & Υδάτων
Πειραιώς 132, Αθήνα 118 54
Τηλ.: 210 3727400
e-mail: info@raaey.gr, gasconsultation@raaey.gr

Μαρούσι, 17 Μαρτίου 2025
ΑΠ 77/123

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση επί της εισήγησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με τις μεταβατικές ρυθμίσεις για την περίοδο εκτέλεσης εργασιών σύνδεσης του νέου Σταθμού Συμπίεσης Απαερίων στο Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση της Αρχής Σας, η εταιρεία μας, «ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», έχει να καταθέσει τα ακόλουθα σχόλια:

1. Μακροπρόθεσμος Σχεδιασμός

Ο Τερματικός σταθμός ΥΦΑ της Ρεβυθούσας διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο στην ασφάλεια εφοδιασμού της Ελληνικής αγοράς φυσικού αερίου, καθώς αποτελεί το μοναδικό σημείο εισόδου στο νότιο τμήμα του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Δεδομένου ότι η ροή φυσικού αερίου από Βορρά προς Νότο είναι σήμερα περιορισμένη σε λιγότερο από 165.000.000 kWh/ημέρα μέχρι την ένταξη στο σύστημα των σταθμών συμπίεσης στην Κομοτηνή και στην Αμπελιά, η διακοπή των υπηρεσιών αεριοποίησης στο σταθμό της Ρεβυθούσας για 20 ημέρες (22 Απριλίου – 10 Μαΐου) εκθέτει τους Έλληνες καταναλωτές σε κίνδυνο έλλειψης αερίου, σε περίπτωση που η συνολική εσωτερική ζήτηση υπερβεί το όριο των 165.000.000 kWh/ημέρα. Στον κίνδυνο αυτό δεν συμβάλλει ούτε το FSRU Αλεξανδρούπολης ούτε οποιαδήποτε μελλοντική εγκατάσταση ΥΦΑ κατασκευαστεί στο βόρειο τμήμα του συστήματος.

Ενδεικτικά, τον Φεβρουάριο του 2025, η ημερήσια ζήτηση έφτασε σε ιστορικά υψηλά επίπεδα της τάξεως των 357.000.000 kWh/ημέρα, εξαιτίας της χαμηλής συμμετοχής των ΑΠΕ στο μίγμα ηλεκτροπαραγωγής και των αυξημένων εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας προς τα Βαλκάνια. Είναι σαφές ότι κατά τις περιόδους αυξημένης ζήτησης φυσικού αερίου για ηλεκτροπαραγωγή, αυτή δε δύναται να καλυφθεί από τα ενεργά σημεία εισόδου του βόρειου τμήματος, δηλαδή το Σιδηρόκαστρο και τη Νέα Μεσήμβρια, ενώ η κατάσταση επιδεινώνεται περαιτέρω από το γεγονός ότι η διασύνδεση Κήποι με την Τουρκία είναι ανενεργή και ότι δεν υπάρχει ακόμα δυνατότητα αντιστροφής ροής από το Διασυνδεδετικό Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB).

Υπό αυτές τις συνθήκες, διαφαίνεται η ανάγκη λειτουργίας ενός επιπλέον σημείου εισόδου στο Νότιο τμήμα του συστήματος, όπως ο Πλωτός Σταθμός Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης (FSRU) της DIORIGA GAS, που θα αποτελέσει μακροπρόθεσμα μια αξιόπιστη λύση για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού του ΕΣΦΑ σε μια ενδεχόμενη διακοπή των ροών από τη Ρεβυθούσα, χωρίς τους τεχνικούς περιορισμούς που προαναφέρθηκαν.

2. Διασυνδέσεις με γειτονικές χώρες

Παράλληλα, μια εναλλακτική προσέγγιση για την αντιμετώπιση του προβλήματος είναι η εξασφάλιση της απευθείας ροής φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ από γειτονικά συστήματα κατά τη διάρκεια της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ. Παρότι λειτουργούν δύο αγωγοί φυσικού αερίου μεταξύ των συστημάτων Ελλάδας και Βουλγαρίας- στο σημείο διασύνδεσης Σιδηρόκαστρο και στο σημείο Κομοτηνή, όπου το ΕΣΦΑ συνδέεται απευθείας με τον IGB-, η απευθείας εισαγωγή αερίου είναι εφικτή μόνο από το Σιδηρόκαστρο, καθώς η εισαγωγή μέσω IGB προϋποθέτει τη διαμετακόμιση του αερίου μέσω του «ακριβότερου» αγωγού TAP . Ο ΔΕΣΦΑ οφείλει να διασφαλίσει σε συνεργασία με τον αντίστοιχο Διαχειριστή (ICGB) τα ίδια δικαιώματα για τους Έλληνες χρήστες, δηλαδή τη δυνατότητα να εισάγουν αέριο απευθείας και με χαμηλό κόστος από τη Βουλγαρία, αξιοποιώντας όλες τις υφιστάμενες διασυνδέσεις.

Αντίστοιχα, θεωρούμε σημαντικό να διασφαλιστεί ότι ο διασυνδεδετικός αγωγός με τη Βόρεια Μακεδονία (όπως και οποιαδήποτε μελλοντική διασύνδεση) θα δίνει στους Χρήστες του ΕΣΦΑ τη δυνατότητα εισαγωγών αερίου και δε θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για εξαγωγές. Τέλος, το σημείο διασύνδεσης Κήποι με το σύστημα φυσικού αερίου της Τουρκίας αποτελεί σε κανονικές συνθήκες μια εναλλακτική πηγή προμήθειας για το Ελληνικό σύστημα. Ωστόσο, δεδομένου ότι παραμένει ανενεργό επί του παρόντος εξαιτίας τεχνικών περιορισμών (όπως η έλλειψη συμφωνίας διασύνδεσης μεταξύ των Διαχειριστών), πρέπει να καταστεί διαθέσιμο το συντομότερο δυνατόν.

3. Σταθμοί φόρτωσης

Επιπλέον, ένα μείζον ζήτημα κατά την περίοδο διακοπής ΥΦΑ είναι η αναστολή των υπηρεσιών φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (Φ-ΥΦΑ) για το διάστημα αυτό. Ο Διαχειριστής θα έπρεπε να μεριμνήσει, ώστε να παραμείνει λειτουργική η υπηρεσία αυτή κατά τη διάρκεια των εργασιών, ή σε περίπτωση που η διακοπή είναι αναπόφευκτη, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην όσο το δυνατόν ταχύτερη επανέναρξή της. Τονίζουμε επανειλημμένα ότι ο σκοπός της λειτουργίας της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ είναι εξυπηρέτηση απομακρυσμένων περιοχών και τελικών καταναλωτών οι οποίοι αποκλείονται από το δικαίωμα προμήθειας. Σημειώνεται, επίσης, ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, «το ανώτατο όριο ημερών συντήρησης ανά έτος ορίζεται ως δέκα εργάσιμες ημέρες για συντήρηση της εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, με μέγιστο αριθμό συνεχών ημερών τις τρεις εργάσιμες ημέρες». Ωστόσο, η προτεινόμενη διακοπή των υπηρεσιών Φ-ΥΦΑ από 22 Απριλίου έως 10 Μαΐου υπερβαίνει το όριο αυτό, καθώς περιλαμβάνει 14 εργάσιμες ημέρες, δηλαδή σχεδόν πέντε φορές πάνω από το όριο των τριών συνεχόμενων εργάσιμων ημερών.

4. Διάρκεια συντήρησης

Τέλος, θεωρούμε ότι το διάστημα της Περιόδου Διακοπής ΥΦΑ είναι πολύ μεγάλο. Εφόσον αναστέλλονται ολοκληρωτικά οι υπηρεσίες αεριοποίησης και «παγώνουν» για 20 ημέρες τα αποθέματα ΥΦΑ των Χρηστών, μια ιδέα είναι ο Διαχειριστής να μην πληρώνεται για υπηρεσίες που δεν παρέχει, οπότε θα έχει μικρότερο κίνητρο να παρατείνει τη διάρκεια της συντήρησης.

Βάσει των ανωτέρων, ζητάμε από την Αρχή σας να εξετάσει τα ακόλουθα μέτρα:

1. **Επίλυση των τεχνικών περιορισμών του βόρειου τμήματος του ΕΣΦΑ το συντομότερο δυνατόν**, με προτεραιότητα την άρση του περιορισμού στις ροές φυσικού αερίου από Βορρά προς Νότο κάτω των 165.000.000 kWh/ημέρα και την παροχή δυνατότητας εισαγωγής φυσικού αερίου από τις διασυνδέσεις με την Τουρκία και τον Διασυνδεδετικό Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) με τον οικονομικότερο και πιο άμεσο τρόπο.
2. **Διατήρηση της απρόσκοπτης λειτουργίας των υπηρεσιών Φ-ΥΦΑ** κατά τη διάρκεια της διακοπής, ή επίσπευση της επανέναρξής τους πριν από τις 10 Μαΐου, όπως προβλέπεται άλλωστε από τις διατάξεις του Κώδικα που επιτρέπει μέχρι τρεις εργάσιμες ημέρες και όχι 20 συνεχόμενες ημερολογιακές, όπως προτείνει ο ΔΕΣΦΑ.
3. **Τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης και του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ**, ώστε οι Χρήστες να μην επιβαρύνονται οικονομικά για τις υπηρεσίες ΥΦΑ που δεν λαμβάνουν και ο Διαχειριστής να έχει μικρότερο κίνητρο να παρατείνει την περίοδο συντήρησης,

Για τη ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.



Νίκος Σάτρας

Natural Gas Business Unit Director