



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ (Δ14)

Μαρούσι, 23- 01- 2025

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Α.Π.: Δ14/Φ-DANIEL / 12609

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α)

Ταχ. Δ/ση: Λ. Κηφισίας 37

Τ.Κ. 15123, Μαρούσι

Πληροφορίες: Μ. Τζανετάκης

Τηλέφωνο: 210 6417547

e-mail: daoy@ggde.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση α) του Πρακτικού Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Προσφορών της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών, β) του Πρακτικού ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών και γ) της ανάθεσης της σύμβασης με τίτλο «Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας», σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν. 4412/2016, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152) με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη κατ' αποκοπή προσφορά, μόνο βάσει τιμής, για το σύνολο του έργου με προϋπολογισμό 19.500.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%) σε βάρος του εναρίθμου 2024ΝΑ27100020 της ΣΑΝΑ 271, για την εκτέλεση του έργου και δ) της μείωσης του ποσού δέσμευσης σε βάρος του προϋπολογισμού του εναρίθμου 2024ΝΑ27100020 της ΣΑΝΑ 271 εγκεκριμένου με τη με α.π. 234018/10.12.2024 (ΑΔΑ: 9ΡΡ3465ΧΘΞ-1ΤΓ) απόφαση, στο ποσό ανάθεσης, για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω αναφερόμενης σύμβασης.

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 5049/2023 (Α' 152) «Διαδικασίες κατεπείγουσας εκτέλεσης έργων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας» και ειδικότερα του άρθρου 25 αυτού.
2. Του ν.4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
3. Του ν.4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις».
4. Του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
5. Του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις) (Α' 143), όπως ισχύει.
7. Του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
8. Του π.δ. 79/2023 (Α' 131) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, και Υφυπουργών»
9. Του π.δ. 77/2023 (Α' 130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων».
10. Του άρθρου 14 του π.δ. 84/2019 (Α' 123) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».

11. Του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
12. Του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
13. Του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
14. Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».
15. Της με αρ. 327796/2023 (Β' 6292) Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ορισμού αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
16. Της υπ' αριθ. 244016/09.08.2023 Απόφασης Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περί ορισμού του Δημήτριου Αναγνώπουλου του Γεωργίου, ως Αναπληρωτή Προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
17. Της με α.π. 167/20.07.2023 Απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ανάθεσης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον Κωνσταντίνο Μαγουλά (ΥΟΔΔ' 714).
18. Της με αρ.155/10.07.2023 (Β' 4410) κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο».
19. Της με α.π. 76928/2021 (Β' 3075) ΚΥΑ των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Επικρατείας «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.)».
20. Της με α.π. Δ16α/04/773/29.11.1990 (Β'746) Κοινής Απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

Και έχοντας υπόψη :

1. Το π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», άρθρο 33 και τη με αρ. πρωτ. ΔΝΣα/οικ.44075/Φ.2.2.1/06.06.2018 (ΑΔΑ ΩΤΤΑ465ΧΘΞ-10Χ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών: «Καθορισμός αρμοδιοτήτων προς άρση ενδεχομένων αμφισβητήσεων, για δημόσιες συμβάσεις αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
2. Το άρθρο 25 με τίτλο «Διαδικασίες κατεπείγουσας εκτέλεσης έργων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας» του ν.5049/2023 (Α' 152) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ειδικότερα τις παρ. 5 και 9 σύμφωνα με τις οποίες: «5. Για την ανάθεση έργων του παρόντος δεν εφαρμόζονται τα άρθρα 49 και 50 του ν. 4412/2016 (Α' 147) και αρκεί η σύνταξη και έγκριση εκ μέρους της αναθέτουσας αρχής του τεύχους της τεχνικής περιγραφής των προς εκτέλεση εργασιών, του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης αυτών, του προϋπολογισμού δημοπράτησης και του τεύχους Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.).....9. Η διαδικασία επιλογής του αναδόχου για την εκτέλεση έργου του παρόντος πραγματοποιείται, σύμφωνα με την περ. γ) της παρ. 2 του άρθρου 32 του ν. 4412/2016.....».
3. Τη με α.π. Α4027/03.09.2024 [ΑΔΑ: Ρ56Ω46ΝΠΙΘ-ΩΓ3] Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας για την παράταση κήρυξης σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας των Δήμων Λαρισαίων, Φαρσάλων, Αγιάς, Κυελέρ και Τεμπών της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας έως 04.03.2025.
4. Τη με α.π. Α4029/03.09.2024 [ΑΔΑ: ΨΦ3Χ46ΝΠΙΘ-6Ν0] Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας για την παράταση κήρυξης σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας και Σποράδων (στο σύνολο της) έως 04.03.2025.
5. Τη με α.π. 165403/31.07.2024 αίτηση της Δ14, με την οποία υποβλήθηκε συνημμένα στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, φάκελος που περιλαμβάνει έκ-

θεση τεκμηρίωσης, τεχνική περιγραφή των προς εκτέλεση κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης βλαβών των υποδομών, σχέδια τεκμηρίωσης, φωτογραφική τεκμηρίωση, λοιπά δικαιολογητικά (εφεξής «ΦΑΚ-ΕΞ»), προς τήρηση της διαδικασίας του άρθρου 1 (παρ. 2α, περ. α') του ν.4014/2011 συνδυαστικά με τα αναφερόμενα στο άρθρο 25 του ν.5049/2023 για τα έργα του θέματος.

6. Το με α.π. 76895/13-03-2024 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, με το οποίο παρακαλείται η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ όπως αποστείλει το σύνολο των στοιχείων που έχουν συλλεγεί μέχρι σήμερα από τις αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές καθώς και από τις σχετικές συμβάσεις Τεχνικών Συμβούλων, έχουν εντοπιστεί βλάβες και στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, που αφορούν στο εν λόγω παράπλευρο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ., στη Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) προκειμένου να προχωρήσει στην ωρίμανση και δημοπράτηση του απαραίτητου έργου αποκατάστασης των βλαβών.
7. Το με α.π. Α/ΣΥΠ000/ΟΔ/83453/15.03.2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, με το οποίο ζητήθηκαν στοιχεία από την εταιρεία ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε., για την ωρίμανση των διαδικασιών δημοπράτησης του έργου αποκατάστασης βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias» στο παράπλευρο δίκτυο του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
8. Το με αρ. ΑΕ_OUT_0079/2024/25.07.2024 (αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ 162499/25.07.2024) έγγραφο διαβίβασης στοιχείων από την εταιρεία ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.
9. Το με α.π. Α/ΣΥΠ000/ΟΔ/164444/30.07.2024 έγγραφο της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ με το οποίο υπέβαλε στην Δ14 φάκελο με τα απαραίτητα για την ωρίμανση των διαδικασιών δημοπράτησης στοιχεία από τον Τεχνικό Σύμβουλο ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε.
10. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/84105/5919/26.09.2024 διοικητική Πράξη εξαίρεσης από τις διατάξεις του Κεφαλαίου Α' του ν.4014/2011 (Α'209) των έργων/εργασιών αποκατάστασης των βλαβών στο παράπλευρο οδικό δίκτυο: α) του οδικού άξονα "Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΑΘΕ)" [Αυτοκινητόδρομος 1 (Α1)] στο τμήμα των Νομών Λάρισας, Μαγνησίας και Φθιώτιδας, β) της Περιφερειακής Οδού Βόλου στο Νομό Μαγνησίας, στο πλαίσιο αντιμετώπισης περιστατικών έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, κατά το άρθρο 25 του ν. 4662/2020 (Α'27).
11. Με τη με α.π. 223250/22.11.2024 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών έγινε η ένταξη του έργου : «Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας» στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» με κωδικό ΟΠΣ 5225236.
12. Τη με α.π. 12104/28.11.2024 (ΑΔΑ: 6ΘΧ1Η-26Ω) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ένταξης του έργου: «Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας» στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) 2024, με κωδικό έργου 2024ΝΑ27100020 στη ΣΑΝΑ 471.
13. Το με α.π. Δ14/228265/02.12.2024 (ΑΔΑΜ: 24REQ015899657) Πρωτογενές Αίτημα της Δ/σης Δ14 προς τον Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών για τη δημοπράτηση του έργου του θέματος.
14. Το με α.π. 228301/02.12.2024 (ΑΔΑΜ: 24REQ015899680) έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, με το οποίο παρέχεται σύμφωνη γνώμη για τη διενέργεια διαγωνισμού για το έργο «Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας», σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν. 4412/2016, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152), προϋπολογισμού 19.500.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, για την ανάδειξη αναδόχου του έργου.
15. Τη με α.π. 234018/10.12.2024 (ΑΔΑ: 9ΡΡ3465ΧΘΞ-1ΤΓ) Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία:
 - Εγκρίθηκε η διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την ανάθεση του έργου «Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας» προϋπολογισμού 19.500.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%), σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το αρ-

θρο 32Α του ν. 4412/2016, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

- Εγκρίθηκε δέσμευση προϋπολογισμού ποσού δεκαεννέα εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (19.500.000,00 €) (με Φ.Π.Α. 24%) σε βάρος του ενάρθρου 2024ΝΑ27100020 της ΣΑΝΑ 271, για την εκτέλεση του έργου.
- Εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης για τη δημοπράτηση του έργου όπως συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν αρμοδίως, αποτελούμενα από:
 - α. Σχέδιο Πρόσκλησης
 - β. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
 - γ. Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.)
 - δ. Τεχνική Περιγραφή (Τ.Π.)
 - ε. Προϋπολογισμό Δημοπράτησης
 - στ. Χρονοδιάγραμμα
- Εγκρίθηκε ο πίνακας προσκαλούμενων εργοληπτικών επιχειρήσεων στον ως άνω διαγωνισμό.
- Εγκρίθηκε ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) και Διευθύνουσα Υπηρεσία η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Θεσσαλίας.
- Εξουσιοδοτήθηκε η Αν. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), για τη διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών του διαγωνισμού και των τυχόν επαναλήψεών του και τη διαμόρφωση των λοιπών όρων της σύμβασης με βάση την προσφορά του μειοδότη.
- Εξουσιοδοτήθηκε ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών για τον ορισμό της επιτροπής διαγωνισμού και την υπογραφή της σύμβασης.

16. Το με α.π. 234154/10.12.2024(ΑΔΑΜ: 24PROC015956770) έγγραφο, με το οποίο προσκλήθηκαν οι οικονομικοί φορείς σε διαδικασία σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν. 4412/2016, για την επιλογή αναδόχου του έργου «Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας».

17. Τη με α.π. 240950/19.12.2024 (ΑΔΑ: ΨΦΣΟ465ΧΘΞ-5ΦΝ) Απόφαση Συγκρότησης Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών για την ανάθεση της ανωτέρω σύμβασης.

18. Το γεγονός ότι κατατέθηκαν εμπρόθεσμα τρεις (3) προσφορές, δηλαδή κατατέθηκαν από όλους τους προς τούτο προσκληθέντες οικονομικούς φορείς και έγιναν όλες αποδεκτές.

19. Το με α.π. 243723/27.12.2024 έγγραφο της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών με το οποίο υποβλήθηκε στην Αναθέτουσα Αρχή το από 27.12.2024 Πρακτικό Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Προσφορών, της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών, σύμφωνα με το οποίο:

α) Ο Πίνακας Οικονομικών Προσφορών (κατά σειρά μειοδοσίας) έχει ως εξής:

A/A	Επωνυμία Εργοληπτικής Επιχείρησης	Προϋπολογισμός Υπηρεσίας κατ' αποκοπή τιμήματος (χωρίς ΦΠΑ) (€)	Προσφερόμενο Ποσοστό έκπτωσης %	Προϋπολογισμός Προσφοράς κατ' αποκοπή τιμήματος (χωρίς ΦΠΑ) (€)
1	ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δ.τ. INTERKAT Α.Ε.	15.725.806,45	3%	15.254.032,26
2	ΑΕΚΚ ΚΡΗΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δ.τ. ΑΕΚΚ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.	15.725.806,45	2%	15.411.290,32
3	ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δ.τ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Α.Ε.	15.725.806,45	1%	15.568.548,39

β) Η Επιτροπή εισηγείται ομόφωνα την ανάδειξη «ως προσωρινού αναδόχου» της υπόψη σύμβασης, της εργοληπτικής επιχείρησης «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟ-

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε)», ως μειοδότη, καθώς η προσφορά της: α) έχει συνταχθεί και υποβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 95, παρ. 4 του ν. 4412/2016, β) είναι πλήρης, γ) είναι σύμφωνη με την Πρόσκληση και δ) αποτελεί την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής, για το σύνολο του έργου, με ποσοστό έκπτωσης **τρία τοις εκατό (3%)** που αντιστοιχεί στο ποσό των δέκα πέντε εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων τριάντα δύο ευρώ και είκοσι έξι λεπτών **(15.254.032,26€)** (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

20. Τη με α.π. 243824/27.12.2024 πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής προς τον «προσωρινό Ανάδοχο» για την υποβολή των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου εντός δέκα ημερών και την εμπρόθεσμη υποβολή αυτών.
21. Το με α.π. 1095/07.01.2025 έγγραφο, με το οποίο ο οικονομικός φορέας «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε)», που αποτελεί τον «προσωρινό ανάδοχο», υπέβαλε στην Δ14 τον σχετικό φάκελο με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης.
22. Το με α.π.: 2627/09.01.2025 έγγραφο της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών, με το οποίο υποβλήθηκε στην Αναθέτουσα Αρχή το από 07.01.2025 Πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης του Προσωρινού Αναδόχου της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών για την ανάθεση με διαπραγμάτευση του έργου, σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή εισηγείται ομόφωνα την κατακύρωση της εν θέματι Σύμβασης στην εργοληπτική επιχείρηση «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε)», η οποία προσέφερε ποσοστό έκπτωσης **τρία τοις εκατό (3%)** που αντιστοιχεί στο ποσό των δέκα πέντε εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων τριάντα δύο ευρώ και είκοσι έξι λεπτών **(15.254.032,26€)** (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

Και επειδή:

1. Πρόκειται για ένα έργο αποκατάστασης βλαβών σε μεγάλο αριθμό θέσεων, με ευρεία διασπορά και μεγάλη τεχνική δυσκολία, για την ανάθεση του οποίου ήταν απαραίτητο να προηγηθεί η εκτίμηση των συνεπειών της κακοκαιρίας στην πληγείσα περιοχή και ο καθορισμός της ειδικότερης περιοχής παρέμβασης, στη συνέχεια η διενέργεια διαδικασίας ανάθεσης σε τεχνικούς συμβούλους καθηκόντων υποβοήθησης της Υπηρεσίας για την αποτύπωση της κατάστασης και απόφαση επί των απαιτούμενων τεχνικών λύσεων, σύνταξη προτάσεων τεχνικών λύσεων αποκατάστασης ανά σημείο και αποτύπωση κόστους για κάθε ένα από τα σημεία επέμβασης.
2. Συντρέχει κατεπείγουσα ανάγκη εκτέλεσης των έργων για την αποκατάσταση των βλαβών, καθώς διαταράσσεται η οικονομική, κοινωνική και προσωπική ζωή των κατοίκων των επηρεαζόμενων περιοχών.
3. Η κατασκευή του έργου κρίνεται απολύτως αναγκαία λόγω του ότι στην παρούσα εργολαβία περιλαμβάνονται η αποκατάσταση βλαβών και λειτουργικότητας του οδικού δικτύου στο παράπλευρο δίκτυο του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, το οποίο έχει πληγεί από τα έντονα καιρικά φαινόμενα των τελευταίων ετών (καταιγίδες "DANIEL" και "ELIAS").
4. Η Δ14, ως Αναθέτουσα Αρχή, προσκάλεσε τους οικονομικούς φορείς σε διαδικασία διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν. 4412/2016 για την επιλογή αναδόχου του έργου «Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας».
5. Με το από 27.12.2024 Πρακτικό Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Προσφορών η Επιτροπή εισηγήθηκε ομόφωνα την ανάδειξη «ως προσωρινού αναδόχου» της υπόψη σύμβασης, την εργοληπτική επιχείρηση «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε)», η οποία προσέφερε ποσοστό έκπτωσης **τρία τοις εκατό (3%)** που αντιστοιχεί στο ποσό των δέκα πέντε εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων τριάντα δύο ευρώ και είκοσι έξι λεπτών **(15.254.032,26€)** (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).
6. Η Δ14 ως Αναθέτουσα Αρχή προσκάλεσε τον «προσωρινό ανάδοχο» του εν εξελίξει διαγωνισμού στην υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης.
7. Με το από 07.01.2025 Πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης, η Επιτροπή Αποσφράγισης Προσφορών εισηγήθηκε ομόφωνα την κατακύρωση της εν θέματι Σύμβασης στην εργοληπτική επιχείρηση «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΙΝΤΕΡΚΑΤ

Α.Ε)», η οποία προσέφερε ποσοστό έκπτωσης **τρία τοις εκατό (3%)** που αντιστοιχεί στο ποσό των δέκα πέντε εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων τριάντα δύο ευρώ και είκοσι έξι λεπτών **(15.254.032,26€)** (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).

8. Το αντικείμενο της σύμβασης θα υλοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 5049/2023, με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, τα τεύχη δημοπράτησης και τις εντολές της Υπηρεσίας.
9. Ο προϋπολογισμός της σύμβασης του θέματος, ο οποίος υπολογίστηκε με βάση τις κείμενες διατάξεις, ανέρχεται στο ποσό των 19.500.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%) και η δαπάνη αυτή καλύπτεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του ενάριθμου 2024ΝΑ27100020 της ΣΑΝΑ 271.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Την έγκριση του από 27.12.2024 Πρακτικού Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Προσφορών της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών.
2. Την έγκριση του από 07.01.2025 Πρακτικού ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης της Επιτροπής Αποσφράγισης Προσφορών.
3. Την ανάθεση του έργου με τίτλο: **«Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας»**, σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν. 4412/2016, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152), με προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη κατ' αποκοπή προσφορά, μόνο βάσει τιμής, για το σύνολο του έργου, στην εργοληπτική επιχείρηση, **«ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ.τ. ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε)»**, η οποία προσέφερε ποσοστό έκπτωσης **τρία τοις εκατό (3%)** που αντιστοιχεί στο ποσό των δέκα πέντε εκατομμυρίων διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων τριάντα δύο ευρώ και είκοσι έξι λεπτών **(15.254.032,26€)** (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), σε βάρος του ενάριθμου 2024ΝΑ27100020 της ΣΑΝΑ 271 για την εκτέλεση του έργου.
4. Τη μείωση του ποσού δέσμευσης ύψους 19.500.000,00€ (με Φ.Π.Α.), που εγκρίθηκε με την Υπουργική Απόφαση 234018/10.12.2024 (ΑΔΑ: 9ΡΡ3465ΧΘΞ-1ΤΓ) στο ποσό ανάθεσης των **15.254.032,26€ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)**, ήτοι **18.915.000,00€ (με Φ.Π.Α.)**, σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου 2024ΝΑ27100020 της ΣΑΝΑ 271, για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω αναφερόμενης σύμβασης.

Κατά της απόφασης αυτής, χωρεί προδικαστική προσφυγή σύμφωνα με τη παρ. 3.3 της οικείας Πρόσκλησης και τα ειδικότερα στα άρθρα 360-364 του ν. 4412/2016, ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ.

Κοινοποίηση:

1. Γρ. Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γρ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Γρ. Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.
4. Δ/νση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
5. ΕΥΔΕ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Εσωτ. Διανομή:

1. Τμήματα Α', Β'
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Φ. Έργου
4. Μ. Τζανετάκης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΧΙΑΟΣ