

Έκθεση
Αειφόρου
Ανάπτυξης
2023

15
ΧΡΟΝΙΑ



ΟΛΥΜΠΙΑ
ΟΔΟΣ

Στόχος μας

είναι να **ενώνουμε τόπους** και **ανθρώπους**
μεταφέροντας αγαθά, ιδέες, όνειρα,
πολιτισμό, κουλτούρες και προοπτικές



Φιλοδοξία μας

είναι η Ολυμπία Οδός να **αίρει** κάθε
είδους **αποκλεισμό**

15
ΧΡΟΝΙΑ





ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | |
|--|------------|
| ΜΗΝΥΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥΣ ΕΤΑΙΡΟΥΣ | 6 |
| ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ 2023 | 8 |
| 15 ΧΡΟΝΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ | 10 |
| 1. ΠΟΙΟΙ ΕΙΜΑΣΤΕ | 12 |
| 2. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ | 18 |
| 3. Η ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΜΑΣ ΣΤΗΝ ΔΕΙΦΟΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ | 28 |
| 4. ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ | 36 |
| 5. ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ | 46 |
| 6. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | 62 |
| 7. ΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ | 78 |
| 8. ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΑΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ | 94 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ | 112 |
| ΣΤΟΧΟΙ | 122 |
| 9. ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΔΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ | 126 |
| 10. ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ GRI | 128 |

ΜΗΝΥΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥΣ ΕΤΑΙΡΟΥΣ

15 Χρόνια Πορείας

Το 2023 αποτελεί μια χρονιά ορόσημο για όλους μας, εφόσον συμπληρώνονται 15 χρόνια από την έναρξη της λειτουργίας και της διαχείρισης του αυτοκινητόδρομου της Ολυμπίας Οδού. Έχοντας συνολικό μήκος 277 χλμ. (Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος) -εκ των οποίων τα 75 χλμ. τελούν υπό κατασκευή- ο ευρωπαϊκών προδιαγραφών αυτοκινητόδρομος της Ολυμπίας Οδού συνδέει τρεις περιφέρειες και την πρωτεύουσα με το λιμάνι της Πάτρας, τη σημαντικότερη πύλη της Ελλάδας προς την Ευρώπη. Τα τελευταία 15 χρόνια, ο αυτοκινητόδρομος εξελίσσεται διαρκώς με συνεχείς επενδύσεις, αναβαθμίσεις και βελτιώσεις, πάντα με γνώμονα τις αρχές της εταιρικής υπευθυνότητας, της περιβαλλοντικής συνείδησης και της κοινωνικής ευαισθησίας. Με 2,2 εκατ. τ.μ. οδοστρώματος να έχουν ήδη ανακατασκευαστεί, το έργο μέχρι σήμερα έχει απασχολήσει συνολικά 6.000 εργαζόμενους, συμβάλλοντας τόσο στη μείωση των ατυχημάτων κατά 88%, όσο και στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 41%. Παράλληλα, 78 εκατ. έχουν ήδη επενδυθεί με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος, βελτιώνοντας καθοριστικά το βιοτικό επίπεδο των όμορων κοινοτήτων.

Η έκδοση της Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης της Ολυμπίας Οδού για έκτη χρονιά αντικατοπτρίζει τη συνολική μας προσέγγιση στην αειφόρο ανάπτυξη, καθώς και την πρόοδο που έχουμε σημειώσει κατά την παρούσα περίοδο αναφοράς σε συνάρτηση με τους μακροχρόνιους στρατηγικούς στόχους που έχουμε θέσει και τις εταιρικές δεσμεύσεις μας σε ό,τι αφορά τους παρακάτω άξονες: την Οδική Ασφάλεια, την Εμπειρία Ταξιδιού, το Ανθρώπινο Δυναμικό, την Κοινωνία και το Περιβάλλον με έμφαση στην Εταιρική Διακυβέρνηση και την Οργάνωση.

Ένας Αυτοκινητόδρομος με το Βλέμμα Στραμμένο στο Μέλλον

Το 2023 συνεχίσαμε να επενδύουμε σταθερά σε τομείς στρατηγικής προτεραιότητας, όπως η οδική ασφάλεια, η περιβαλλοντική καινοτομία, η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών και η προώθηση της ταξιδιωτικής εμπειρίας. Στο πλαίσιο αυτό, κατά την παρούσα περίοδο αναφοράς, η κυκλοφορία στον αυτοκινητόδρομο της Ολυμπίας Οδού παρουσίασε αύξηση της τάξης του 8,7% σε σχέση με το 2022, φθάνοντας τις 57.493.000 διελεύσεις το 2023.

Καινοτομία, Νέες Τεχνολογίες και Ψηφιοποίηση με Στόχο την Εξυπηρέτηση των Οδηγών

Η ενσωμάτωση νέων και καινοτόμων τεχνολογιών, καθώς και η έμφαση που δίνουμε στην ψηφιοποίηση αποτελούν τη βάση για τη δημιουργία μιας σειράς εκτεταμένων προγραμμάτων και επενδύσεων, όπως το πρόγραμμα παρακολούθησης υποδομής Smart Tunnel, το εργαλείο παρακολούθησης βυθίσεων MIRANDA και το καινοτόμο λογισμικό CoMo App για την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των εργασιών

κατασκευής και συντήρησης, τα οποία βελτιώνουμε και αναβαθμίζουμε με στόχο την οδική ασφάλεια, τη βελτίωση των υποδομών και την προώθηση της εμπειρίας ταξιδιού.

Παράλληλα, το σύστημα της χιλιομετρικής χρέωσης συνεχίζει να αποτελεί μέγιστη κοινωνική επένδυση και προς αυτή την κατεύθυνση, μέσω του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS Hybrid, €5,19 εκατ. επιστράφηκαν μέχρι το τέλος του 2023 στους οδηγούς. Παράλληλα, παρακολουθούμε τα αποτελέσματα της εφαρμογής «Olympia Odos App», ενός εργαλείου διευκόλυνσης των ταξιδιωτών και ενίσχυσης της ασφάλειάς τους.

Με Επίκεντρο τον Άνθρωπο και την Κοινωνία

Η υγεία και η ασφάλεια, καθώς και η επαγγελματική εκπαίδευση και η εξέλιξη του προσωπικού μας συνεχίζουν να αποτελούν προτεραιότητα για όλους όσοι εργαζόμαστε στο σημαντικό αυτό έργο, έχοντας επενδύσει την παρούσα χρονική περίοδο πάνω από 2.176 ώρες στην εκπαίδευση, δίνοντας έμφαση στην αναβάθμιση των συστημάτων και τις πιστοποιήσεις. Παράλληλα, στοχεύουμε στον διάλογο και στη συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες. Στο πλαίσιο αυτό, το «κοινωνικό προϊόν» ξεπέρασε τα €264 εκατ. για τη στήριξη του έργου σημαντικών φορέων και τη διενέργεια ποικίλων κοινωνικών δράσεων.

Περιβαλλοντικές Επενδύσεις

Την παρούσα περίοδο αναφοράς, προβήκαμε σε συνολικές επενδύσεις περίπου €2,8 εκατ. για την προστασία του περιβάλλοντος και συνεχίσαμε να δίνουμε έμφαση στην προσπάθεια εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματός μας, σύμφωνα με τους στρατηγικούς στόχους για μηδενισμό των ρύπων μέχρι το 2030. Κάνοντας χρήση νέων τεχνολογιών και καινοτόμων συστημάτων, επεκτείνουμε συνεχώς τις υποδομές παροχής ηλεκτροκίνησης με την εγκατάσταση φορτιστών, αλλά και με την ενίσχυση του στόλου μας με ηλεκτροκίνητα οχήματα.

Παράλληλα συνεχίζουμε την εφαρμογή του συστήματος προσαρμοστικού φωτισμού, καθώς και την αντικατάσταση των συμβατικών φωτιστικών με φωτιστικά LED εξοπλισμένα με έξυπνο σύστημα ελέγχου, επενδύσεις που ήδη έχουν οδηγήσει σε μείωση ενέργειας πάνω από 60%, ενώ παράλληλα προσβλέπουμε στην επέκταση του στρατηγικού προγράμματος ηλεκτροκίνησης.

Ευχαριστώ θερμά τους συναδέλφους που συνέβαλαν καθοριστικά στην έκδοση της Έκθεσης αυτής. Θα ήθελα να τονίσω πως από την αρχή του μεγάλου αυτού έργου, καθοδηγούμαστε από το όραμά μας για συνεχή προώθηση της ασφάλειας και της εξυπηρέτησης των πελατών μας, τη συνεχή βελτίωση υποδομών και υπηρεσιών, πάντα με σεβασμό προς το περιβάλλον και την κοινωνία.

Παναγιώτης Παπανικόλας
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος,
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ 2023

Εταιρική Διακυβέρνηση και Οργάνωση

€119,4_{εκατ.} 57.493.000

Κύκλος εργασιών

διελεύσεις από σταθμούς
διοδίων



Ολοκληρωμένο Σύστημα
Διαχείρισης

Εμπειρία Ταξιδιού και Εξυπηρέτηση

€5.186.000 82.869

συνολικό ποσό που επιστράφηκε
στους οδηγούς από το σύστημα
Hybrid την τριετία 2021-2023

κλήσεις στο τηλεφωνικό κέντρο



Βραβευμένο πρόγραμμα
«Νερό από τον Αέρα»



Olympia Odos App

Οδική Ασφάλεια και Υποδομές

600+ 5.232 287.719

τεχνικά έργα επιθεωρήθηκαν

φωτιστικά LED τοποθετήθηκαν

ώρες εργασίας στην οδική
ασφάλεια και στην συντήρηση

3.250 4.344.173

ρυμουλκώσεις οχημάτων

χιλιόμετρα διένυσαν τα περίπολα και
τα οχήματα επέμβασης

Περιβάλλον

Net zero μέχρι
το 2030



Καινοτόμο Πρόγραμμα
Προσαρμοζόμενου Φωτισμού



Ηλεκτρική ενέργεια
πιστοποιημένης προέλευσης από
100% ανανεώσιμες πηγές

Ανθρώπινο Δυναμικό

2.176

ώρες εκπαίδευσης

286

άνδρες

204

γυναίκες



Καινοτόμα έργα

για την διασφάλιση της Υγείας
και Ασφάλειας στα Εργοτάξια

Κοινωνία

€264_{εκατ.}

κοινωνικό προϊόν

237.532

δωρεάν διελεύσεις για Άτομα
με Αναπηρία

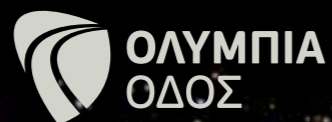
4.577

μαθητές παρακολούθησαν
το βιωματικό εκπαιδευτικό
πρόγραμμα «Κάν' το σωστά»

Χορηγός ELEUSIS 2023

Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης

15 ΧΡΟΝΙΑ



Οδική ασφάλεια

88%

μείωση δυστυχημάτων

306 χιλ. φορές

έχουν επέμβει τα πληρώματα της Ολυμπίας Οδού για να παράσχουν βοήθεια

57 εκατ.

χιλιόμετρα έχουν διανύσει στο δρόμο τα πληρώματα

Περιβάλλον

41%

μείωση CO₂, έως σήμερα



Μηδενισμός ανθρακικού αποτυπώματος έως το 2030

78 εκατ.

επένδυση για την προστασία του περιβάλλοντος

75%

μείωση κατανάλωσης ενέργειας από το Φωτισμό LED



Προσαρμοστικός Φωτισμός ανάλογα με την κυκλοφορία

Κοινωνία

€5,2 εκατ.

εξοικονόμηση για τους πελάτες μας από τη Χιλιομετρική Χρέωση

€1.125.066 χιλ.

το Κοινωνικό Προϊόν που παράχθηκε μόνο την τελευταία εξαετία (2018-2023)

6.000

εργαζόμενοι έχουν απασχοληθεί στην Ολυμπία Οδό μέχρι σήμερα

Βαριά Συντήρηση

2,2 εκατ. τ.μ.

οδοστρώματος έχουν ανακατασκευαστεί

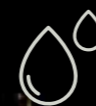


«Έξυπνες» σήραγγες



Επιθεωρήσεις με drones και φωτογραμμετρία

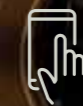
Ψηφιακός Μετασχηματισμός & Εξυπηρέτηση



«Νερό από τον Αέρα» σε 11 χώρους στάθμευσης από Ελευσίνα - Πάτρα



Πρόβλεψη Κυκλοφορίας σε 2 σημεία στο τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος



Olympia Odos mobile App με «έξυπνες» υπηρεσίες για όλους



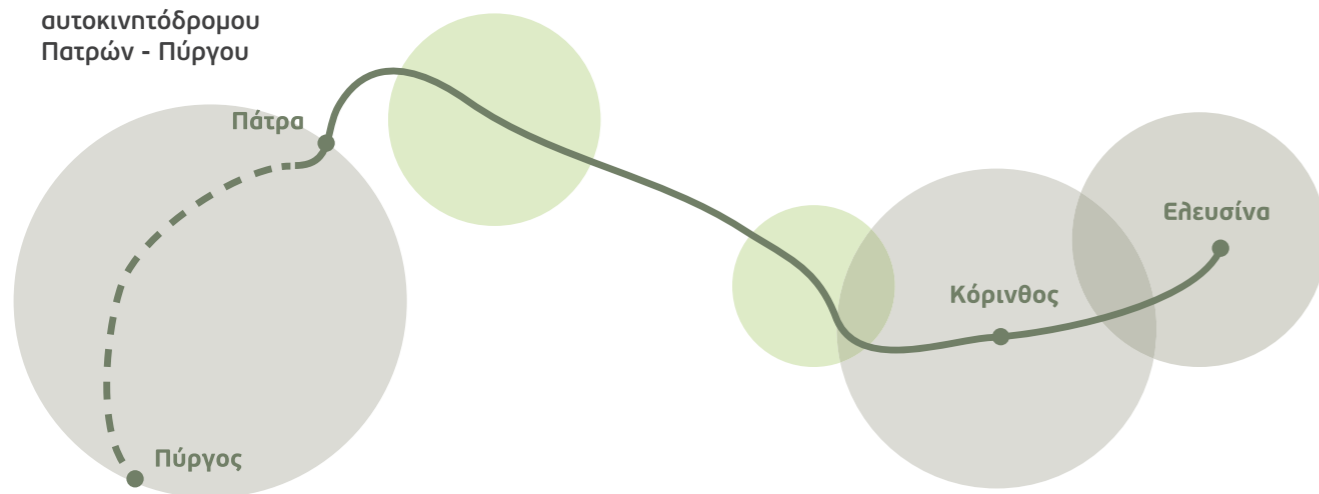
Υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε 6 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

1. ΠΟΙΟΙ ΕΙΜΑΣΤΕ

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για τη χώρα μας, καθώς και για την ανάπτυξη της περιφέρειας, και συγκεκριμένα της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου. Ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος ευρωπαϊκών προδιαγραφών συνολικού μήκους 277 χλμ. (Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος) -εκ των οποίων τα 75 χλμ. είναι υπό κατασκευή- συνδέει τις τρεις περιφέρειες και την πρωτεύουσα με τη σημαντικότερη πύλη της Ελλάδας προς την Ευρώπη, το λιμάνι της Πάτρας.

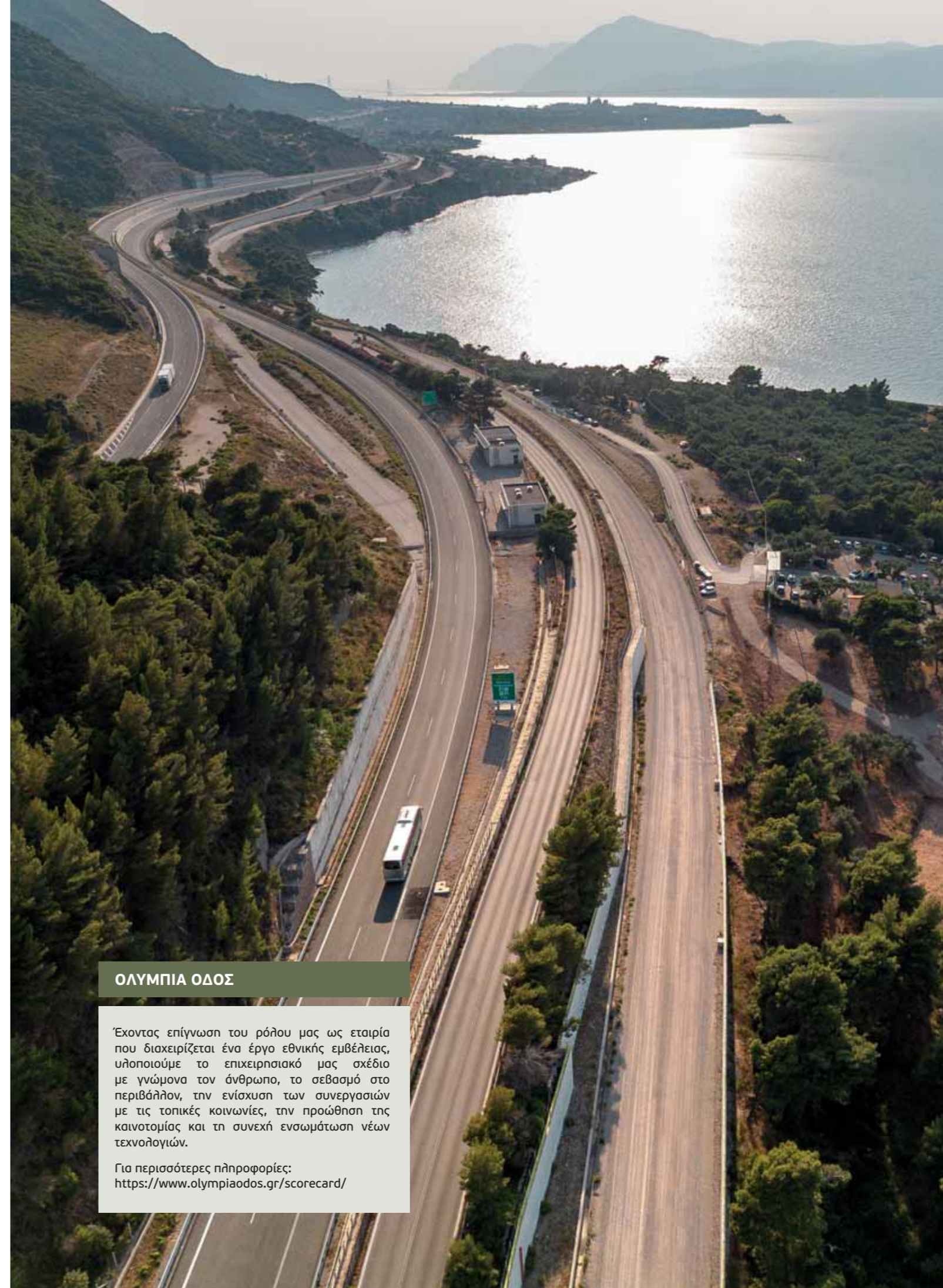
75 χλμ.

κατασκευή του
αυτοκινητόδρομου
Πατρών - Πύργου



201,5 χλμ.

σύγχρονου αυτοκινητόδρομου



ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ

Έχοντας επίγνωση του ρόλου μας ως εταιρία που διαχειρίζεται ένα έργο εθνικής εμβέλειας, υλοποιούμε το επιχειρησιακό μας σχέδιο με γνώμονα τον άνθρωπο, το σεβασμό στο περιβάλλον, την ενίσχυση των συνεργασιών με τις τοπικές κοινωνίες, την προώθηση της καινοτομίας και τη συνεχή ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών.

Για περισσότερες πληροφορίες:
<https://www.olympiaodos.gr/scorecard/>

Για την υλοποίηση του Έργου, η εταιρία Παραχώρησης ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υλοποιεί τη σύμβαση με το Δημόσιο και η εταιρία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. έχει την ευθύνη της καθημερινής λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου.

| Το Επιχειρηματικό Μας Μοντέλο | Τα Συνολικά Οφέλη του Έργου |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Οδική ασφάλεια και υπευθυνότητα απέναντι στην ανθρώπινη ζωή • Διασφάλιση υψηλού επιπέδου ταξιδιωτικής εμπειρίας για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου • Προστασία του περιβάλλοντος μέσω της καινοτομίας και της ψηφιακής μετάβασης • Υποστήριξη, ανάπτυξη και ανάδειξη των τοπικών κοινωνιών • Συνεχής επένδυση σε ένα ανθρωποκεντρικό εργασιακό περιβάλλον | <ul style="list-style-type: none"> • Ασφαλέστερη λειτουργία του οδικού δικτύου και βελτίωση του αισθήματος ασφάλειας • Αύξηση της απασχόλησης • Τόνωση της οικονομίας των τοπικών αγορών • Υψηλή ποιότητα μετακινήσεων • Αναβαθμισμένη εξυπηρέτηση των αυτοκινητιστών • Μείωση των αποστάσεων • Συμβολή στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων |

Αυτοκινητόδρομος ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

201,5 χλμ.

Σύγχρονου αυτοκινητόδρομου

- 29 Κόμβοι
- 242 Άνω και κάτω διαβάσεις
- 29 Σήραγγες συνολικού μήκους 26,5 χλμ.
- 11 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών
- 5 Μετωπικοί σταθμοί διοδίων

Διελεύσεις

Κατά την παρούσα περίοδο αναφοράς, η κυκλοφορία στον αυτοκινητόδρομο της Ολυμπίας Οδού παρουσίασε αύξηση της τάξης του 8,7% σε σχέση με το 2022 και 10,5% σε σχέση με το 2019 (προ Covid-19).

ΠΙΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ:

64%

των συνολικών συναλλαγών σημειώνεται στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος

36%

των συνολικών συναλλαγών στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα

89%

Τα ελαφρά οχήματα (κατηγορία 1 & 2) αντιπροσωπεύουν το 89% των συνολικών συναλλαγών στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος και το 84% των συνολικών συναλλαγών στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα

11%

Τα βαρέα οχήματα (κατηγορία 3 & 4) αντιπροσωπεύουν το 11% των συνολικών συναλλαγών στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος και το 16% των συνολικών συναλλαγών στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα

Διελεύσεις Ανά Κατηγορία Οχήματος 2023

| | | | |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Κατηγορία 1: 1% | Κατηγορία 2: 86% | Κατηγορία 3: 6% | Κατηγορία 4: 7% |
|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΝ ΑΠΟ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΔΙΟΔΙΩΝ

57.493.000

2023

52.877.000

2022



Έχοντας συνολικό προϋπολογισμό €331 εκατ., εκ των οποίων το 35% καλύπτεται από ίδια κεφάλαια και δάνεια τραπεζών, ο υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου αποτελεί ένα έργο μεγάλης σημασίας, καθώς συνδέει την πρωτεύουσα με την Αρχαία Ολυμπία, με σημαντικές ευεργετικές επιδράσεις στην οικονομική, την κοινωνική και την πολιτισμική ανάπτυξη ολόκληρης της Δυτικής Πελοποννήσου.

Αυτοκινητόδρομος ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

75χλμ.

Σύγχρονου αυτοκινητόδρομου
13 χλμ. Κατασκευή σε υφιστάμενη χάραξη
62 χλμ. σε νέα χάραξη

- 8 Κόμβοι
- 64 Άνω και κάτω διαβάσεις
- 15 Γέφυρες
- 150 Οχετοί
- 2 Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών
- 7.250 μ. Τοίχοι αντιστήριξης
- 2 Μετωπικοί σταθμοί διοδίων και 2 πλευρικοί σταθμοί διοδίων

Κατασκευαστικά ορόσημα

ΜΑΡΤΙΟΣ 2022
Έναρξη κατασκευής

ΜΑΡΤΙΟΣ 2025
Λειτουργική χρήση του τμήματος Κάτω Αχαΐα - Πύργος

ΙΟΥΛΙΟΣ 2025
Έναρξη λειτουργίας του τμήματος Μιντιλόγλι - Κάτω Αχαΐα

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ:

800
εργαζόμενοι

~2.000
θέσεις εργασίας έμμεσης απασχόλησης

ΠΡΟΟΔΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023)

Τμήμα Α (ΧΘ 0 - 21)

€28.477.223

(27,01%)

Τμήμα Β (ΧΘ 21 - 54,5)

€21.786.821

(20,91%)

Τμήμα Γ (ΧΘ 54,5 - 74,5)

€39.502.129

(46,26%)

ΣΥΝΟΛΙΚΑ

€89.766.172

(30,43%)



Κατασκευαστική Ζώνη 1
Μιντιλόγλι-Κοραϊκά
0-21ο χλμ.



Κατασκευαστική Ζώνη 2
Κοραϊκά-Γαστούνη
22ο - 54ο χλμ.



Κατασκευαστική Ζώνη 3
Γαστούνη-Πύργος
55ο - 74,8ο χλμ.



2. ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Το σύστημα εταιρικής διακυβέρνησης της Ολυμπίας Οδού προωθεί τη χρηστή και αποτελεσματική οργάνωση, λειτουργία και διοίκηση της εταιρίας, διασφαλίζοντας την ακεραιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και ενδυναμώνοντας τις σχέσεις εμπιστοσύνης με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, σύμφωνα με τις αρχές της διαφάνειας, της ακεραιότητας και της αξιοπιστίας.

Σύνθεση Δ.Σ.:

2
γυναίκες

10
άνδρες

57.493.000

διελεύσεις από σταθμούς διοδίων

3
Βραβεία

€119,4 εκατ.

Κύκλος εργασιών



ΜΟΝΤΕΛΟ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Η Ολυμπία Οδός στηρίζεται σε ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό σύστημα διακυβέρνησης και οργάνωσης με στόχο την σειφόρο ανάπτυξη και την υπεύθυνη λειτουργία της.

2.1 Οργάνωση και Διοίκηση

Το σύστημα διακυβέρνησης και οργάνωσης της εταιρίας μας έχει στόχο να αναγνωρίζει και να αντιμετωπίζει ενδεχόμενα ρίσκα, να ελαχιστοποιεί τις αρνητικές επιπτώσεις τους και να διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία

μας, μέσω των ισχυρών οργανωτικών δομών μας, των διαχειριστικών συστημάτων μας, των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας και όλων των αντίστοιχων πιστοποιήσεων.

Μετοχική Σύνθεση Εταιρίας Παραχώρησης

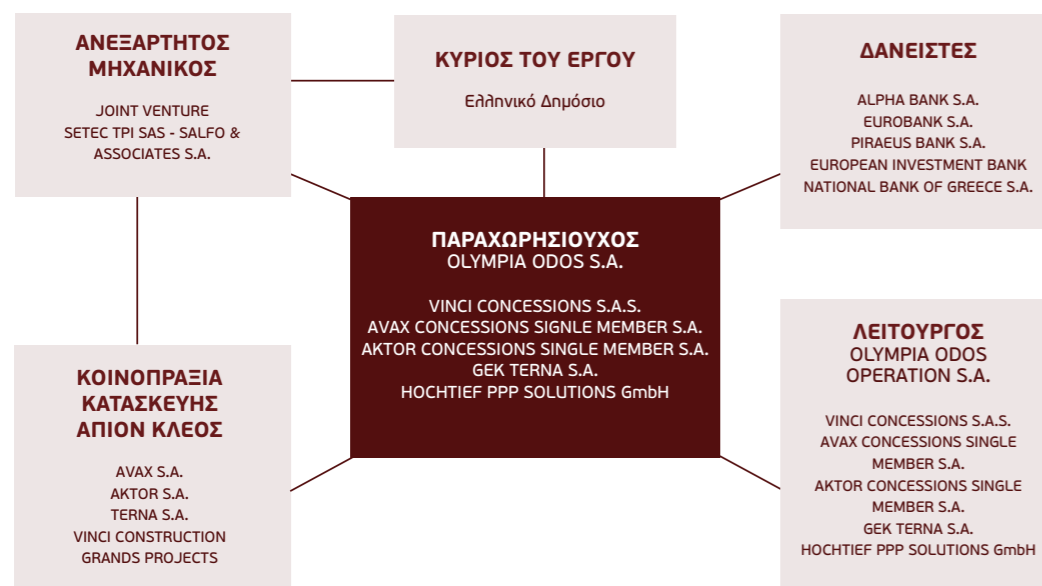
| Μετοχική Σύνθεση (31.12.2023) | % |
|--------------------------------------|-------|
| VINCI CONCESSIONS S.A.S | 29,9% |
| AVAX CONCESSIONS SINGLE MEMBER S.A. | 19,1% |
| HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH | 17% |
| AKTOR CONCESSIONS SINGLE MEMBER S.A. | 17% |
| GEK TERNA S.A. | 17% |

Στις 21.03.2023 μεταβιβάστηκαν οι μετοχές της ΑΒΑΞ Α.Ε. στην ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προφίλ των μετόχων, επισκεφτείτε την ιστοσελίδα της εταιρίας <https://www.olympiaodos.gr>

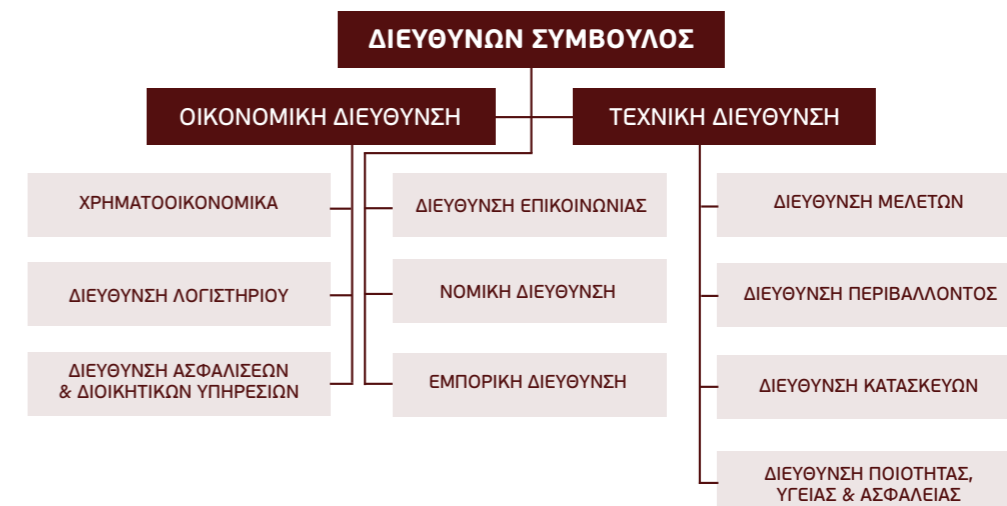
Μέλη Κατασκευαστή για το Τμήμα Πάτρα-Πύργος

| | |
|-----------------------------------|--------|
| AVAX S.A. | 35,7% |
| AKTOR S.A. | 35,7% |
| TERNA S.A. | 28,6% |
| VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS | 0,010% |



Οργανωτική Δομή και Διοίκηση

- Η οργανωτική δομή μας αντανακλά τον τρόπο με τον οποίο διαχειριζόμαστε το σύνολο των πόρων μας, με απώτερο στόχο να διευκολύνεται η λήψη αποφάσεων.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.), μέσω της τριετούς θητείας του, διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξης της εταιρίας.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο ελέγχεται από τη Γενική Συνέλευση (Γ.Σ.).



Σύνθεση Δ.Σ.*

| | 2023 |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος | Παναγιώτης Παπανικόλας |
| Αντιπρόεδρος Δ.Σ. | Γεώργιος Παπαγεωργίου |
| Εντεταλμένος Διευθύνων Σύμβουλος | Γεώργιος Συριανός |
| Μέλη | Belen Marcos Cortes |
| | Antoine Cogez |
| | Mathieu Lisbonis |
| | Peter Coenen |
| | Oliver Wagner |
| | Στέλιος Γεωργαλίδης |
| | Μαρία Ελένη Ντισσοπούλου |
| | Εμμανουήλ Μουστάκας |
| Εμμανουήλ Βράβιλας | |

*Δεν υπάρχει ο διαχωρισμός μεταξύ εκτελεστικών και μη μελών

Αναλογία Φύλων και Ηλικιακή Κατανομή Διοικητικού Συμβουλίου 2023

| Φύλο | <30 | 30-50 | 50+ |
|----------|-----|-------|-----|
| Γυναίκες | 0 | 1 | 1 |
| Άνδρες | 0 | 3 | 7 |
| Σύνολο | 0 | 4 | 8 |

2.2 Οικονομικά Στοιχεία

Ο κύκλος εργασιών κατά τη χρήση του 2023 ανήλθε σε €119.372,56 χιλ. Οι οικονομικές καταστάσεις δημοσιοποιούνται στην ιστοσελίδα της εταιρίας και είναι διαθέσιμες εδώ: <https://www.olympiaodos.gr/project/Oikonomikes-Katastaseis/>

Οικονομικά Στοιχεία (σε χιλ. €)*

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|---|-----------|---------|---------|
| Κύκλος εργασιών | 119.373 | 112.415 | 97.525 |
| Λειτουργικό κόστος | 66.941 | 60.671 | 57.003 |
| Μισθοί και παροχές εργαζομένων | 2.716 | 2.654 | 2.131 |
| Πληρωμές σε παρόχους κεφαλαίου | 11.339 | 31.319 | 82.230 |
| Αποτελέσματα προ φόρων | 14.101 | 25.576 | 15.336 |
| Αποτελέσματα μετά φόρων | 12.280 | 25.576 | 15.336 |
| Συνολικές πληρωμές προς κρατικούς φορείς (καταβεβλημένοι φόροι) (συμπ. ΦΠΑ) | 10.142 | 14.806 | 18.841 |
| Ίδια κεφάλαια | 110.000 | 110.000 | 100.000 |
| Σύνολο υποχρεώσεων | 852.793 | 830.845 | 818.544 |
| Σύνολο περιουσιακών στοιχείων | 1.014.880 | 971.858 | 921.440 |

Πρόστιμα και Περιστατικά Μη Συμμόρφωσης

Κατά την τρέχουσα περίοδο αναφοράς, επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο (βάσει του άρθρου 65 του Ν. 4663/2020):

- €1 εκατ. στην Ολυμπία Οδό
- €1 εκατ. στην Ολυμπία Οδό Λειτουργία

σε συνέχεια της διακοπής της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο εξαιτίας βραχόπτωσης στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας την 1η Δεκεμβρίου 2022. Τόσο η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. όσο και η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. έχουν προσφύγει στα διοικητικά δικαστήρια για την ακύρωση των διοικητικών πράξεων, με τις οποίες επιβλήθηκε το πρόστιμο.

2.3 Διαχειριστικά Συστήματα και Πιστοποιήσεις

Στην Ολυμπία Οδό δεσμευόμαστε να παρέχουμε ποιοτικές υπηρεσίες στους πελάτες και οδηγούς, να διασφαλίζουμε υψηλά επίπεδα υγείας και ασφάλειας, καθώς και για την προστασία του περιβάλλοντος. Έχουμε αναπτύξει και λειτουργούμε ένα Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης, πιστοποιημένο από τον διεθνή φορέα TÜV HELLAS (TÜV NORD) στους εξής τομείς:

| | |
|--|--|
| Διαχείριση της παραχώρησης του αυτοκινητόδρομου (χρηματοδότηση του Έργου, λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου, διαχείριση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) | Λειτουργία του αυτοκινητόδρομου (διαχείριση της κυκλοφορίας και των συμβάντων, οδική και ηλεκτρομηχανολογική συντήρηση, εξυπηρέτηση πελατών και συνδρομητών) |
|--|--|

Πιστοποιήσεις για την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.

| | | |
|--------------|---------------|---------------|
| ISO9001:2015 | ISO14001:2015 | ISO45001:2018 |
|--------------|---------------|---------------|

Πιστοποιήσεις για την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

| | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| ISO9001:2015 | ISO14001:2015 | ISO45001:2018 | ISO39001:2012 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|

Επενδύουμε συστηματικά στη διαρκή βελτίωση μέσω:

- Εφαρμογής διεθνών προτύπων
- Αυστηρού ελέγχου από εξειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό
- Συνεχούς βελτίωσης των υφιστάμενων διαδικασιών
- Επένδυσης σε νέες υποδομές και σύγχρονο τεχνολογικό εξοπλισμό



Διασφάλιση Ποιότητας

Η διασφάλιση της ποιότητας οριζόντια σε όλο το έργο και τις υπηρεσίες που προσφέρουμε αποτελεί για όλους μας στην Ολυμπία Οδό άμεση προτεραιότητα. Προς αυτή την κατεύθυνση αυτή προωθούμε τη:

| | | | |
|--|---|--|--------------------------|
| Διαρκή παρακολούθηση δεικτών για την αξιολόγηση της ποιότητας του αυτοκινητόδρομου και των προσφερόμενων υπηρεσιών | Συνεχή ανατροφοδότηση από τους εργαζόμενούς μας | Διενέργεια συστηματικών ελέγχων και επιθεωρήσεων στις διαδικασίες και τα συστήματά μας | Εκπαίδευση και ενημέρωση |
|--|---|--|--------------------------|

Για περισσότερες πληροφορίες: <https://www.olympiaodos.gr/project/Pistopoihsis-Politikes/>

Επιθεωρήσεις Ποιότητας (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|-------------------------------------|------|------|------|
| Εσωτερικές Επιθεωρήσεις Ποιότητας | 1 | 1 | 1 |
| Επιθεωρήσεις από Φορέα Πιστοποίησης | 1 | 1 | 2 |

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση/Βαθμίδα Ιεραρχίας σε Θέματα Ποιότητας (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.)

| | 2023 | | | | | |
|----------------------|-----------------------|----------|--------|------------------|----------|--------|
| | Αριθμός συμμετεχόντων | | | Ώρες εκπαίδευσης | | |
| | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| Ανώτατα στελέχη | 3 | 0 | 3 | 12 | 0 | 12 |
| Διευθυντικά στελέχη | 4 | 2 | 6 | 24 | 24 | 48 |
| Διοικητικό προσωπικό | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Σύνολο | 7 | 2 | 9 | 36 | 24 | 60 |

Επενδύσεις για την Ποιότητα (σε €) 2023

€6.200

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

€900

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Διαχείριση Ρίσκου

Η έγκυρη και έγκαιρη αναγνώριση και αντιμετώπιση των διαφόρων κινδύνων που επηρεάζουν τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου αποτελεί μέγιστη προτεραιότητα για την Ολυμπία Οδό. Το Μητρώο Κινδύνων λειτουργεί ως ένα χρήσιμο εργαλείο που μας επιτρέπει να διαχειριζόμαστε αποτελεσματικότερα το σύνολο του Έργου, παρακολουθώντας και αντιμετωπίζοντας όλους τους ενδεχόμενους κινδύνους και τα ζητήματα που προκύπτουν κατά τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.

Μητρώο Αναγνωρισμένων Κινδύνων

| |
|---|
| Φυσικές καταστροφές (ακραία καιρικά φαινόμενα, σεισμοί, κατολισθήσεις εδάφους κ.λπ.) |
| Συμβατικές υποχρεώσεις (πράξεις του κράτους που τροποποιούν μονομερώς τη Σύμβαση Παραχώρησης ή καταγγελλία δανειακών συμβάσεων από δανειστές κ.λπ.) |
| Κίνδυνοι από λειτουργικές, επιχειρησιακές πράξεις (αστοχία έργων υποδομής, δυσλειτουργία συστημάτων, τροχαίο ατύχημα κ.λπ.) |
| Απειλές στον κυβερνοχώρο (πειρατεία ή εκβιασμοί) |
| Τρομοκρατικές ενέργειες ή βανδαλισμοί |
| Περιβαλλοντικοί κίνδυνοι (ανεπαρκείς πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων στους Σ.Ε.Α. ή αντίκτυπος του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου κ.λπ.). |

Πλαίσιο Αντιμετώπισης Φαινομένων Βίας, Παρενόχλησης και Διαφθοράς

Στην Ολυμπία Οδό λειτουργούμε με υπεύθυνο και ηθικό τρόπο, προσαπίζοντας τα συμφέροντα, τις αρχές και τις αξίες της εταιρίας μας, επιδεικνύοντας μηδενική ανοχή σε φαινόμενα βίας, παρενόχλησης, διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων. Προς αυτή την κατεύθυνση, έχουμε θεσπίσει συγκεκριμένη πολιτική για την πρόληψη και την αποφυγή φαινομένων βίας και παρενόχλησης στο εργασιακό περιβάλλον.

Παράλληλα, έχουμε αναπτύξει και εφαρμόζουμε από το 2023 συγκεκριμένο πλαίσιο για την αντιμετώπιση φαινομένων διαφθοράς και σύγκρουσης συμφερόντων, το οποίο περιλαμβάνει αντίστοιχες διαδικασίες, μηχανισμούς και πολιτικές που διευκολύνουν την επίτευξη των στόχων μας. Τέλος, συνεχίζουμε να επενδύουμε σε προγράμματα εκπαίδευσης και ενημέρωσης για τα εν λόγω θέματα μέσα στον οργανισμό.

Εκπαίδευση και ενημέρωση σε θέματα διαφθοράς και εταιρικής διακυβέρνησης

| | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | | | |
|------|----------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | Άνδρες (αριθμός) | Άνδρες (διάρκεια/ συμμετέχοντα) | Γυναίκες (αριθμός) | Γυναίκες (διάρκεια/ συμμετέχοντα) |
| 2023 | Ανώτατα Στελέχη | 1 | 16 | 0 | 0 |
| | Διευθυντικά Στελέχη | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | Διοικητικό προσωπικό | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Σύνολο | 1 | 16 | 1 | 16 |

2.4 Συνεργασίες που Δημιουργούν Αξία

Στην Ολυμπία Οδό επενδύουμε σταθερά σε μακροχρόνιες συνεργασίες με οργανισμούς και φορείς του ευρύτερου κλάδου που προωθούν την αειφορία, με στόχο τη μεγιστοποίηση του αντίκτυπου των δράσεων και των πρωτοβουλιών που υποστηρίζουμε.

- Παρατηρητήριο Οδικών Αξόνων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου
- HELLASTRON (HELLENIC ASSOCIATION of TOLL ROAD NETWORK)
- Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»
- Ίδρυμα για την Υπεύθυνη Οδήγηση του Ομίλου VINCI
- Σωματείο ΔΙΑΖΩΜΑ
- Χιλιόμετρα Αλληλεγγύης
- Ελληνικό Ινστιτούτο Εξυπηρέτησης Πελατών (ΕΙΕΠ)
- Ελληνικό Δίκτυο για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (CSR Hellas)
- Συμβούλιο Αειφόρων Κτιρίων Ελλάδος (SBC Greece), μέλος του World Green Building Council

Συμμετοχή σε Συνέδρια και Ημερίδες

Το 2023, συμμετείχαμε σε παραπάνω από 36 συνέδρια και ημερίδες με θέματα που άπτονται της βιώσιμης κινητικότητας, της τεχνολογίας και της οδικής ασφάλειας.

Διακρίσεις και Βραβεία

Τα βραβεία και οι διακρίσεις αναδεικνύουν τις προσπάθειες και τα επιτεύγματα της ευρύτερης ομάδας της Ολυμπίας Οδού και μας ενθαρρύνουν να συνεχίσουμε την υλοποίηση καινοτόμων πρωτοβουλιών και δράσεων με περιβαλλοντικό και κοινωνικό αντίκτυπο.



HEALTH & SAFETY AWARDS 2023

Βραβείο BRONZE στην κατηγορία Αξιοποίηση τεχνολογιών (Use of Technology) για την Επιθεώρηση Τεχνικών Υποδομών της Ολυμπίας Οδού με την Χρήση ΣμηΕΑ (Drones)/



FUTURE READY BUSINESS AWARDS

Στην κατηγορία «Future Readiness», διάκριση ως μια από τις 12 «Future Ready Businesses», πρώτη ανάμεσα στις μικρομεσαίες σύμφωνα με τον αριθμό εργαζομένων.



HEALTH & SAFETY AWARDS 2023

Βραβείο BRONZE στην κατηγορία «Οδική ασφάλεια & Επαγγελματικοί Οδικοί Κίνδυνοι / Fleet Safety» για την Ασφαλή Διαχείριση Εταιρικού Στόλου & Εκπαίδευσης Οδηγών/

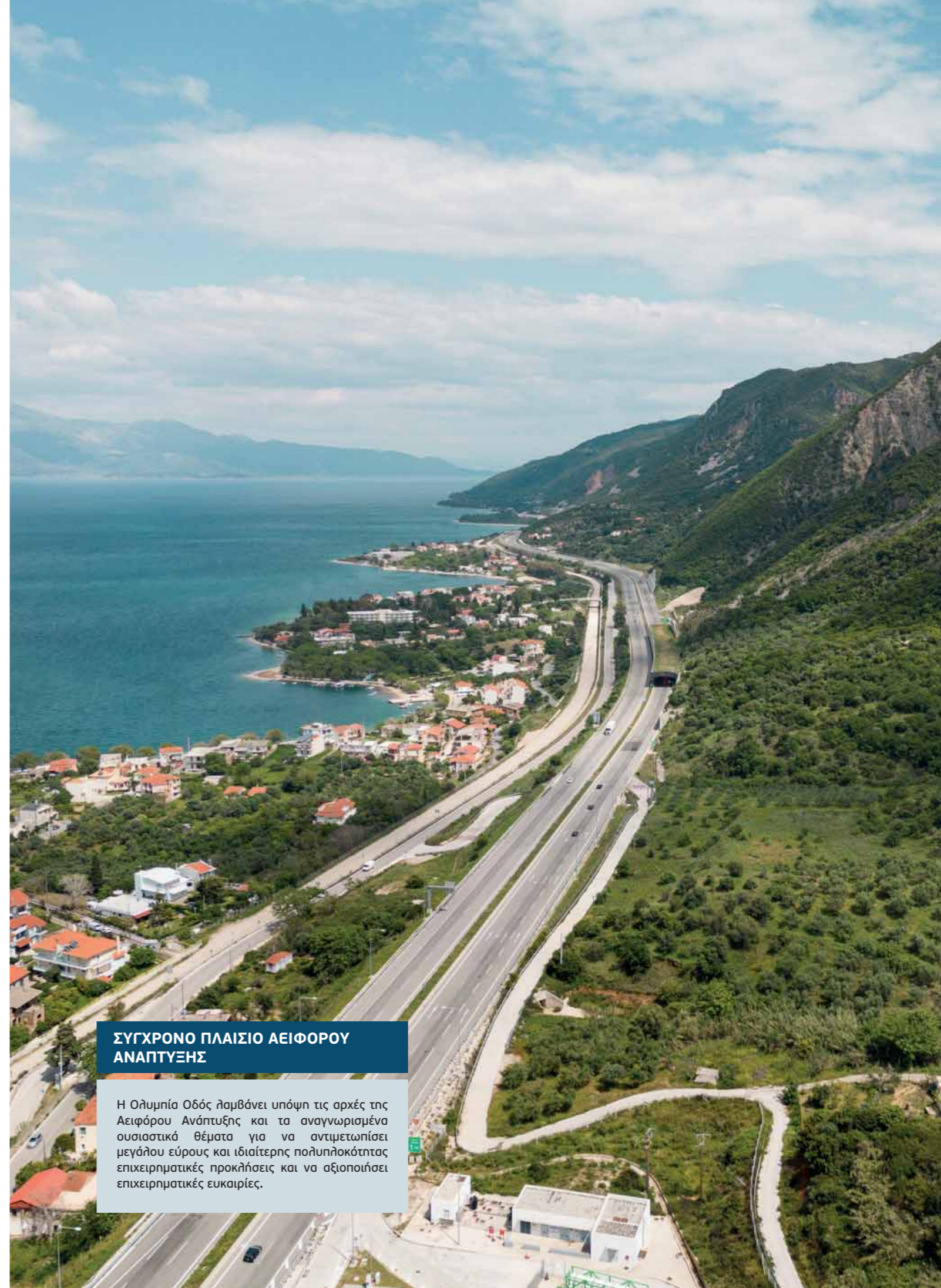


Κατά την τρέχουσα περίοδο αναφοράς δεν καταγράφηκαν φαινόμενα ή περιστατικά που να αφορούν θέματα διαφθοράς ή σύγκρουσης συμφερόντων σε επίπεδο ανώτατων οργάνων διακυβέρνησης.



3. Η ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΜΑΣ ΣΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Στην Ολυμπία Οδό, οι αρχές της αειφορίας που διέπουν όλες τις αποφάσεις και τις δράσεις μας, καθώς και η δέσμευσή μας στη βιώσιμη κινητικότητα, μας έχουν καταστήσει πρότυπο σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Συνεχίζουμε να λειτουργούμε με επίκεντρο τον άνθρωπο, προωθώντας με υπευθυνότητα την εθνική και τοπική ανάπτυξη και προστατεύοντας το περιβάλλον.



ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η Ολυμπία Οδός λαμβάνει υπόψη τις αρχές της Αειφόρου Ανάπτυξης και τα αναγνωρισμένα ουσιαστικά θέματα για να αντιμετωπίσει μεγάλου εύρους και ιδιαίτερης πολυπλοκότητας επιχειρηματικές προκλήσεις και να αξιοποιήσει επιχειρηματικές ευκαιρίες.

3.1 Στρατηγική Προσέγγιση της Αειφόρου Ανάπτυξης

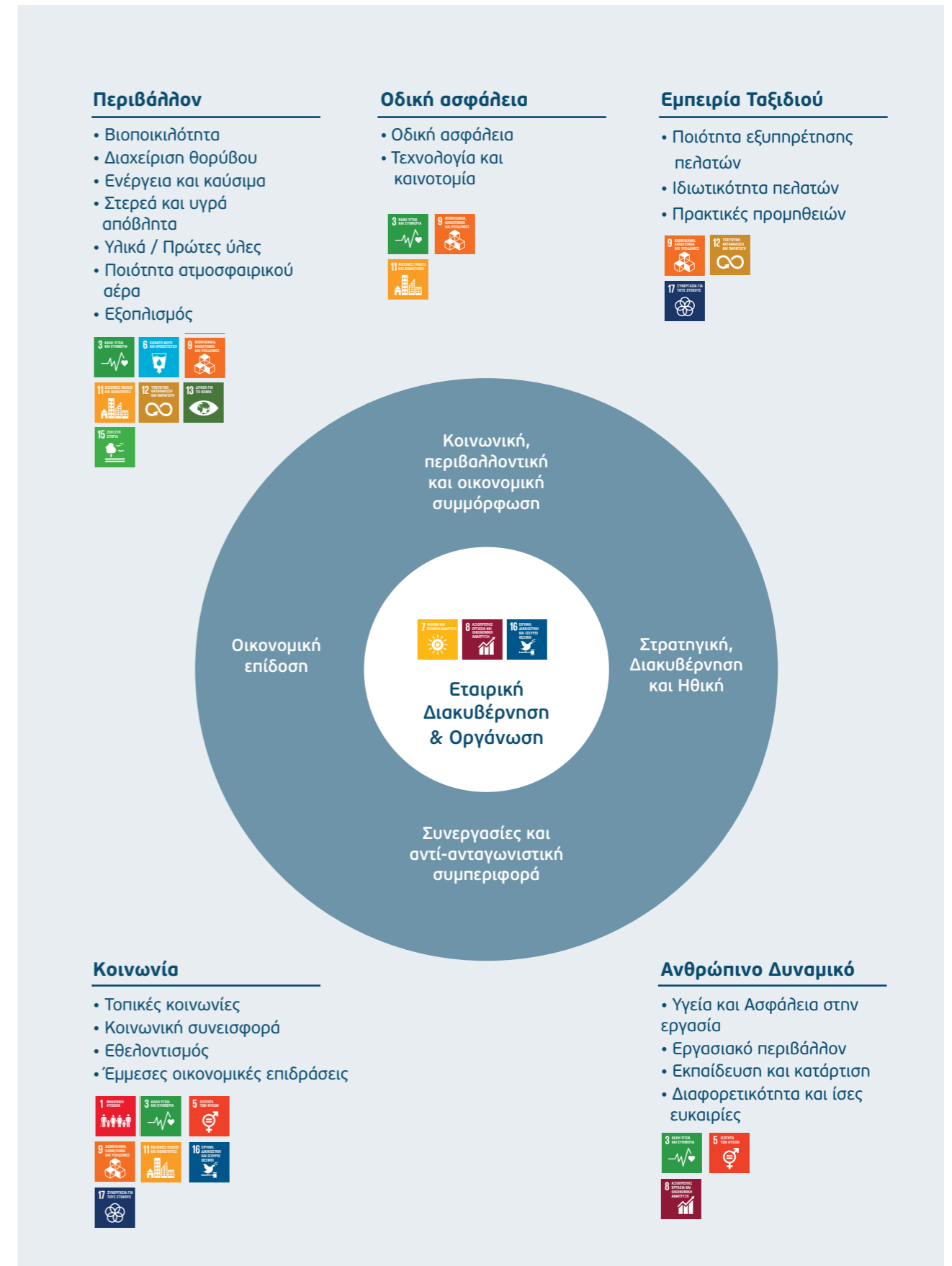
Η δέσμευσή μας για την προώθηση της αειφόρου ανάπτυξης αποτυπώνεται σε όλο το φάσμα της εταιρικής μας λειτουργίας: στη στρατηγική μας προσέγγιση, την οργανωτική και διοικητική δομή, τις πολιτικές, τις πρωτοβουλίες και τις δράσεις μας.

Μέσα από τη στρατηγική μας για την αειφορία δίνουμε προτεραιότητα στα εξής:

- Υπεύθυνη επιχειρηματική δραστηριότητα και σεβασμός στην ανθρώπινη ζωή.
- Δίκαιη εταιρική διακυβέρνηση, κοινωνική υπευθυνότητα και εταιρική φήμη.
- Διασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών μας.
- Προώθηση των επιχειρηματικών επιδόσεών μας, του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματός μας, της συλλογικότητας και της καλής συνεργασίας.
- Ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών.
- Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και περιορισμός του περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος.

Η στρατηγική προσέγγισή μας ως προς την αειφορία βασίζεται σε πέντε (5) διακριτούς άξονες:

- Οδική ασφάλεια
- Εμπειρία ταξιδιού
- Ανθρώπινο δυναμικό
- Κοινωνία
- Περιβάλλον



3.2 Συνεχής Διάλογος με τα Ενδιαφερόμενα Μέρη

Στόχος της Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης είναι να συνδράμει στην ευρύτερη προσπάθεια προώθησης της λογοδοσίας και της διαφάνειας σε ό,τι αφορά τη στρατηγική αειφορίας του οργανισμού, αποτελώντας παράλληλα μια πλατφόρμα ενεργού διαλόγου με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Μέσα από μεθοδολογίες και συγκεκριμένα εργαλεία, επιδιώκουμε να κατανοήσουμε τις προτεραιότητες των ενδιαφερόμενων μερών μας και την επίδραση που έχουν οι δραστηριότητές μας σε αυτά, προκειμένου να λαμβάνουμε στρατηγικές αποφάσεις με τρόπο περισσότερο συμπεριληπτικό και αποτελεσματικό.

Ενδιαφερόμενα Μέρη

Έχουμε προσδιορίσει δεκαέξι (16) σημαντικές ομάδες ενδιαφερόμενων μερών, λαμβάνοντας υπόψη μια σειρά από παραμέτρους, όπως η γεωγραφική κατανομή, η επίδρασή τους, η αντιπροσωπευτικότητά τους, η σχέση τους με την εταιρία κ.ά.

| | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Μέτοχοι και Διοίκηση | Άλλοι αυτοκινητόδρομοι | Χρήστες |
| Κατασκευαστική κοινοπραξία | Τράπεζες και χρηματοδοτικοί οίκοι | Συνδρομητές |
| Εργαζόμενοι | Τοπική αυτοδιοίκηση | Προμηθευτές |
| ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | Κοινωνία | Κρατικοί φορείς |
| Φορείς παρέμβασης έκτακτης ανάγκης | ΜΚΟ και Ομάδες Πίεσης | Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης |
| | Εκπαιδευτικά ιδρύματα | |

3.3 Καθορισμός Ουσιαστικών Θεμάτων

Το 2023, επανεξετάσαμε τα θέματα τα οποία είχαμε αναγνωρίσει ως τα πιο ουσιαστικά. Κατά τη διαδικασία επανεξέτασης, λάβαμε υπόψη τις εξελίξεις του κλάδου, τις πρόσφατες νομοθετικές αλλαγές, τις προτεραιότητες της εταιρίας, τις εθνικές και τοπικές προτεραιότητες, τις παραμέτρους που θέτουν οι μέτοχοι, καθώς και τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών στο πλαίσιο ειδικής έρευνας που διεξαγάγαμε.

Τα Βήματα της Διαδικασίας

Με στόχο τον καθορισμό των ουσιαστικών θεμάτων για την παρούσα περίοδο αναφοράς, ακολουθήσαμε συγκεκριμένη διαδικασία:

- 1 Αξιολόγηση Υφιστάμενων Ουσιαστικών Θεμάτων
- 2 Επικύρωση Θεμάτων

| | |
|---|--|
| ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗ | <ul style="list-style-type: none"> Κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική συμμόρφωση Στρατηγική, διακυβέρνηση και ηθική Οικονομική επίδοση Συνεργασίες και αντι-ανταγωνιστική συμπεριφορά |
| ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ | <ul style="list-style-type: none"> Οδική ασφάλεια Τεχνολογία και καινοτομία |
| ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ | <ul style="list-style-type: none"> Ποιότητα εξυπηρέτησης πελατών Ιδιωτικότητα πελατών Πρακτικές προμηθειών |
| ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ | <ul style="list-style-type: none"> Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία Εργασιακό περιβάλλον Εκπαίδευση και κατάρτιση Διαφορετικότητα και ίσες ευκαιρίες |
| ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | <ul style="list-style-type: none"> Βιοποικιλότητα Διαχείριση θορύβου Ενέργεια και καύσιμα Στερεά και υγρά απόβλητα Υλικά/πρώτες ύλες Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα Εξοπλισμός |
| ΚΟΙΝΩΝΙΑ | <ul style="list-style-type: none"> Τοπικές κοινωνίες Κοινωνική συνεισφορά Εθελοντισμός Έμμεσες οικονομικές επιδράσεις |

3.4 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης



3.5 Αλυσίδα Αξίας

Η αλυσίδα αξίας της Ολυμπίας Οδού αποτυπώνει τη συνολική απόδοσή μας όχι μόνο με οικονομικούς δείκτες, αλλά και με στοιχεία όπως η ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών, το περιβάλλον, η εταιρική κοινωνική υπευθυνότητα, η ανάπτυξη των περιοχών κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου και οι ουσιαστικές, ισχυρές συνεργασίες με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Πόροι

- Βέλτιστη διαχείριση πόρων
- Διορατική πολιτική για την αξιοποίηση των χρηματοοικονομικών, φυσικών, ανθρωπινων και τεχνολογικών πόρων



Εφοδιαστική Αλυσίδα

- Κοινωνικά και περιβαλλοντικά κριτήρια προμηθευτών και υπεργολάβων
- Στήριξη των τοπικών αγορών
- Διαχείριση των επιπτώσεων του Έργου στους τοπικούς πληθυσμούς και τους πολίτες



Ασφαλής Χρήση Αυτοκινητόδρομου & Καινοτομία

- Πρόσβαση σε ταχύτητα και ασφαλή δίκτυα μεταφορών
- Εκπαίδευση οδικής ασφάλειας, αξιοποίηση της τεχνολογίας, διαχείριση και μεταφορά τεχνογνωσίας
- Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος



Υποδομές, Υπηρεσίες & Εξυπηρέτηση Χρηστών

- Ανάπτυξη εργαζομένων και προσέλκυση νέων ταλέντων
- Διαχείριση σταδιοδρομιών σε τοπική κλίμακα
- Διαρκής επικοινωνία με τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου



Ενσωμάτωση Αυτοκινητόδρομου, Ποιότητα Ζωής & Αναπτυξιακή Προοπτική

- Προώθηση της τοπικής κληρονομιάς και ενίσχυση του τοπικού ιστού
- Διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη
- Ανάπτυξη δράσεων κοινωνικής συνοχής
- Συμβολή στην εθνική πολιτική περιφερειακής ανάπτυξης (οικονομική, κοινωνική, περιβαλλοντική)





4. ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

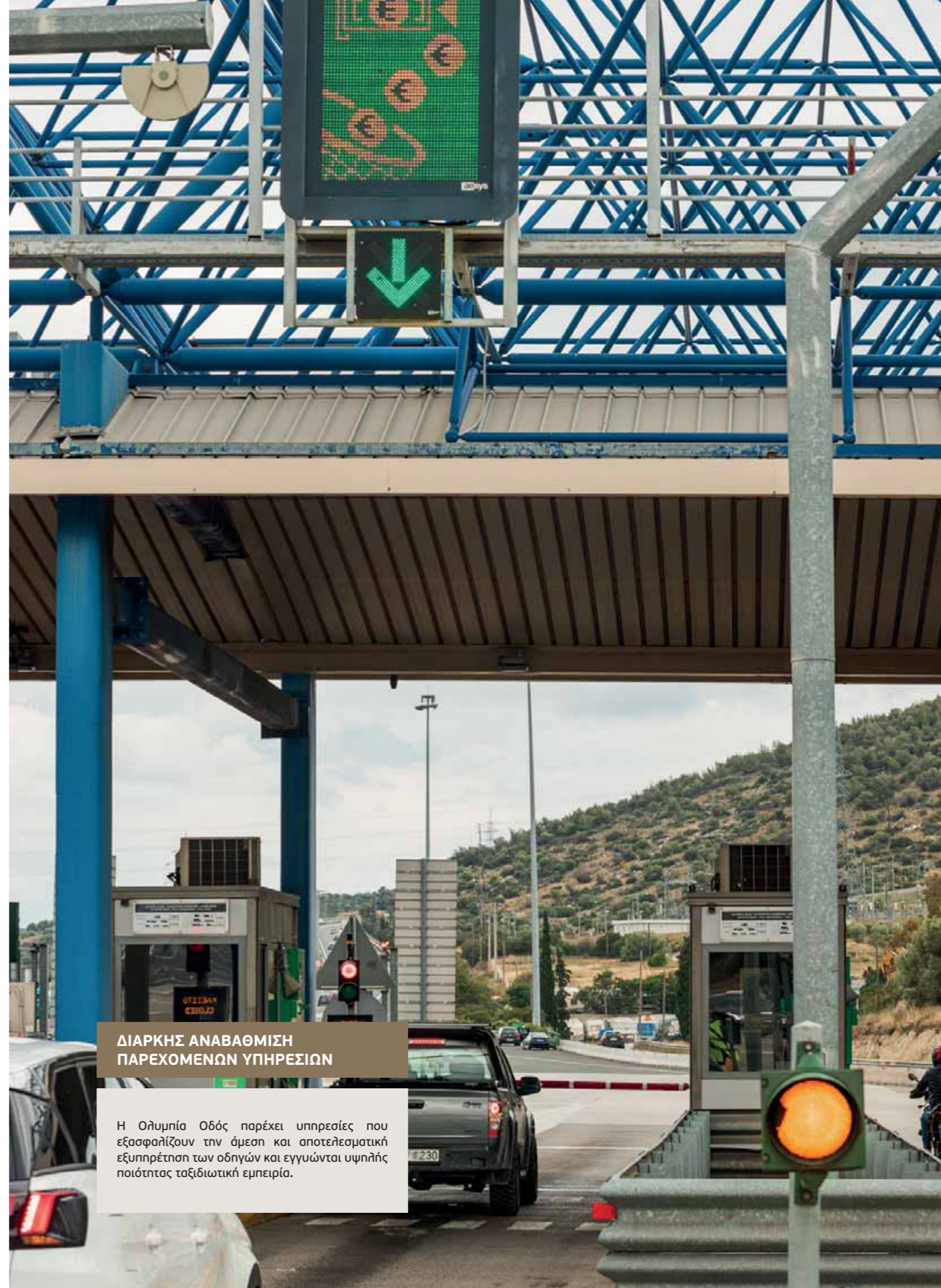
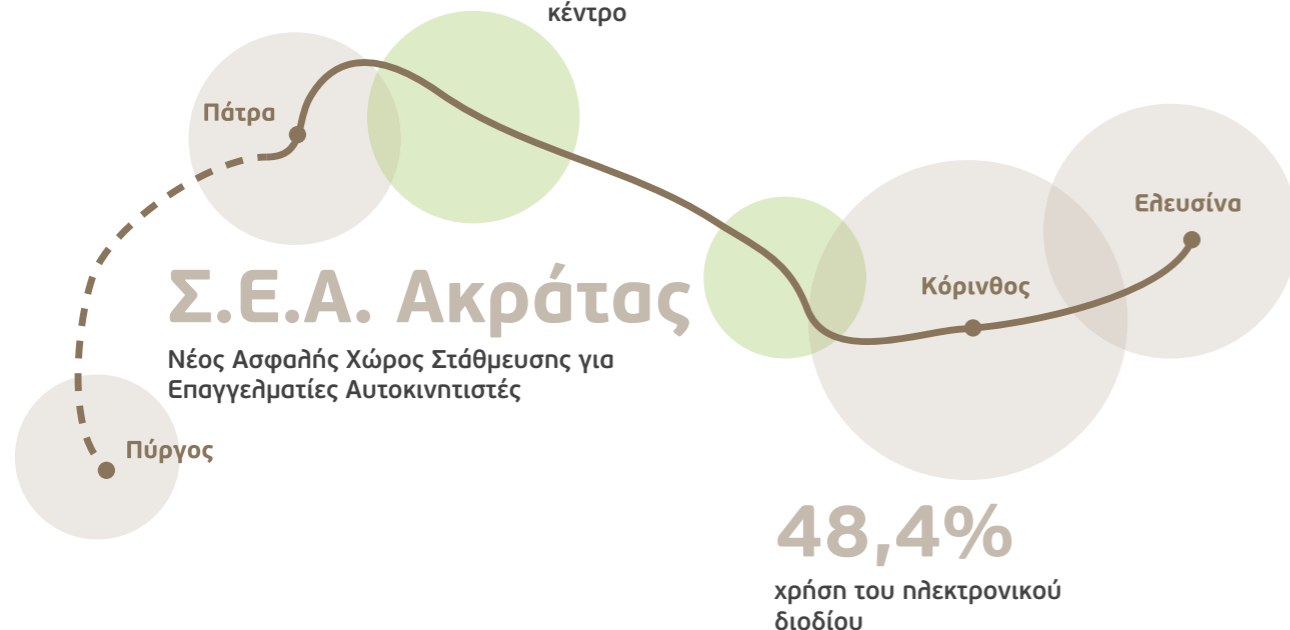
Στην Ολυμπία Οδό έχουμε προτεραιότητα την προώθηση της ταξιδιωτικής εμπειρίας μέσω της συστηματικής βελτίωσης και της ασφάλειας των υποδομών μας, επενδύοντας σε νέες καινοτόμες τεχνολογίες και αναβαθμίζοντας διαρκώς το σύνολο των προσφερόμενων υπηρεσιών μας.

€5.186.000

συνολικό ποσό που επιστράφηκε στους οδηγούς από το σύστημα Hybrid

82.869

κλήσεις στο τηλεφωνικό κέντρο



ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η Ολυμπία Οδός παρέχει υπηρεσίες που εξασφαλίζουν την άμεση και αποτελεσματική εξυπηρέτηση των οδηγών και εγγυώνται υψηλής ποιότητας ταξιδιωτική εμπειρία.

4.1 Με Επίκεντρο τον Οδηγό

Στην Ολυμπία Οδό, θέτουμε στο επίκεντρο των δράσεών μας τον ίδιο τον οδηγό, δίνοντας προτεραιότητα στην άμεση και αποτελεσματική εξυπηρέτησή του.

Στον αυτοκινητόδρομο λειτουργούν καθημερινά:

- Τέσσερα (4) Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών (ΣΕΠ), στα διόδια Ελευσίνας και Κιάτου (κατεύθυνση προς Πάτρα) και στα διόδια Ισθμού και Ρίου (κατεύθυνση προς Αθήνα)
- 21 σύγχρονοι χώροι υγιεινής (ανδρών/γυναικών/ Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)) και στάθμευσης
- Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης 1025 επί 24ώρου βάσεως
- Τηλεφωνικό κέντρο στον αριθμό 22960 95555 σε πενθήμερη βάση
- Έντεκα (11) Σ.Ε.Α. προσβάσιμοι από Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ), με 24ωρες υπηρεσίες εστίασης και ανεφοδιασμού καυσίμων, υγραερίου κίνησης, φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων και ΑΤΜ.
- Οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) βρίσκονται στις περιοχές: Μέγαρο, Ζευγολατιό Κορινθίας, Βέλο Κορινθίας, Ακράτα Αχαΐας, Αίγιο και Ψαθόπυργο Αχαΐας.

Olympia Odos App

Η εφαρμογή Olympia Odos App προσφέρει στους οδηγούς τη δυνατότητα να προγραμματίζουν με μεγαλύτερη άνεση και ακρίβεια το ταξίδι τους, αναβαθμίζοντας παράλληλα την ταξιδιωτική τους εμπειρία. Όλοι οι ταξιδιώτες, ανεξαρτήτως συνδρομής στο ΟΛΥΜΠΙΑ PASS, έχουν πρόσβαση μέσω της συγκεκριμένης εφαρμογής σε ένα πλήθος «έξυπνων» υπηρεσιών που τους επιτρέπουν να υπολογίζουν το κόστος των διοδίων, να επιλέγουν τη βέλτιστη διαδρομή και να ενημερώνονται σχετικά με την κατάσταση της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο.

Περισσότερες πληροφορίες για τις υπηρεσίες και τα χαρακτηριστικά του Olympia Odos App: <https://www.olympiaodos.gr/Uphresies/Mobile-App/>

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ OLYMPIA ODOS APP 2023



Ασφαλής Χώρος Στάθμευσης για Επαγγελματίες Αυτοκινητιστές (SSTPA)

Έχοντας στόχο την αντιμετώπιση της έλλειψης ασφαλών περιοχών στάθμευσης φορτηγών και τη συνολικότερη βελτίωση της ασφάλειας του εθνικού οδικού δικτύου, συμμετείχαμε σε ειδικό πρόγραμμα στο πλαίσιο της χρηματοδοτικής πρωτοβουλίας Connecting Europe Facility (CEF) – Τομέας μεταφορών, για τη δημιουργία ασφαλών και προστατευμένου χώρου στάθμευσης 45 φορτηγών επιπέδου Silver σε κτίριο που διαθέτει χώρο ανάπαυσης, τουαλέτες και ντους στον Σ.Ε.Α. Ακράτας.

Το έργο ολοκληρώθηκε το 2023 με συνολικό κόστος €2,3 εκατ. εκ των οποίων το €1,8 εκατ. προέρχεται από ευρωπαϊκά κονδύλια.

Το Βραβευμένο Πρόγραμμα «Νερό από τον Αέρα» (Water from the air)

Το καινοτόμο πρόγραμμα “Water from the air” («Νερό από τον Αέρα») εφαρμόζεται πλέον σε έντεκα (11) σημεία, με απώτερο στόχο τη σταδιακή επέκτασή του σε όλους τους χώρους στάθμευσης του αυτοκινητόδρομου. Το πρόγραμμα έχει ήδη αναβαθμίσει την ταξιδιωτική εμπειρία μέσω της βιώσιμης και αξιόπιστης παροχής καθαρού, φρέσκου, πόσιμου νερού, που παράγεται από την υγρασία του αέρα με τη βοήθεια του ήλιου. Το πρόγραμμα ενισχύθηκε και με ένα σύστημα τηλεμετρίας για την παρακολούθηση του εξοπλισμού σε πραγματικό χρόνο, το οποίο συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη επιτήρηση του προγράμματος, παρακολουθώντας βασικές λειτουργίες του, όπως η παραγωγή νερού, η φόρτιση της μπαταρίας, η λειτουργία του ψύκτη νερού.

Οι συνολικές επενδύσεις για την εγκατάσταση και συντήρηση για πέντε (5) χρόνια αγγίζουν τα €145.000.



4.2 Επικοινωνία με τους Οδηγούς

Η καθημερινή επικοινωνία με τους οδηγούς αποτελεί σημαντική προτεραιότητα για όλους εμάς στην Ολυμπία Οδό, καθώς μας επιτρέπει να βελτιώνουμε συνεχώς τις προσφερόμενες υπηρεσίες μας και να διαχειριζόμαστε ταχύτερα και αποτελεσματικότερα τα διάφορα αιτήματά τους.

Το 2023 καταγράφηκαν 82.869 κλήσεις

Στοιχεία Λειτουργίας Τηλεφωνικού Κέντρου

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|---------------------------|--------|--------|--------|
| Τηλεφωνικό κέντρο | 55.399 | 48.149 | 55.974 |
| Τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης | 27.470 | 20.404 | 20.919 |
| Σύνολο | 82.869 | 68.553 | 76.893 |

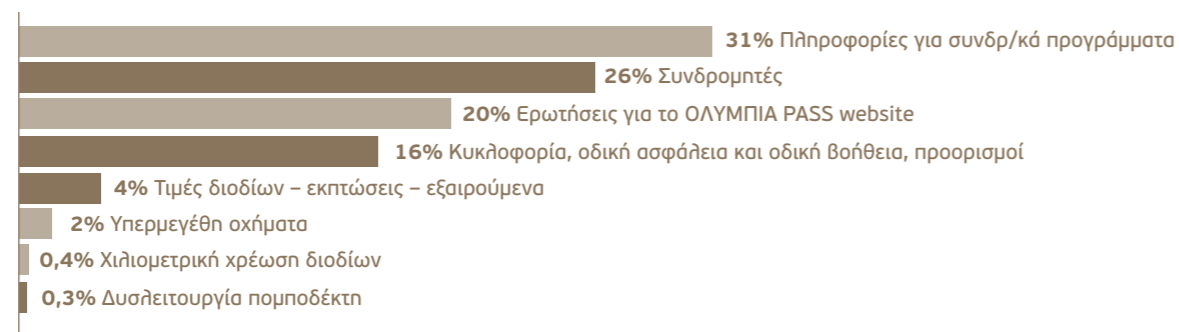
Γραπτά Αιτήματα/Ερωτήματα

| 2023 | 2022 | 2021 |
|------|------|------|
| 811 | 748 | 639 |

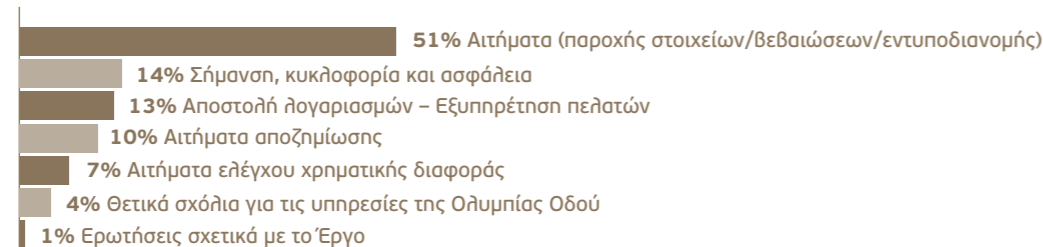
Το 2023, παρελήφθησαν 811 γραπτά αιτήματα/ερωτήματα/προτάσεις.

Τα γραπτά ερωτήματα απαντώνται κατά μέσο όρο σε διάστημα πέντε (5) εργάσιμων ημερών και ποτέ σε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

Θέματα Τηλεφωνικών Κλήσεων 2023



Θέματα Γραπτών Μηνυμάτων 2023



Ο Θεσμός της «Εβδομάδας Εξυπηρέτησης Πελατών»

Η Εθνική Εβδομάδα Εξυπηρέτησης Πελατών, υπό την αιγίδα του Ελληνικού Ινστιτούτου Εξυπηρέτησης Πελατών (ΕΙΕΠ), αποτελεί για την Ολυμπία Οδό έναν καθιερωμένο θεσμό. Συμμετέχουμε ανελλιπώς τα τελευταία χρόνια υλοποιώντας πρωτοβουλίες για τους οδηγούς και τους συνδρομητές του ΟΛΥΜΠΙΑ PASS, καθώς και εσωτερικές δράσεις αναγνώρισης και επιβράβευσης των εργαζομένων μας.

4.3 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Τα δεδομένα που συλλέγει η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. από την επικοινωνία με τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, τις κάμερες κατά μήκος της υποδομής και το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των πελατών, την ομαλή διαχείριση της κυκλοφορίας και την αποτελεσματική ανταπόκριση σε κυκλοφοριακά συμβάντα. Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. έχουν διορίσει Υπεύθυνους Προστασίας Δεδομένων.

Το 2023 δεν υπήρξαν προσφυγές ή καταγγελίες σχετικά με τη νομιμότητα της επεξεργασίας ή την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας.

4.4 Διόδια

Κατανομή μεθόδων πληρωμής

| Λωρίδες με εισπράκτορα | Λωρίδες αυτόματης πληρωμής | Ηλεκτρονικό σύστημα ΟΛΥΜΠΙΑ PASS | Ηλεκτρονικό σύστημα με άλλο πομποδέκτη |
|------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|
| 27,6% | 24% | 18% | 30% |
| 2023 | | | |
| 29% | 24% | 18% | 29% |
| 2022 | | | |
| 27% | 28% | 17% | 28% |
| 2021 | | | |

Στην Ολυμπία Οδό παρέχεται αυτόματα η χιλιομετρική χρέωση με την απόκτηση πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS. Στα Ι.Χ. προσφέρεται σωρευτικά και το εκπτώτικό πρόγραμμα VALUE, που παρέχει κλιμακωτές εκπτώσεις σε όλους τους σταθμούς διοδίων της τάξης του 15-60% για πάνω από έξι (6) και έως εξήντα (60) μηνιαίες συναλλαγές.

ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΕΚΠΤΩΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ PASS

€1.486.511

Value

€43.611

Value +

Σύνολο: €1.531.222

Ηλεκτρονική Πληρωμή Διοδίων: ΟΛΥΜΠΙΑ PASS

Η υπηρεσία ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων της Ολυμπίας Οδού, το ΟΛΥΜΠΙΑ PASS, επιταχύνει και διευκολύνει τη διέλευση του οδηγού-χρήστη από όλους τους σταθμούς διοδίων.

Διελεύσεις με ηλεκτρονικό διόδιο:

Το ποσοστό διείσδυσης ηλεκτρονικού διοδίου παρουσιάζει συνεχώς αυξητική τάση, φτάνοντας το 2023 στο 48,4% έναντι 46,7% το 2022 (1,7 ποσοστιαίες μονάδες), από το οποίο:

- Οι διελεύσεις με πομποδέκτη e-PASS (Αττική Οδός) αντιπροσωπεύουν το 22,8%
- Οι διελεύσεις με πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS αντιπροσωπεύουν το 18,1%
- Οι διελεύσεις με πομποδέκτη E-way, Gefyra, Egnatia pass, Fast pass και Kentriki pass αντιπροσωπεύουν το 7,5%

Η Ολυμπία Οδός είναι ο πρώτος αυτοκινητόδρομος της χώρας που έδωσε τη δυνατότητα στους χρήστες σε όλο το μήκος της να μπορούν να πραγματοποιήσουν ανέπαφες συναλλαγές, μέσω της εγκατάστασης μηχανημάτων πληρωμής με κάρτα/κινητό τηλέφωνο (POS) σε όλες τις λωρίδες Αυτόματων Μηχανημάτων Πληρωμής (APM).



Σύστημα Χιλιομετρικής Χρέωσης Hybrid

Το σύστημα διοδίων Hybrid αποτελεί ένα πρωτοποριακό σύστημα χιλιομετρικής χρέωσης, συνολικής επένδυσης €9,5 εκατ., το πρώτο αυτού του είδους στην Ελλάδα, και λειτουργεί αποκλειστικά μέσω του πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS. Με τη χρήση αισθητήρων, καμερών και συστημάτων ενδοεπικοινωνίας στους κόμβους εισόδου και εξόδου του αυτοκινητόδρομου, υπολογίζει τα διανυόμενα χιλιόμετρα και επιστρέφει αυτόματα τη διαφορά στον λογαριασμό του συνδρομητή.

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

6,2 εκατ.

διελεύσεις από πύλες χιλιομετρικής χρέωσης

€5.186.000

Το ποσό που εξοικονόμησαν οι χρήστες του αυτοκινητόδρομου σε μία τριετία (2021-2023)

ΜΕΣΟ ΠΟΣΟ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΑΝΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ:

€0,64
Ι.Χ.

€1,85
Φορτηγά

€2,70
Τριαξονικά

4.5 Αξία σε όλη την Εφοδιαστική Αλυσίδα

Εστιάζουμε στην αποτελεσματική διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας και στην ανάπτυξη σχέσεων εμπιστοσύνης με τους κύριους προμηθευτές, τους υπεργολάβους και τους συνεργάτες μας, προκειμένου να διασφαλιστούν η ασφάλεια και η ποιότητα των υπηρεσιών μας.

Διαδικασία Επιλογής και Αξιολόγησης Προμηθευτών

Η Οικονομική Διεύθυνση της εταιρίας, αποτελούμενη από εξειδικευμένα στελέχη, είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση των προμηθειών, αξιολογώντας και επιλέγοντας τους κατάλληλους προμηθευτές και συνεργάτες με κριτήρια επιλογής που υποστηρίζουν τις τοπικές οικονομίες. Στο πλαίσιο αυτό, έχουμε αναπτύξει και εφαρμόζουμε μια σειρά κριτηρίων και διαδικασιών για την επιλογή και την αξιολόγησή τους, με έμφαση στην ψηφιοποίηση των διαδικασιών μας και την εφαρμογή του συστήματος ERP.

| Σύστημα ERP | | |
|--|---------------------|---------------------------------|
| Λογιστική παρακολούθηση παραστατικών και εγκρίσεων | Δημιουργία εκθέσεων | Διαβίβαση δεδομένων στο My Data |

Στο πλαίσιο της ευρύτερης προσπάθειάς μας για περαιτέρω προώθηση της συνεργασίας με τις τοπικές κοινωνίες, στην Ολυμπία Οδό τηρούμε λίστα εγκεκριμένων προμηθευτών.

8,9/10

Μέση βαθμολογία των προμηθευτών που αξιολογήθηκαν για το 2023

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

- Ποιότητα
- Ασφάλεια
- Επικοινωνία
- Εμπειρία στον ίδιο τομέα (τεχνογνωσία)
- Οικονομική κατάσταση
- Αποδοτικότητα σε σχέση με το κόστος και τον χρόνο
- Διαθέσιμοι πόροι
- Εγγυήσεις (οικονομικές ή τεχνικές)
- Χρονοδιάγραμμα
- Συμμόρφωση με το χρονοδιάγραμμα
- Τιμή
- Υπηρεσίες μετά την πώληση
- Όροι πληρωμής
- Απόσταση από την τοποθεσία του έργου
- Βαθμός εμπλοκής υπεργολάβων
- Περιβαλλοντική πολιτική/συμπεριφορά
- Ποιότητα του παρεχόμενου υλικού/εξοπλισμού
- Ποιότητα της τεχνικής πρότασης
- Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του διαγωνισμού

Διαδικασία Προμηθειών

Στην Ολυμπία Οδό τηρούμε μια συγκεκριμένη και έγκριτη διαδικασία προμηθειών, η οποία περιλαμβάνει σαφή και διακριτά στάδια από τη στιγμή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι την επιλογή του προμηθευτή και την υπογραφή του συμφωνητικού. Παράλληλα, σε συνέχεια της παροχής της υπηρεσίας, διενεργείται αντίστοιχος έλεγχος και αξιολόγηση του προμηθευτή/συνεργάτη με στόχο τη βελτίωση της ίδιας της διαδικασίας και της διασφάλισης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.



Αριθμός Προμηθευτών ανά Κατηγορία / Προέλευση

| | 2023 | | 2022 | | 2021 | |
|----------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| | Αριθμός Προμηθευτών | Επένδυση (χιλ. €) | Αριθμός Προμηθευτών | Επένδυση (χιλ. €) | Αριθμός Προμηθευτών | Επένδυση (χιλ. €) |
| Εθνικοί προμηθευτές | 665 | 175.676,20 | 714 | 169.559 | 604 | 85.890 |
| Διεθνείς προμηθευτές | 34 | 5.360 | 45 | 4.835 | 36 | 3.076 |
| Σύνολο | 699 | 181.036,20 | 759 | 174.391 | 640 | 88.965 |

Στους προμηθευτές συμπεριλαμβάνονται η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. και η Κατασκευαστική Κοινοπραξία.

Κριτήρια Αξιολόγησης Προμηθευτή

- Τιμή
- Προδιαγραφές εξοπλισμού και απόδοση
- Όροι πληρωμής
- Προηγούμενη συνεργασία
- Υποστήριξη μετά την πώληση και επίπεδο εξυπηρέτησης

Κριτήρια για τη Διασφάλιση της Ποιότητας για Έργα Συντήρησης ή Κατασκευής:

- Αντικείμενο του έργου σε άμεση σύνδεση με την ασφάλεια των χρηστών
- Τεχνική πολυπλοκότητα του έργου
- Οικονομικό σκέλος της συμφωνίας
- Διάρκεια της συμφωνίας
- Αριθμός στόμων και εμπλεκόμενου
- Ενδεχόμενη επίδραση των έργων στην κυκλοφορία προσωπικού

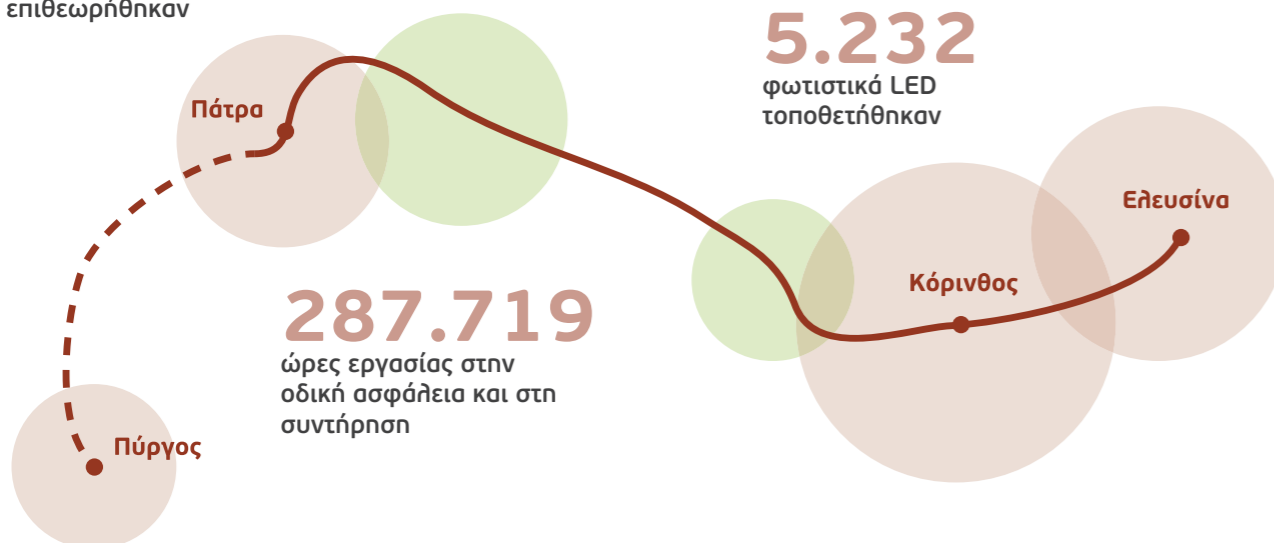


5. ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Έχοντας επίγνωση πως ένα μεγάλο έργο υποδομής συνεχίζεται και μετά την κατασκευή του, στην Ολυμπία Οδό εφαρμόζουμε διευρυμένα προγράμματα βαριάς συντήρησης και επισκευής, επενδύοντας συστηματικά σε καινοτόμες τεχνολογίες για τη διασφάλιση της ποιότητας και της διάρκειας ζωής του έργου πέρα από τις στενά συμβατικές μας υποχρεώσεις.

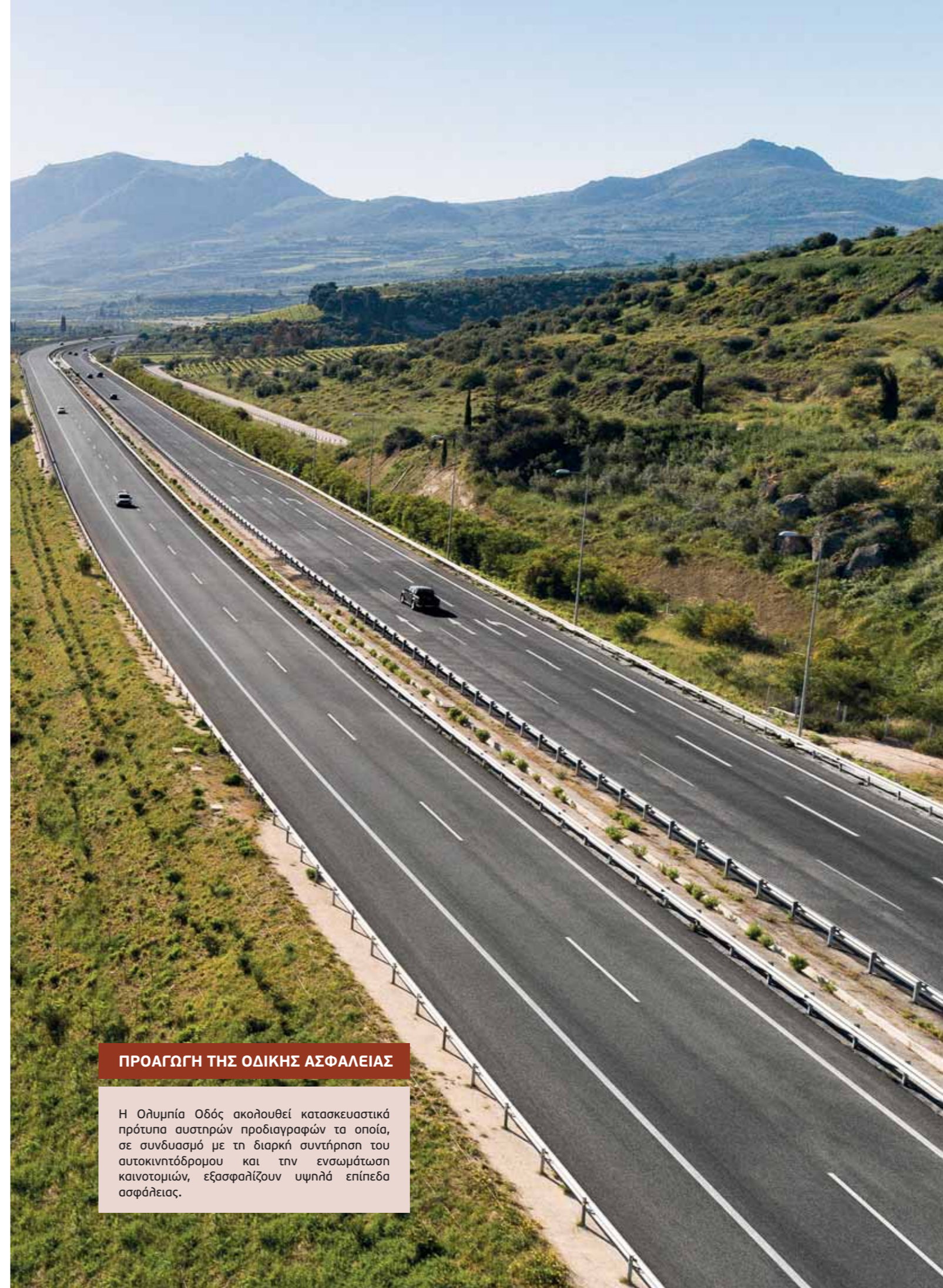
600+

τεχνικά έργα
επιθεωρήθηκαν



ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

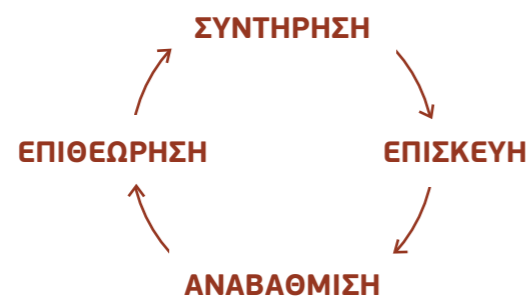
Η Ολυμπία Οδός ακολουθεί κατασκευαστικά πρότυπα αυστηρών προδιαγραφών τα οποία, σε συνδυασμό με τη διαρκή συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και την ενσωμάτωση καινοτομιών, εξασφαλίζουν υψηλά επίπεδα ασφάλειας.



5.1 Βαριά Συντήρηση Τεχνικών Έργων

Προστασία και Διαχείριση Υποδομών

Για την αποτελεσματική διαχείριση και τον προγραμματισμό των τεχνικών έργων, καθώς και για την έγκαιρη αντιμετώπιση της φθοράς του οδοστρώματος, έχουμε αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης και αξιολόγησης της υποδομής με καινοτόμα εργαλεία. Ένα από αυτά είναι η συνεχώς αναβαθμιζόμενη ψηφιακή πλατφόρμα διαχείρισης υποδομής, η οποία λειτουργεί ως βάση δεδομένων για την καταχώρηση και την παρακολούθηση τεχνικών παραμέτρων κατά τις επιθεωρήσεις.



Στο πλαίσιο του συστήματος:

Κάθε έξι (6) χρόνια, προβλέπονται:

Λεπτομερής οπτική επιθεώρηση, καταγραφή και παρακολούθηση της εξέλιξης των πάσης φύσεως φθορών/ζημιών των κατασκευών και αποτίμηση/αξιολόγηση της δομικής και της λειτουργικής τους κατάστασης.

Κάθε τρία (3) χρόνια πραγματοποιούνται:

Ενδιάμεσοι οπτικοί έλεγχοι, πρωτίστως για την αποτίμηση της κατάστασης των υποδομών ιδιαίτερης σημασίας, π.χ. κοιλοδογέφυρες μεγάλων ανοιγμάτων και προεντεταμένα τεχνικά για την έγκαιρη επισήμανση, αξιολόγηση και αντιμετώπιση πιθανών νέων ευρημάτων ή υφιστάμενων και εξελισσόμενων ζημιών.



Πρόγραμμα Trieges και Ενεργειακή Καινοτομία

Το έργο Trieges έχει στόχο τη δημιουργία στη χώρα μας ενός οικοσυστήματος υδρογόνου ξεκινώντας από μια μικρή κλίμακα «Κοιλιάς Υδρογόνου» κοντά στο διυλιστήριο Motor Oil στους Αγίους Θεοδώρους στην Κόρινθο. Συνδέει την παραγωγή «πράσινου» υδρογόνου της εταιρίας με επιχειρήσεις, τεχνολογικούς παρόχους, ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα, δημόσιους οργανισμούς και τοπικούς φορείς, δίνοντας την ευκαιρία να δοκιμαστούν πιλοτικά προγράμματα χρήσης υδρογόνου, π.χ. σε αστικά λεωφορεία, επιβατικά οχήματα, ναυτιλία και εργοστάσια παραγωγής ενέργειας. Τα δεδομένα από αυτές τις δοκιμές και τις μελέτες έχουν στόχο να αναδείξουν τον καθοριστικό ρόλο του υδρογόνου στην επίτευξη της ευρωπαϊκής κλιματικής ουδετερότητας, της ενεργειακής ασφάλειας και της αλλαγής του ενεργειακού μείγματος της χώρας. Το έργο ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2023 και αναμένεται να έχει διάρκεια 58 μήνες. Η Ολυμπία Οδός συμμετέχει ως εθνικός εταίρος με την προμήθεια τουλάχιστον ενός επιβατικού οχήματος για καθημερινές λειτουργίες, με στόχο την προώθηση των οχημάτων υδρογόνου και τη συμβολή στις μελέτες ασφάλειας για τη μεταφορά υδρογόνου. Μεταξύ άλλων, συμβάλει επίσης σε μελέτες για την επέκταση της κοιλάδας, την ευαισθητοποίηση του κοινού, την εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού, τον εντοπισμό προκλήσεων στην ενσωμάτωση υποδομών διασύνδεσης μεταξύ ενδιαφερομένων και τρόπων διανομής υδρογόνου, τον προσδιορισμό ζήτησης υδρογόνου και των απαιτούμενων ποσοτήτων για διανομή στους τελικούς χρήστες μέσω οδικών μεταφορών.

Αντικατάσταση Σηθαιών Ασφαλείας

Αντικατάσταση των παλαιών, κατά τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών, σηθαιών ασφαλείας στην Περιμετρική Πατρών με σηθαία νέας τεχνολογίας. Το συγκεκριμένο έργο, το οποίο θα ολοκληρωθεί το 2024, αναμένεται να αναβαθμίσει σημαντικά την ασφάλεια τόσο του τμήματος όσο και συνολικά τον αυτοκινητόδρομο της Ολυμπίας Οδού.

Επαναχρησιμοποίηση της Ασφάλτου στο Καινούριο Μείγμα

Το πρόγραμμα και οι σχετικές μελέτες ξεκίνησαν το 2023. Η πιλοτική εφαρμογή θα πραγματοποιηθεί το δεύτερο εξάμηνο του 2024, με σκοπό την ενσωμάτωση 30% ανακυκλωμένης ασφάλτου (RAP). Ανάλογα με τα αποτελέσματα, θα επεκταθεί στις περισσότερες δραστηριότητες επανασφαλτόστρωσης κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου.

Πρόγραμμα COGITO

Στην Ολυμπία Οδό συμμετέχουμε σε ερευνητικά προγράμματα, όπως το Construction-Phase Digital Twin Model (COGITO), που στόχο έχει να καλύψει τη χαμηλή διαλειτουργικότητα μεταξύ των συλλεγόμενων δεδομένων στον κλάδο των κατασκευών. Με δεδομένο πως τα κατασκευαστικά έργα απαιτούν πλέον τη συνεργασία πολλών μερών, η χρήση ψηφιακών πλατφορμών για τη διαχείριση ψηφιακών δεδομένων είναι περισσότερο αναγκαία από ποτέ. Συνεπώς, η εργαλειοθήκη COGITO εισάγει μια νέα έννοια διαχείρισης πολύπλοκων συστημάτων- οικοσυστημάτων προς αξιοποίηση στην κατασκευή και τη διαχείριση υποδομών, μέσω της χρήσης τεχνολογιών όπως το IoT, το Cloud Computing και το AI. Το COGITO θα συμβάλει στην αυτοματοποιημένη παρακολούθηση προόδου και πόρων και αξιολόγηση ποιότητας καθώς και στον σχεδιασμό μέτρων ασφαλείας και ανίχνευσης επικίνδυνων περιοχών. Το έργο ξεκίνησε τον Νοέμβριο του 2020, έχει διάρκεια 36 μήνες, παρατάθηκε κατά έξι (6) μήνες και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2024.

5.1.1 Επιθεωρήσεις Τεχνικών Έργων

Στην Ολυμπία Οδό διενεργούμε συχνές επιθεωρήσεις των τεχνικών έργων με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας και της ασφάλειας. Τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων, αμέσως μετά την αξιολόγησή τους από τους τεχνικούς συμβούλους της Ολυμπίας Οδού, κοινοποιούνται στο Δημόσιο, ώστε να προβεί στις δικές του ενέργειες, καθώς τα τεχνικά έργα των υφιστάμενων τμημάτων εμπίπτουν στη σφαίρα ευθύνης του Δημοσίου.

Κατά την παρούσα περίοδο αναφοράς, πραγματοποιήθηκε ένας δεύτερος κύκλος οπτικής επιθεώρησης στο Τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος και στην Περιμετρική Πατρών, καθώς και μια λεπτομερής επιθεώρηση (DI) Έργων Πολιτικού Μηχανικού στο Τμήμα Κόρινθος - Πάτρα, με στόχο την περαιτέρω διασφάλιση της δομικής ακεραιότητας και της ποιότητας του έργου, μέσω συνεχών εργασιών και βελτιώσεων.

Ως εκ τούτου:

Στο Τμήμα Κόρινθος – Πάτρα επιβεβαιώθηκε ένα υψηλό επίπεδο λειτουργικότητας στο σύνολο των επιθεωρημένων υποδομών του αυτοκινητόδρομου και έτσι δεν προέκυψαν ανάγκες εργασιών συντήρησης.



ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Επιθεώρηση Τεχνικών Έργων, τόσο με συμβατικά μέσα όσο και με τη χρήση τεχνολογίας «drone-photo & laser grammetry»

Στο Τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος και την Περιμετρική Πατρών διαπιστώθηκαν:

- Η διατήρηση του επιπέδου λειτουργικότητας των τεχνικών των υφιστάμενων τμημάτων.
- Η επάρκεια των παρεμβάσεων που πραγματοποίησε η εταιρία Παραχώρησης σε συνέχεια της ολοκλήρωσης του 1ου κύκλου λεπτομερούς επιθεώρησης.
- Η ορθότητα των συμπερασμάτων σχετικά με την επίπτωση της απουσίας στεγάνωσης στη μακροχρόνια ανθεκτικότητα των γεφυρών και η ανάγκη έκδοσης σχετικής απόφασης από το Δημόσιο για την εφαρμογή της.

Επισημάνθηκε η ανάγκη για:

- Μικρής κλίμακας παρεμβάσεις συντήρησης και συχνότερης παρακολούθησης της κατάστασης ρηγμάτωσης σε τέσσερα (4) τεχνικά κάτω διαβάσεων στην Περιμετρική Πατρών.
- Μεσο-μακροπρόθεσμη επέμβαση αποκατάστασης της Cut & Cover εξόδου της σήραγγας «Σκίρωνας» και η αντίστοιχη ανάγκη έκδοσης της σχετικής απόφασης εργασιών από το Δημόσιο.

ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ

Συνέχεια του δεύτερου κύκλου ταχείας οπτικής επιθεώρησης

41 Τεχνικά γεφυρών και άνω και κάτω διαβάσεων

9 Σήραγγες

€160.000 Επένδυση/Δαπάνη Επιθεώρησης

ΤΜΗΜΑ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ

Δεύτερος κύκλος λεπτομερούς επιθεώρησης

8 Cut & Lane Covers

61 Γέφυρες και άνω διαβάσεις

126 Τεχνικά κάτω διαβάσεων

356 Τεχνικά/τοιχεία με ύψος >1,5μ.

€1.060.000 Επένδυση/ Δαπάνη Επιθεώρησης

5.1.2 Συντηρήσεις Τεχνικών Έργων

Στην Ολυμπία Οδό διενεργούμε συνήθεις εργασίες συντήρησης, αναβαθμίσεις και επισκευές ανά τακτά διαστήματα με στόχο την ασφάλεια, την ποιότητα και την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών και των οδηγών.

Οι κύριες εργασίες συντήρησης αφορούν διάφορες δράσεις όπως:

- Αντικατάσταση εφεδράνων
- Αποκατάσταση των διαβρωμένων πρανών και των εδαφικών αντιστηρίξεων
- Αφαίρεση σαθρών
- Συντήρηση οπλισμών
- Αποκατάσταση επιφανειών και συστημάτων ασφάλισης, και
- Τοπικές δράσεις υγραμόνωσης και αποκατάστασης παθογενειών στεγάνωσης

Παράλληλα, πραγματοποιούνται εργασίες σε σήραγγες και σε τοίχους αντιστήριξης (π.χ. καθαρισμοί και συντήρηση αποστραγγιστικών οπών, αφαιρέσεις σαθρών και αποκατάσταση επιφανειών).

Οι εργασίες συντήρησης που είχαν προκύψει από τον πρώτο κύκλο λεπτομερούς επιθεώρησης των υποδομών των υφιστάμενων τμημάτων την περίοδο 2018-2019, ολοκληρώθηκαν -στο μεγαλύτερο μέρος τους- το 2022.

Smart Tunnel Καινοτομία στη Στρατηγική Συντήρησης του Αυτοκινητόδρομου

Το Smart Tunnel είναι ένα καινοτόμο πρόγραμμα συνολικής επένδυσης €500.000 (για περίοδο πέντε {5} ετών) που έχει στόχο τη βελτίωση των στρατηγικών συντήρησης στον αυτοκινητόδρομο. Αποτελεί μια ολοκληρωμένη και ανεξάρτητη λύση, εγκατεστημένη στην υπάρχουσα ηλεκτρομηχανολογική υποδομή των σηράγγων, παρέχοντας πρόβλεψη για τις ανάγκες συντήρησής τους. Σχεδιάστηκε σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες τεχνολογίες Internet of Things (IoT), Big Data, Τεχνητής Νοημοσύνης (Artificial Intelligence/AI) και Μηχανικής Μάθησης (Machine Learning) και παρέχει real-time δεδομένα παρακολούθησης και προγνωστικής συντήρησης (predictive maintenance) της υποδομής. Το σύστημα, σε συνέχεια της πιλοτικής του εφαρμογής, εξελίσσεται διαρκώς. Την παρούσα περίοδο αναφοράς πραγματοποιήθηκε ο σχεδιασμός του συστήματος, και η προετοιμασία/κατασκευή του εξοπλισμού, όπως και οι εργαστηριακές δοκιμές, ενώ η πλήρης εγκατάσταση και δοκιμή στο δρόμο αναμένεται να πραγματοποιηθεί το 2024.

€500.000

Συνολική επένδυση για περίοδο πέντε (5) ετών

Επεμβάσεις Μείωσης Θορύβου

Το 2023 πραγματοποιήσαμε αντιθορυβικές επεμβάσεις στα αρμοκάλυπτρα των γεφυρών με συνολική επένδυση ύψους €5.000. Παράλληλα, δοκιμάστηκαν δύο (2) νέα υλικά ψυχρού βουλκανισμού ως συνέχεια των δοκιμών της προηγούμενης περιόδου. Συνεχίζεται η παρακολούθηση της πρόσφυσης του υλικού και η αντοχή του σε συνθήκες κυκλοφορίας.

€5.000

Συνολική επένδυση

Pavement Management Plan Tool

Το Pavement Management Plan Tool, το Εργαλείο Παρακολούθησης Οδοστρώματος, είναι αποτέλεσμα πολυετούς έρευνας. Είναι ένα καινοτόμο λογισμικό το οποίο συμβάλλει στην παρακολούθηση της ποιότητας του οδοστρώματος, καθώς προβλέπει τη λειτουργική και δομική κατάστασή του και είναι σε θέση να καταρτίσει σχέδιο τεχνικών παρεμβάσεων. Πρόκειται για μια λεπτομερή βάση δεδομένων, η οποία περιλαμβάνει τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων που πραγματοποιούνται ανά τριετία, έγγραφα ποιότητας και μετρήσεις σημαντικές για τη λήψη αποφάσεων αναφορικά με τον καλύτερο προγραμματισμό των εργασιών συντήρησης.

MIRANDA (Pavement Settlement Early Warning Tool)

Σε συνεργασία με το Γαλλικό Ινστιτούτο Επιστήμης Τεχνολογίας Δικτύων και Μεταφορών, αναπτύχθηκε το καινοτόμο διαγνωστικό και καταγραφικό εργαλείο MIRANDA, το οποίο εξειδικεύεται στην παρακολούθηση και την καταγραφή καθιζήσεων και άλλων ανωμαλιών του οδοστρώματος. Το εργαλείο είναι ενσωματωμένο σε περίπολα της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. και συμβάλλει στην έγκαιρη διάγνωση βλαβών του οδοστρώματος και στην ταχύτερη και αποτελεσματικότερη διαχείριση αυτών, με μικρότερο αντίκτυπο και κόστος. Η συλλογή δεδομένων πεδίου πραγματοποιείται δύο (2) φορές τον μήνα σε όλο το μήκος της βασικής αρτηρίας του αυτοκινητόδρομου και αναλύονται οι όποιες αποκλίσεις της ομαλότητας (IRI) του οδοστρώματος. Το 2023 εντοπίστηκαν εγκαίρως δύο (2) ενάρξεις καταβυθίσεων, υποδεικνύοντας πιθανά προβλήματα στο υπόγειο δίκτυο άδρευσης. Δύο (2) νέες άδειες έκδοσης αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία.

€8.000

Συνολική επένδυση αδειών 3.1 (λογισμικό)

5.1.3 Εργασίες Οδοφωτισμού

Για μεγαλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας και μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος, στοχεύουμε στην εγκατάσταση υψηλής απόδοσης λαμπτήρων LED σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου. Επιπλέον, ένα σύστημα τελευταίας γενιάς ελέγχει κάθε φωτιστικό LED ξεχωριστά, επιτρέποντας καλύτερη διαχείριση, συντήρηση και δυνατότητα dimming.

LED Ανοιχτού Δρόμου, Εξοπλισμένα με Έξυπνο Σύστημα Ελέγχου για Απομακρυσμένο Έλεγχο

| Το 2023 τοποθετήθηκαν: | |
|--|------------------------|
| 5.232 φωτιστικά LED εξοπλισμένα με έξυπνο σύστημα απομακρυσμένου ελέγχου | 1.988 LED το έτος 2022 |
| Σύνολο 7.220 φωτιστικά | |

Φώτα LED έχουν ήδη τοποθετηθεί σε ανοιχτό δρόμο, σε πυλώνες, σε κάτω διαβάσεις και στέγαστρα διοδίων και είναι όλα ελεγχόμενα από απόσταση. Πρόκειται για ένα έργο συνολικής επένδυσης €2.100.000 (€130.000 για λαμπτήρες και την τοποθέτησή τους και €800.000 για το σύστημα ελέγχου).

Αντιδιαβρωτική Προστασία Ιστών Φωτισμού (LED Ανοιχτού Αυτοκινητόδρομου)

Κατά την παρούσα περίοδο αναφοράς, εφαρμόσαμε μια ειδική αντιδιαβρωτική προστασία με βάση τη σιλικόνη, σε 231 ιστούς φωτισμού και 20 πυλώνες φωτισμού πλατείας διοδίων, ύψους 34 μέτρων, με στόχο να επεκτείνουμε τη διάρκεια ζωής τους. Πρόκειται για ένα εύκολο στη χρήση προστατευτικό υλικό το οποίο έχει μικρότερο κόστος και απαιτεί λιγότερο χρόνο εφαρμογής, με αποτέλεσμα να προκαλεί λιγότερες επιπτώσεις στην κυκλοφορία. Λόγω του ότι κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων στους συγκεκριμένους ιστούς φωτισμού και πυλώνες εντοπίστηκε διάβρωση, η συγκεκριμένη μέθοδος όχι μόνο επεκτείνει τη διάρκεια ζωής τους με χαμηλότερο κόστος, αλλά είναι και περιβαλλοντικά φιλικότερη, εφόσον χρησιμοποιεί λιγότερη ενέργεια και πόρους και αποτρέπει την άμεση αντικατάστασή τους.

Το έργο ξεκίνησε τον Φεβρουάριο του 2023.

Επόμενα Βήματα:

- Η εξέλιξή του βρίσκεται ως το τέλος του 2023 στο 95% και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2024.
- Μέχρι σήμερα η επένδυση φτάνει στα €111.000
- Πρόβλεψη επένδυσης για το 2024: €25.000

14

Ιστού φωτισμού (LED ανοιχτού αυτοκινητόδρομου) προς αντικατάσταση το 2023

€15.000

Επένδυση

5.1.4 Έργα Πρόληψης και Προστασίας από Βραχοπτώσεις και Εργασίες Βραχοπροστασίας

Με δεδομένο πως η Ολυμπία Οδός διέρχεται από τους πρόποδες της Κακιάς Σκάλας, στην περιοχή των Γερανείων Ορέων, έχουμε αναπτύξει για προληπτικούς λόγους ένα πλάνο δράσης ελαχιστοποίησης του κινδύνου από πιθανές κατολισθήσεις, παρόλο που η έκταση αυτή είναι εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης. Ως εκ τούτου, συνεχίζουμε το σταθερό πρόγραμμα παρακολούθησης της περιοχής μέσω των παρακάτω δράσεων:

| | |
|---|---|
| Εξειδικευμένη ελβετική εταιρία πραγματοποιεί ετήσιους ελέγχους με βάση ελβετικά πρότυπα | Σύμβαση συμβάσεων με ειδικευμένους Έλληνες αθηνιστές για την άμεση δραστηριοποίησή τους |
| FELD app: Εργαλείο παρακολούθησης των συνθηκών στο πεδίο, το οποίο ενημερώνεται και ενημερώνεται με τα ευρήματα των ετήσιων επιθεωρήσεων, τόσο στην Κακιά Σκάλα όσο και σε περιοχές της Κορίνθου - Πατρών Επένδυση €6.596 (2023) | |
| Το 2023 πραγματοποιήθηκαν εργασίες βραχοπροστασίας κόστους €1.500.000 | |
| Το 2024 προγραμματίζεται η παρακολούθηση συμβάντων βραχοπτώσεων με κάμερες | |



RIMM

εργαλείο για την επιθεώρηση από βραχοπτώσεις στην Κακιά Σκάλα

Πτήσεις με Drones

Η χρήση drones θα συμβάλει περαιτέρω, τόσο στην υλοποίηση των έργων συντήρησης όσο και στα έργα πρόληψης και σχεδιασμού για την αποφυγή των επιπτώσεων από τις βραχοπτώσεις, ιδιαίτερα στην περιοχή της Κακιάς Σκάλας. Αναμένεται να εφαρμοστεί η χρήση τους κατά τη διάρκεια της επόμενης χρονικής περιόδου (2024-2025) με συνολική επένδυση €5.000.

Digital Elevation Model (DEM)

Κατά την τρέχουσα περίοδο αναφοράς, αναπτύσσουμε έναν ενημερωμένο ψηφιακό χάρτη υψομέτρων για την περιοχή της Κακιάς Σκάλας, με στόχο την καλύτερη γεωαναφορά όλων των δεδομένων πεδίου και των μέτρων προστασίας από καταπτώσεις βράχων μέσω της χρήσης ενός drone (UAV Wingtra). Η συγκεκριμένη λειτουργία θα συμβάλει επίσης στην ακριβέστερη δημιουργία 2D και 3D μοντέλων της περιοχής, ένα έργο το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη.

5.2 Λειτουργία και Συνήθης Συντήρηση

Η ορθή λειτουργία του Έργου είναι υποχρεωτική από τον νόμο και στο πλαίσιο αυτό απαιτείται να πραγματοποιείται συστηματική συντήρηση μηχανημάτων, οχημάτων και εξοπλισμού, όπως κάμερες, τηλέφωνα, πινακίδες, σημάσεις και περιφράξεις. Η συντήρηση περιλαμβάνει επίσης τακτικούς ελέγχους για φθορά, βλάβη ή απορρύθμιση, καθώς και όλες τις εργασίες αποκατάστασης.

| | |
|---|---|
| <h1>19</h1> <p>Μηχανήματα Έργου Ώρες λειτ/γίας: 8.440 το 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 UNIMOG • 2 Σάρωθρα • 2 Καθαφοδώρα • 3 Μεγάλοι φορτωτές • 2 Μικροί φορτωτές • 6 Φορτηγά | <h1>25</h1> <p>Μηχανήματα/οχήματα κινητού εξοπλισμού συντήρησης</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 Ρυμουλκούμενα FLR (trailer Flat Lowbed Rigid) • 6 Ρυμουλκούμενα VMS (trailer Variable Message Sign) • 9 Ρυμουλκούμενες πινακίδες (trailer signs) |
|---|---|

Πρόσθετος Εξοπλισμός

Σε περιπτώσεις όπως όπως η χειμερινή συντήρηση, ενδέχεται να χρειαστεί πρόσθετος εξοπλισμός, ο οποίος παρέχεται από εξωτερικούς υπεργολάβους. Κατά τη διάρκεια του 2023, αποκαταστάθηκαν 1.725 χιλιόμετρα μεταλλικών σπληθαίων ασφαλείας.

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών σε Βασικούς Τομείς Δραστηριοτήτων (Περιέχουν και ώρες αδειών)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|-------------------------------|---------|---------|---------|
| Οδική ασφάλεια | 134.592 | 135.673 | 136.200 |
| Οδική συντήρηση | 153.127 | 151.668 | 154.627 |
| Ηλεκτρομηχανολογική συντήρηση | 95.083 | 98.376 | 96.290 |
| Μηχανογράφηση (IT) | 12.202 | 12.114 | 12.189 |
| Συντήρηση οχημάτων | 12.262 | 11.664 | 12.265 |
| Σύνολο | 407.265 | 409.494 | 411.572 |

5.3 Διαχείριση Συμβάντων και Ομάδες Επέμβασης

Αριθμός Συμβάντων ανά Κατηγορία

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|--|--------|--------|--------|
| Ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο) | 12.184 | 11.287 | 10.533 |
| Εμπόδια στο οδόστρωμα | 4.022 | 3.851 | 4.136 |
| Τροχαία ατυχήματα | 818 | 780 | 770 |
| Προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις) | 446 | 368 | 413 |
| Κυκλοφοριακές συμφορήσεις | 102 | 88 | 83 |
| Άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.λπ.) | 212 | 283 | 241 |
| Σύνολο | 17.784 | 16.657 | 16.176 |

Τροχαία Ατυχήματα (αριθμός)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|-----------------------|------|------|------|
| Θανατηφόρα | 6 | 5 | 6 |
| Με βαρύ τραυματισμό | 3 | 6 | 4 |
| Με ελαφρύ τραυματισμό | 28 | 47 | 27 |
| Με υλικές ζημιές μόνο | 781 | 722 | 733 |
| Σύνολο | 818 | 780 | 770 |

Χρόνοι Ανταπόκρισης (σε λεπτά)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|--------------------------------|------|------|------|
| ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | 14' | 13' | 14' |
| Οδική βοήθεια ελαφρών οχημάτων | 29' | 29' | 28' |
| Οδική βοήθεια βαρέων οχημάτων | 43' | 42' | 42' |
| Τροχαία | 17' | 18' | 20' |
| Πυροσβεστική | 20' | 20' | 23' |
| ΕΚΑΒ | 21' | 25' | 21' |

Οχήματα Περιπολίας και Επέμβασης

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Αριθμός οχημάτων περιπολίας και επέμβασης | 42 | 43 | 43 |
| Χιλιόμετρα που διήνυσαν τα περίπολα και τα οχήματα επέμβασης | 4.344.173 | 4.279.943 | 3.939.377 |

Ρυμουλκώσεις Οχημάτων

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|---|-------|-------|-------|
| Συμβατικές ρυμουλκώσεις οδικής βοήθειας | 2.848 | 2.869 | 2.466 |
| Ρυμουλκώσεις βαρέων οχημάτων | 402 | 443 | 412 |

**5.4 Ασκήσεις Μεγάλης Κλίμακας και Χειμερινής Συντήρησης**

Έχοντας προτεραιότητα την ασφάλεια των χρηστών του αυτοκινητόδρομου, προγραμματίζουμε και υλοποιούμε ανά τακτά διαστήματα ασκήσεις μεγάλης κλίμακας, με σκοπό την καλύτερη προετοιμασία για την αντιμετώπιση σοβαρών συμβάντων, όπως πυρκαγιές, ατυχήματα και έντονα καιρικά φαινόμενα.

| | |
|---------------------------------------|--|
| Ασκήσεις Πυρόσβεσης | Στις 15-16 Μαρτίου, πραγματοποιήθηκε άσκηση στη σήραγγα «Αγία Βαρβάρα» της παράκαμψης Πάτρας, με τη συμμετοχή Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, Αστυνομίας, ΕΚΑΒ και υπεργολάβων. Σκοπός της άσκησης ήταν: Η αξιολόγηση διαδικασιών και συντονισμού έπειτα από τροχαίο ατύχημα με εκτροπή και πυρκαγιά. Περιλάμβανε επέμβαση στη σήραγγα έπειτα από σύγκρουση και εκδήλωση πυρκαγιάς. |
| Ασκήσεις Χειμερινής Συντήρησης | Άσκηση Χειμερινής Συντήρησης στις 15-16 Νοεμβρίου: Πραγματοποιήθηκαν στους Τομείς 2 και 1 με τη συμμετοχή της Εταιρίας Λειτουργίας και υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, για την επαρκή προετοιμασία και ετοιμότητα ενόψει του επερχόμενου χειμώνα. |

5.5 Αντιμετώπιση Συμβάντων

| | |
|---|---|
| Αντιμετώπιση Έντονων Καιρικών Φαινομένων | Η κακοκαιρία «ΜΠΑΡΜΠΑΡΑ» Στις 5-9 Φεβρουαρίου, έπληξε τη χώρα με ακραία καιρικά φαινόμενα, περιλαμβάνοντας πολικές θερμοκρασίες και χιονοπτώσεις, επηρεάζοντας την Ολυμπία Οδό. Ο μηχανισμός εκκίνησης τέθηκε σε ετοιμότητα και ο αυτοκινητόδρομος παρέμεινε σε ομαλή λειτουργία χωρίς προβλήματα στην κυκλοφορία ή κινδύνους ασφάλειας. |
| Αντιμετώπιση Πυρκαγιών | <ul style="list-style-type: none"> Δασικές πυρκαγιές στις περιοχές των σταθμών διοδίων Ισθμού και Νέας Περάμου (17-20 Ιουλίου) . Επηρεάσαν τον αυτοκινητόδρομο από την Ελευσίνα έως την Κόρινθο. Πυρκαγιά στην περιοχή Ελαιώνα (23 Ιουλίου). Σοβαρή πυρκαγιά σε βυτιοφόρο όχημα με φορτίο υγραερίου 7,2 τόνων στην περιοχή Κακιάς Σκάλας (17 Αυγούστου). Πυρκαγιά στην περιοχή Άνω Λουτρόπυργου που προκάλεσε χαμηλή ορατότητα λόγω καπνού (13 Αυγούστου). Πυρκαγιά σε φορτηγό στη Νέα Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών που προκάλεσε πυκνούς καπνούς και μειωμένη ορατότητα (10 Οκτωβρίου) <p>Αντιμετώπιση: Υπήρξε άμεση επέμβαση της Τροχαίας σε όλες τις περιπτώσεις με τη συνεργασία της Ολυμπίας Οδού. Η Τροχαία προχώρησε σε κλείσιμο του αυτοκινητόδρομου, είτε για προληπτικούς λόγους είτε για λόγους ασφάλειας. Δεν υπήρξαν τραυματισμοί ή άμεσος κίνδυνος για οδηγούς και επιβάτες.</p> |
| Αντιμετώπιση Βροχοπτώσεων | Βροχοπτώσεις και εισροή λάσπης <ul style="list-style-type: none"> Βροχοπτώσεις προκάλεσαν εισροή λάσπης στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου – Πατρών, επηρεάζοντας διάφορα σημεία (6 και 25 Σεπτεμβρίου). Προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας και εφαρμογή αμφιδρόμησης λόγω της ποσότητας λάσπης (25 Σεπτεμβρίου). Εισροή λάσπης και φερτών υλικών Σημαντική εισροή λάσπης στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου – Πατρών λόγω προηγούμενης πυρκαγιάς, προκάλεσε προσωρινή διακοπή κυκλοφορίας και εφαρμογή αμφιδρόμησης για την ασφάλεια των χρηστών (2 Νοεμβρίου). |

5.6 Καμπάνιες Ευαισθητοποίησης για την Οδική Ασφάλεια

Με γνώμονα την ασφάλεια, την άνεση, την ταχύτητα και την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών, στην Ολυμπία Οδό έχουμε αναπτύξει προγράμματα ευαισθητοποίησης του κοινού με στόχο τη βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς. Οι εργαζόμενοί μας, ως πρεσβευτές της ασφαλούς οδήγησης, συμμετέχουν σε πληθώρα δράσεων, όπως η φιλοξενία μαθητών στα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας και η διανομή ενημερωτικού υλικού στους σταθμούς διοδίων. Παράλληλα, δημοσιεύουμε ενημερωτικά βίντεο στο κανάλι της Ολυμπίας Οδού στο YouTube σχετικά με επικίνδυνες οδηγικές συμπεριφορές, όπως η οδήγηση στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης.





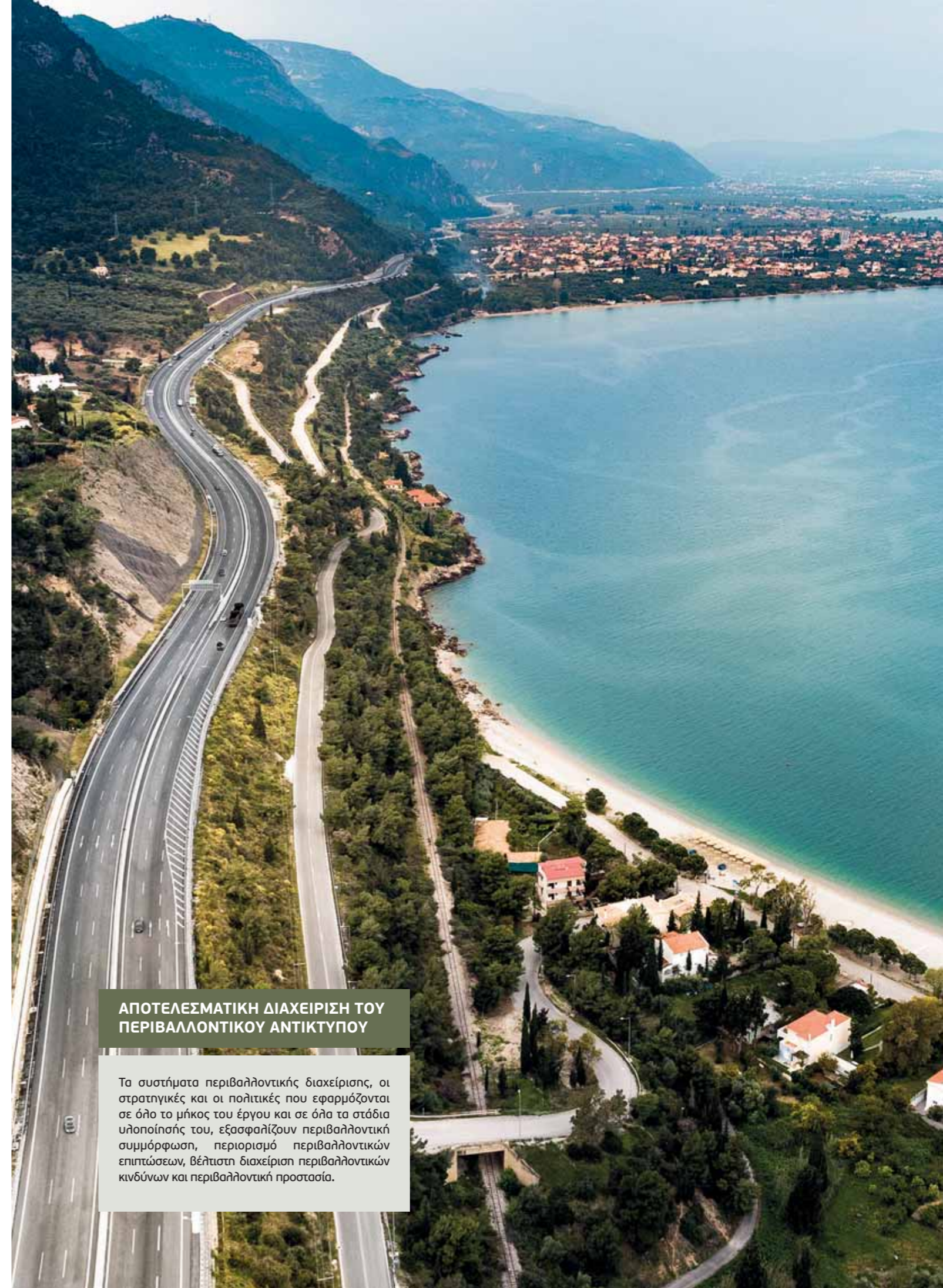
6. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Αξιοποιώντας τις σύγχρονες τεχνολογίες και με γνώμονα την αειφορία, προωθούμε περιβαλλοντικά βιώσιμες οδικές υποδομές, στοχεύοντας στη μείωση του ενεργειακού μας αποτυπώματος, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, προστατεύοντας το περιβάλλον και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των χρηστών και των κατοίκων των όμορων περιοχών.

Net zero
μέχρι το
2030



Κατασκευή του
1ου φωτοβολταϊκού
πάρκου στο ΚΕΣ Ρίου



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

Τα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης, οι στρατηγικές και οι πολιτικές που εφαρμόζονται σε όλο το μήκος του έργου και σε όλα τα στάδια υλοποίησής του, εξασφαλίζουν περιβαλλοντική συμμόρφωση, περιορισμό περιβαλλοντικών επιπτώσεων, βέλτιστη διαχείριση περιβαλλοντικών κινδύνων και περιβαλλοντική προστασία.

6.1 Διαχείριση του Αυτοκινητόδρομου με Σεβασμό στο Περιβάλλον

Έχοντας επίγνωση του αντίκτυπου της κατασκευής και της λειτουργίας του Έργου στο ευρύτερο οικοσύστημα, στην Ολυμπία Οδό επενδύουμε συνεχώς σε ενέργειες που στοχεύουν στη μείωση του περιβαλλοντικού και του ενεργειακού αποτυπώματος του αυτοκινητόδρομου, εναρμονίζοντας παράλληλα την περιβαλλοντική πολιτική μας με τις προτεραιότητες των μετόχων του Έργου για το κλίμα και την κυκλική οικονομία.

Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου, στην Ολυμπία Οδό εφαρμόζουμε πιστοποιημένο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO14001:2015, ενώ παράλληλα δημοσιεύουμε Περιβαλλοντικές Εκθέσεις, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης.



6.2 Υλικά και Πρώτες Ύληδες

Στην Ολυμπία Οδό φροντίζουμε να επενδύουμε διαρκώς στις βέλτιστες πρώτες ύλες και σε καινοτόμα υλικά, με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας των υποδομών και την ασφάλεια των οδηγών και χρηστών του αυτοκινητόδρομου.

Διαγραμμίσεις με Νέα Καινοτόμα Υλικά έργου

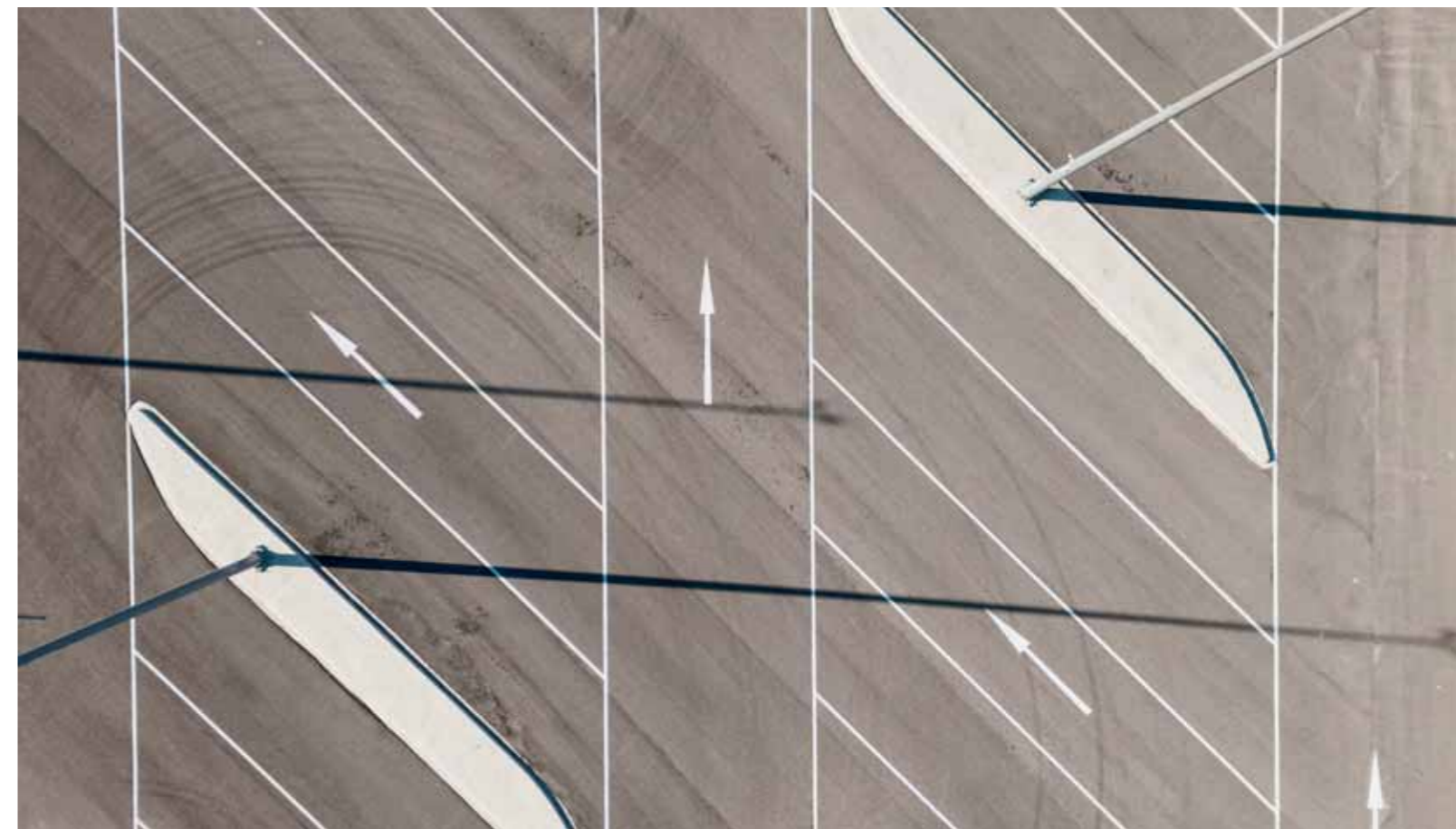
Κατά την προηγούμενο περίοδο αναφοράς, πραγματοποιήθηκε η πρώτη επαναδιαγράμμιση του νέου τμήματος Κόρινθος – Πάτρα, καθώς και των πλατειών των διοδίων Ελευσίνας και Ισθμού με χρήση νέου υλικού διαγράμμισης, πιστοποιημένου κατά EN 1824, περιβαλλοντικά φιλικού και υδατοδιαλυτού. Σε σχέση με άλλες τεχνολογίες υλικών διαγράμμισης, το συγκεκριμένο υλικό εκπέμπει 82% λιγότερα τοξικά αέρια και επιδρά κατά 92% λιγότερο στην ανάπτυξη του τροποσφαιρικού όζοντος.

Η επέκταση του προγράμματος διαγραμμίσεων αναμένεται να ξεκινήσει τον Ιούνιο του 2024 με την πρόσθετη διαγράμμιση 162.000 m² και 1.267 βελών οριζόντιας σήμανσης.

Θα έχει διάρκεια 46 εργάσιμες ημέρες χωρίς κανέναν αποκλεισμό λωρίδας κυκλοφορίας επί της κεντρικής αρτηρίας. Πρόκειται για μια συνολική επένδυση €890.000

€890.000

Κόστος συνολικής επένδυσης



6.3 Ηλεκτρική Ενέργεια και Καύσιμα

Οι δράσεις μας για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης αφορούν το σύνολο του αυτοκινητόδρομου.

Σχεδιασμός και Εγκατάσταση Φωτοβολταϊκών Πάρκων

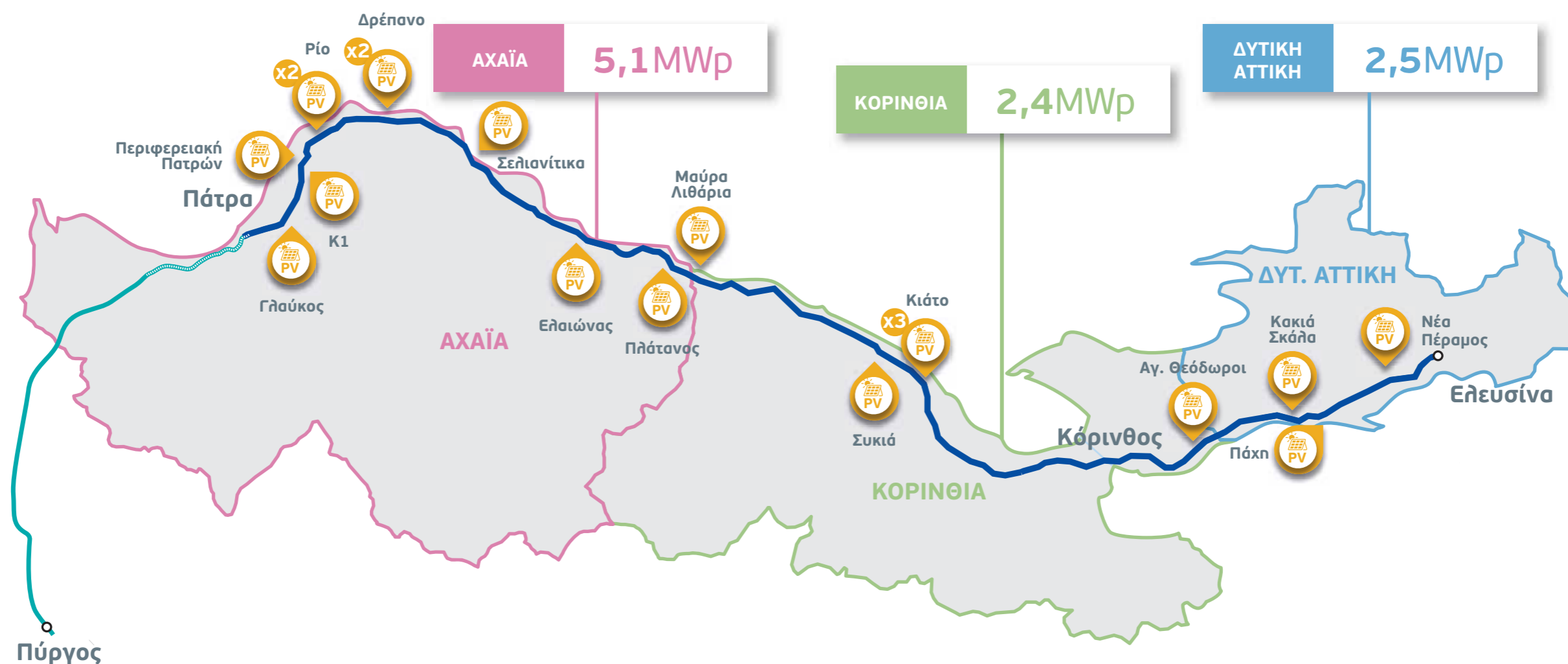
Απώτερος στόχος είναι να καλυφθεί όλη η ενεργειακή κατανάλωση του αυτοκινητόδρομου με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πάρκων συνολικής ισχύος 10 MWp κατά μήκος και εντός της περιοχής του Έργου Παραχώρησης.

Κατά την τρέχουσα περίοδο αναφοράς:

- Υπεγράφη σύμβαση για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των πρώτων εννέα (9) φωτοβολταϊκών πάρκων κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, συνολικής ισχύος 3,8 MWp. Στόχος, τα εν λόγω πάρκα να λειτουργούν υπό το σχήμα Net-metering και να παρέχουν ενέργεια στις υποδομές του αυτοκινητόδρομου.
- Μέχρι το τέλος του 2023, βρισκόταν σε πλήρη εξέλιξη η κατασκευή του πρώτου φωτοβολταϊκού πάρκου στο ΚΕΣ Ρίου καθώς και σε προχωρημένο στάδιο ο σχεδιασμός του δεύτερου φωτοβολταϊκού πάρκου στον Σ.Ε.Α. Κιάτου

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ

Ισχύς προς εγκατάσταση 10MWp



Επόμενα Βήματα:

Υπογραφή σύμβασης για τα υπόλοιπα πάρκα στις αρχές του 2024. Δεκαεπτά (17) ηλιακά πάρκα αναμένεται να εγκατασταθούν:

- Στις στέγες και στους χώρους στάθμευσης των κέντρων συντήρησης του αυτοκινητόδρομου.
- Στις στέγες των κτιρίων διοίκησης διοδίων. Στις καλύψεις των σταθμών διοδίων και
- Σε αχρησιμοποίητη γη δίπλα σε κτίρια, τούνελ και στο κύριο σώμα του αυτοκινητόδρομου.

Καθώς τα πρώτα 3,8 MWp θα λειτουργούν μέσω του σχήματος Net-Metering, τα υπόλοιπα 5,7 MWp θα κατασκευαστούν για να λειτουργούν μέσω του σχήματος Virtual Net-Metering.

Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας για Οδοφωτισμό και Εγκαταστάσεις (kWh)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|-------------------------|------------|------------|------------|
| Σήραγγες | 13.498.690 | 13.226.629 | 14.005.041 |
| Οδοφωτισμός | 5.062.585 | 7.380.288 | 7.814.632 |
| Κτίρια /σταθμοί διοδίων | 4.858.170 | 5.414.333 | 5.732.977 |
| Γραφεία Παραχωρησιούχου | 50.509 | 61.311 | 69.313 |
| Σύνολο | 23.469.954 | 26.021.250 | 27.552.650 |

Κατανάλωση καυσίμων και ενέργειας (οχήματα, γεννήτριες κ.λπ.)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|---|---------|---------|---------|
| Diesel (λίτρα) | 524.760 | 483.786 | 461.854 |
| Βενζίνη (λίτρα) | 5.465 | 1.105 | 1.779 |
| Ηλεκτρική ενέργεια για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα kWh | 9.522 | 7.988 | 5.357 |

Πρόγραμμα Προσαρμοστικού Φωτισμού

Η Ολυμπία Οδός έχει αναπτύξει το υποσύστημα προσαρμοστικού φωτισμού το οποίο αναλύει την κυκλοφορία σε κάθε κόμβο και προβλέπει την κίνηση για την επόμενη ώρα μέσω αλγορίθμου. Αν η παρούσα και προβλεπόμενη κίνηση είναι χαμηλή, μειώνει τον φωτισμό στην ευρύτερη περιοχή. Η ρύθμιση πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο, με βάση την κίνηση, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια των οδηγών. Το σύστημα συνεργάζεται με κάμερες και μετεωρολογικούς σταθμούς στους κόμβους,

παρακολουθώντας συνεχώς τον δρόμο και στέλνοντας τις απαραίτητες ειδοποιήσεις. Σε περίπτωση συμβάντος, αυξάνει αυτόματα τον φωτισμό στο μέγιστο και ειδοποιεί το Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Μέχρι το τέλος του 2023, το πρόγραμμα εγκατάστασης ολοκληρώθηκε πλήρως στον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα- Κόρινθος, ενώ στο τμήμα Κόρινθος - Πάτρα και Πύργος - Πάτρα έχει ολοκληρωθεί μερικώς.

€300.000

Η επένδυση έως το τέλος του 2023

€718.000

Η συνολική επένδυση για τον σχεδιασμό, την εγκατάσταση, τη στήριξη, τη λειτουργία και τη συντήρηση του συστήματος για πέντε (5) έτη

Εφαρμογή Ανοιχτόχρωμης Επικάλυψης Οδοστρώματος στη Σήραγγα «Θησείας»

Στο πλαίσιο της προώθησης καλών πρακτικών αειφόρου ανάπτυξης, ένα νέο έργο εφαρμογής ανοιχτόχρωμης επικάλυψης οδοστρώματος, ενός υλικού μικροεπιφάνειας το οποίο αποτελείται από πολυμερές, λευκό τσιμέντο και λευκά αδρανή, υλοποιήθηκε στη σήραγγα «Θησείας» της Κακιάς Σκάλας, στην κατεύθυνση προς Αθήνα. Στόχος είναι η αξιοποίηση των θετικών συνεπειών των ανακλαστικών χαρακτηριστικών των ανοιχτόχρωμων οδοστρωμάτων σε σχέση με τα σκουρόχρωμα, διατηρώντας πάντοτε τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της επιφάνειας κύλισης σε υψηλά επίπεδα. Η συγκεκριμένη

πρωτοβουλία αναμένεται να συμβάλει σε μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, αλλά και στην προώθηση της οδικής ασφάλειας, καθώς η πιο ανοιχτόχρωμη επιφάνεια οδοστρώματος αναμένεται να δημιουργήσει ένα πιο άνετο οδηγικό περιβάλλον.

Κατά την τρέχουσα περίοδο αναφοράς, εφαρμόστηκε ένας νέος βελτιωμένος σχεδιασμός μείγματος. Τα πρώτα αποτελέσματα ήταν ενθαρρυντικά και αξιολογείται η απόδοση του μείγματος με στόχο να επεκταθεί η χρήση του και σε άλλες σήραγγες της Ολυμπίας Οδού.



6.4 Ενεργειακή Ουδετερότητα

Συνεχίσαμε να προωθούμε έμπρακτα τον στρατηγικό μας στόχο και το πλάνο ενεργειών για ενεργειακή ουδετερότητα, με:

- Green Energy Certificates: Από τον Νοέμβριο του 2019, η Ολυμπία Οδός προμηθεύεται ηλεκτρική ενέργεια πιστοποιημένης προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές (green certificate), σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες 2003/54/EC και 2009/72/EC και την ελληνική νομοθεσία, για το σύνολο των ενεργειακών αναγκών του αυτοκινητόδρομου. Επένδυση σε υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στους Σ.Ε.Α. Βέλου και Ψαθόφυργου.
- Εισαγωγή οχημάτων μηδενικών εκπομπών ρύπων στον στόλο μας, με απώτερο στόχο τη μετατροπή του στόλου οχημάτων μας σε «πράσινο».
- Παροχή όλων των τύπων καυσίμων σε συγκεκριμένους Σ.Ε.Α.
- Επένδυση σε προγράμματα φωτισμού LED σε τούνελ, εγκατάσταση LED στον ανοιχτό δρόμο και βελτιστοποίηση του φωτισμού στις σήραγγες και lane cover.
- Ηλεκτροδότηση όλων των εγκαταστάσεων σε ποσοστό 100% από πιστοποιημένες ανανεώσιμες πηγές για το 2021.
- Εφαρμογή στη σήραγγα «Θησείας» στην Κακιά Σκάλα ανοιχτόχρωμης επικάλυψης του οδοστρώματος, με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας.
- Σχεδιασμός και εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πάρκων.
- Ενεργειακή Αναβάθμιση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.).

Ενεργειακή Αναβάθμιση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)

Σε συνεργασία με τους διαχειριστές των Σ.Ε.Α., συνεχίζεται η σταδιακή ενεργειακή αναβάθμιση όλων των κτιρίων Σ.Ε.Α. Συγκεκριμένα, την παρούσα περίοδο αναφοράς, έχει ολοκληρωθεί η ενεργειακή αναβάθμιση των οκτώ (8) από τους έντεκα (11) Σ.Ε.Α. (Μέγαρο, Βέλο, Ακράτα, Ψαθόφυργος) και έχει ήδη προγραμματιστεί η αναβάθμιση του Σ.Ε.Α. Αιγίου, η οποία αναμένεται να ξεκινήσει το 2024.



6.5 Εκπομπές και Ποιότητα Ατμοσφαιρικού Αέρα

Σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και τις ευρωπαϊκές διατάξεις, στην Ολυμπία Οδό παρακολουθούμε σε πραγματικό χρόνο τις εκπομπές αερίων μέσω των τριών (3) μόνιμων σταθμών μέτρησης ποιότητας του αέρα, που λειτουργούν όλο το 24ωρο. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του αυτοκινητόδρομου περιλαμβάνουν εκπομπές αερίων όπως CO, CO₂, SO₂ και NO_x λόγω της κυκλοφορίας και τα αντίστοιχα δεδομένα αποστέλλονται στις αρμόδιες υπηρεσίες.

Κατά τη διάρκεια του 2023, τόσο ως προς τη μηνιαία όσο και ως προς την ημερήσια μεταβολή των μετρούμενων ρύπων (SO₂, NO₂, O₃, CO), βάσει των διαθέσιμων καταγραφών δεν παρατηρήθηκαν περιπτώσεις συστηματικών υπερβάσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

| Εξάμηνο | Σταθμός | SO ₂ (μg/m ³) | NO ₂ (μg/m ³) | O ₃ (μg/m ³) | CO (mg/m ³) | Αριθμός Υπερβάσεων ορίου ΑΣ10 | ΑΣ2,5 (μg/m ³) | C6H6 (μg/m ³) |
|---------|----------|---|---|--|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Α΄ 2023 | Κόρινθος | 6,07 | 81,13 | 96,79 | 253 | 2 | Κόρινθος: 13,9 | Κόρινθος: 0,47 |
| | Αίγιο | 3,39 | 84,43 | 87,42 | 208 | 3 | | |
| | Πάτρα | 3,98 | 63,60 | 100,00 | 497 | 3 | | |
| Β΄ 2023 | Κόρινθος | 5,32 | 68,13 | 105,03 | 281 | 0 | Αίγιο: 10,89 Πάτρα: 11,4. | Αίγιο: 0,58 Πάτρα: 0,7 |
| | Αίγιο | 6,38 | 63,38 | 67,75 | 239 | 0 | | |
| | Πάτρα | 4,64 | 53,20 | 97,42 | 605 | 0 | | |

Μέγιστη ωριαία τιμή: SO₂: Όριο 350 μg/m³, NO₂: Όριο 200 μg/m³, O₃: Όριο ενημέρωσης 180 μg/m³

Μέγιστος ημερήσιος μέσος όρος 8ώρων: CO: Όριο 10mg/m³

Ημερήσια μέση τιμή: ΑΣ10: Όριο 50 μg/m³ (μέγιστο 35 φορές τον χρόνο)

Μέση ωριαία τιμή: ΑΣ2,5: Όριο 25 μg/m³

C6H6: Όριο 5 μg/m³

ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ (tCO₂e)

2023



2022



**ΜΕΙΩΣΗ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ
ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ:**

Net zero

Στόχος μας μέχρι
το 2030.

6.6 Ηλεκτροκίνηση στην Ολυμπία Οδό

Σε συνεργασία με τα πρατήρια καυσίμων, συνεχίζουμε την προσπάθεια για τη δημιουργία της απαραίτητης υποδομής φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, συμμετέχοντας με τον τρόπο αυτό στην επίτευξη των εθνικών στόχων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

Κατά την τρέχουσα περίοδο αναφοράς:

| Εγκατάσταση φορτιστών | Φορτιστές Tesla | Διαθέσιμος εξοπλισμός και υπηρεσίες |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Οκτώ (8) φορτιστές • Εξυπηρέτηση 16 θέσεων φόρτισης (6x50kW DC, 2x120kW DC) • Συνολική κατανάλωση ενέργειας (για φορτίσεις) 75.863,93 kWh | <ul style="list-style-type: none"> • Η εγκατάσταση των φορτιστών TESLA ολοκληρώθηκε το 2021 | <ul style="list-style-type: none"> • Σταθμοί φόρτισης σε τρία (3) σημεία κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου και προς τις δύο κατευθύνσεις, με μέγιστη απόσταση μεταξύ δύο σημείων φόρτισης περίπου 100 χλμ. • Σταθμοί σε Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.), προκειμένου οι χρήστες να έχουν πρόσβαση σε επιπρόσθετες υπηρεσίες κατά τη διάρκεια της φόρτισης. |
| <p>Επόμενα Βήματα: Το 2024, έχει προγραμματιστεί η εγκατάσταση είκοσι (20) επιπλέον φορτιστών 180kW DC οι οποίοι θα εξυπηρετούν σαράντα (40) επιπλέον θέσεις φόρτισης.</p> | | |

Με βάση τη μακροχρόνια στρατηγική μας για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, ο στόλος της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. έχει ήδη ενισχυθεί με δύο (2) 100% ηλεκτροκίνητα οχήματα. Στην Ολυμπία Οδό Α.Ε. είχαμε δύο (2) plug in hybrid και το 2023 εντάχθηκαν ένα (1) hybrid (μη αμιγώς ηλεκτρικό όχημα).

| Τα ηλεκτροκίνητα οχήματα διένυσαν | Ηλεκτρική ενέργεια για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα |
|-----------------------------------|---|
| 43.354 χλμ. το 2023 | 9.522 kWh |
| 34.271 χλμ. το 2022 | |
| 23.190 χλμ. το 2021 | |

Απώτερος στόχος είναι η συνεχής επέκταση του προγράμματος για την εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης στον στόλο μας.

6.7 Παρακολούθηση Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου

Το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Θορύβου Κυκλοφορίας της Ολυμπίας Οδού περιλαμβάνει μετρήσεις θορύβου και καταγραφές κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις νομοθετικές απαιτήσεις. Τα δεδομένα αποστέλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να επαληθεύσουν τη συμμόρφωση με τα επιτρεπόμενα όρια.

Στο πλαίσιο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου στα επιμέρους οδικά τμήματα πραγματοποιήθηκαν συνολικά 136 24ωρες μετρήσεις το 2023. Το πρόγραμμα αυτό εγκρίθηκε από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ και για τις δυο χρονιές αντίστοιχα. Ειδικότερα, το 2023 έγιναν:

- 23 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος»
- 96 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα»
- 17 24ωρες μετρήσεις στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας»

Εκτός του προγράμματος Παρακολούθησης Θορύβου Κυκλοφορίας, η Ολυμπία Οδός, υπέβαλε προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος την Έκθεση της «Μελέτης Στρατηγικής Χαρτογράφησης Θορύβου και Σχεδίου Δράσης για το Έτος 2022».

Η Μελέτη η οποία εγκρίθηκε, περιλαμβάνει:

1. τους Στρατηγικούς Χάρτες Θορύβου για κάθε επιμέρους τμήμα του οδικού άξονα Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα
2. τα Σχέδια Δράσης για κάθε τμήμα του οδικού άξονα Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα.

6.8 Διαχείριση Αποβλήτων

Στην Ολυμπία Οδό, συνεχίζουμε να επενδύουμε στη συνολική βελτίωση του τρόπου διαχείρισης των αποβλήτων που παράγουμε, με έμφαση στη μείωση και την ορθή διάθεσή τους, λαμβάνοντας υπόψη την υποχρέωσή μας να υποβάλουμε εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων, τα οποία προέρχονται από τη λειτουργία και βαριά συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και αφορούν δραστηριότητα «Ανάκτηση/Διάθεση αποβλήτων εκτός εγκατάστασης», στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ.

Κατηγοριοποίηση Αποβλήτων

Τα απόβλητα κατηγοριοποιούνται σε επικίνδυνα και μη επικίνδυνα και ομαδοποιούνται σε αστικά και ειδικά απόβλητα:

| ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ | ΕΙΔΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ |
|---|---|
| Δημιουργούνται από: <ul style="list-style-type: none"> • τα γραφεία • τις εγκαταστάσεις • τους χώρους στάθμευσης | Δημιουργούνται από: <ul style="list-style-type: none"> • τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου • τη συντήρηση των υποδομών |

Διαδικασία και Τρόπος Συλλογής και Αποθήκευσης

Τα απόβλητα συλλέγονται, ταξινομούνται και αποθηκεύονται σε οριοθετημένα και κατάλληλα σημασμένα σημεία εντός των εγκαταστάσεων και στη συνέχεια μεταφέρονται σε τρίτους που έχουν την κατάλληλη αδειοδότηση προκειμένου να τα ανακυκλώσουν ή να τα απορρίψουν. Για τα επικίνδυνα απόβλητα προβλέπεται ειδική διαδικασία φύλαξης και διαχείρισης, σύμφωνα με τη νομοθεσία. Τα παραγόμενα απόβλητα εμφανίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας Διαχείρισης Αποβλήτων του Αυτοκινητόδρομου

| Κατηγορίες Αποβλήτων | Επικίνδυνα / Μη επικίνδυνα | Είδος Αποβλήτου | Ολυμπία Οδός Παραχώρηση & Λειτουργία | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|--|--------------------------------------|----------|-----------------------------|-----------------------|
| | | | 2023 | 2022 | 2021 | |
| Αστικά απορρίμματα | Μη επικίνδυνα | Απορρίμματα οικιακού τύπου (χώροι στάθμευσης) (τόνοι) | 167 | 269,92 | 136,72 | Διάθεση σε ΧΥΤΑ |
| | Μη επικίνδυνα | Απορρίμματα οικιακού τύπου (εργασίες καθαρισμού) (m ³) | 1.105 | 1.122 | 1.131 | |
| Πρώτες ύλες και υλικά υποστήριξης | Επικίνδυνα | Ηλεκτρικές στήλες (κιλά) | 511 | - | 1.236 | Ανακύκλωση / Ανάκτηση |
| | Επικίνδυνα | Συσσωρευτές (κιλά) | 724 | 1.190,50 | 1.473 | |
| | Επικίνδυνα | Λαμπτήρες (κιλά) | 554 | 161 | 485 | |
| | Επικίνδυνα | Τόνερ (τμχ.) | 83 | 318 | 184 | |
| | Μη επικίνδυνα | Μέταλλα (τόνοι) | 43 | 27,62 | 24,16 | |
| | Μη επικίνδυνα | Πλαστικά (κιλά) | 2.150 | 3.840 | 2.500 | |
| | Επικίνδυνα | Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (κιλά) | 444 | 1.004 | 1.460 | |
| | Επικίνδυνα | Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (λίτρα) | - | 650 | 800 | |
| | Επικίνδυνα | Φίλτρα λαδιού (κιλά) | 92+104 Συσκευασίες ΑΛΕ | - | 130+ 196 Συσκευασίες ΑΛΕ | |
| | Επικίνδυνα | Αντιψυκτικά υγρά (λίτρα) | - | - | 702 | |
| Διάφορα απόβλητα | Μη επικίνδυνα | Υγρά απόβλητα (αστικά λύματα) (m ³) | 315 | 315 | 325 | Επεξεργασία λυμάτων |
| | Μη επικίνδυνα | Απόβλητα ιστών ζώων (κιλά) | 4.494 | 4.421,20 | 3.670 | Καύση |
| | Μη επικίνδυνα | Ενδύματα-/είδη ρουχισμού (κιλά) | - | - | 385 | Ανακύκλωση / Ανάκτηση |
| | Μη επικίνδυνα | Ρυπασμένα απορροφητικά υλικά | - | - | 485 | - |
| | Μη επικίνδυνα | Ρυπασμένα χώματα | - | - | 24,37 | - |

Στο πλαίσιο της βαριάς συντήρησης του αυτοκινητόδρομου προωθήθηκαν προς ανακύκλωση 1.500 τόνοι αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) μέσω των αντίστοιχων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

6.9 Σύστημα Άρδευσης

Σε ό,τι αφορά τη συντήρηση και την άρδευση των φυτεμένων τμημάτων του Έργου, υπεύθυνη είναι η Ολυμπία Οδός Λειτουργία, μέσω του εγκατεστημένου δικτύου άρδευσης και βυτιοφόρων. Το νερό προέρχεται κυρίως από δέκα (10) υδρογεωτρήσεις, από το δημοτικό δίκτυο της Νέας Περάμου και από το δίκτυο άρδευσης της Αττικής Οδού, για τα σημεία τα οποία γειτνιάζουν με το έργο αυτό.

6.10 Προστασία της Βιοποικιλότητας

Στην Ολυμπία Οδό εφαρμόζουμε όλα τα απαραίτητα μέτρα, σύμφωνα με τις διατάξεις των τοπικών αρχών και τη σχετική ισχύουσα νομοθεσία, με στόχο την όσο το δυνατόν αποτελεσματικότερη προστασία του οικοσυστήματος και της βιοποικιλότητας. Σε ό,τι αφορά την προστασία της πανίδας, συμμετέχουμε ενεργά στις δράσεις του ευρωπαϊκού προγράμματος LIFE – Φύση, στο πλαίσιο του οποίου προβλέπονται -μεταξύ άλλων- μέτρα προστασίας και διατήρησης των αποικιών των νυχτερίδων.



6.11 Περιβαλλοντικές Δαπάνες

Οι δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος για το 2023 ανέρχονται σε περίπου σε €2.960.112,41.

Πιο αναλυτικά, πρόκειται για δαπάνες που αφορούν δράσεις σχετικά με την κατασκευή, τη βαριά συντήρηση και τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου, έργα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων, έργα αποκατάστασης και διαχείρισης αποβλήτων. Επίσης περιλαμβάνουν και επενδύσεις σχετικά με την προμήθεια λαμπτήρων τεχνολογίας LED, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στην ανάπτυξη του έργου προσαρμοζόμενου φωτισμού.

Κατηγορίες Δαπανών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. και ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. (σε €) | | |
|---|--|---------------------|-------------------|
| | 2023 | 2022* | 2021* |
| Φυτεύσεις, αποκαταστάσεις, προστασία και συντήρηση πρασίνου | 599.047,18 | 402.234,87 | 392.503,81 |
| Πρόγραμμα παρακολούθησης κυκλοφοριακού θορύβου | 18.135 | 20.800 | 22.400 |
| Σύμβουλοι περιβάλλοντος και προσωπικό για την παρακολούθηση εφαρμογής των Π.Ο. | 72.500 | 72.500 | 72.500 |
| Λειτουργία σταθμών ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μετεωρολογικών δεδομένων και παρακολούθηση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα | 40.978,44 | 39.829,44 | 40.675,64 |
| Πιστοποιήσεις | 900 | 900 | 900 |
| Μελέτες και τεχνικά έργα προστασίας περιβάλλοντος | 94.900 | 38.100 | - |
| Ενεργειακή αναβάθμιση φωτισμού LED | 2.100.000 | 1.646.900 | - |
| Διαχείριση και διάθεση αποβλήτων | 33.651,79 | 166.898,87 | 53.310,86 |
| Περιβαλλοντική εκπαίδευση και κατάρτιση | - | 1.170 | 4.185,20 |
| Σύνολο | 2.960.112,41 | 2.389.333,18 | 586.475,51 |

* Επαναδιατύπωση πληροφοριών





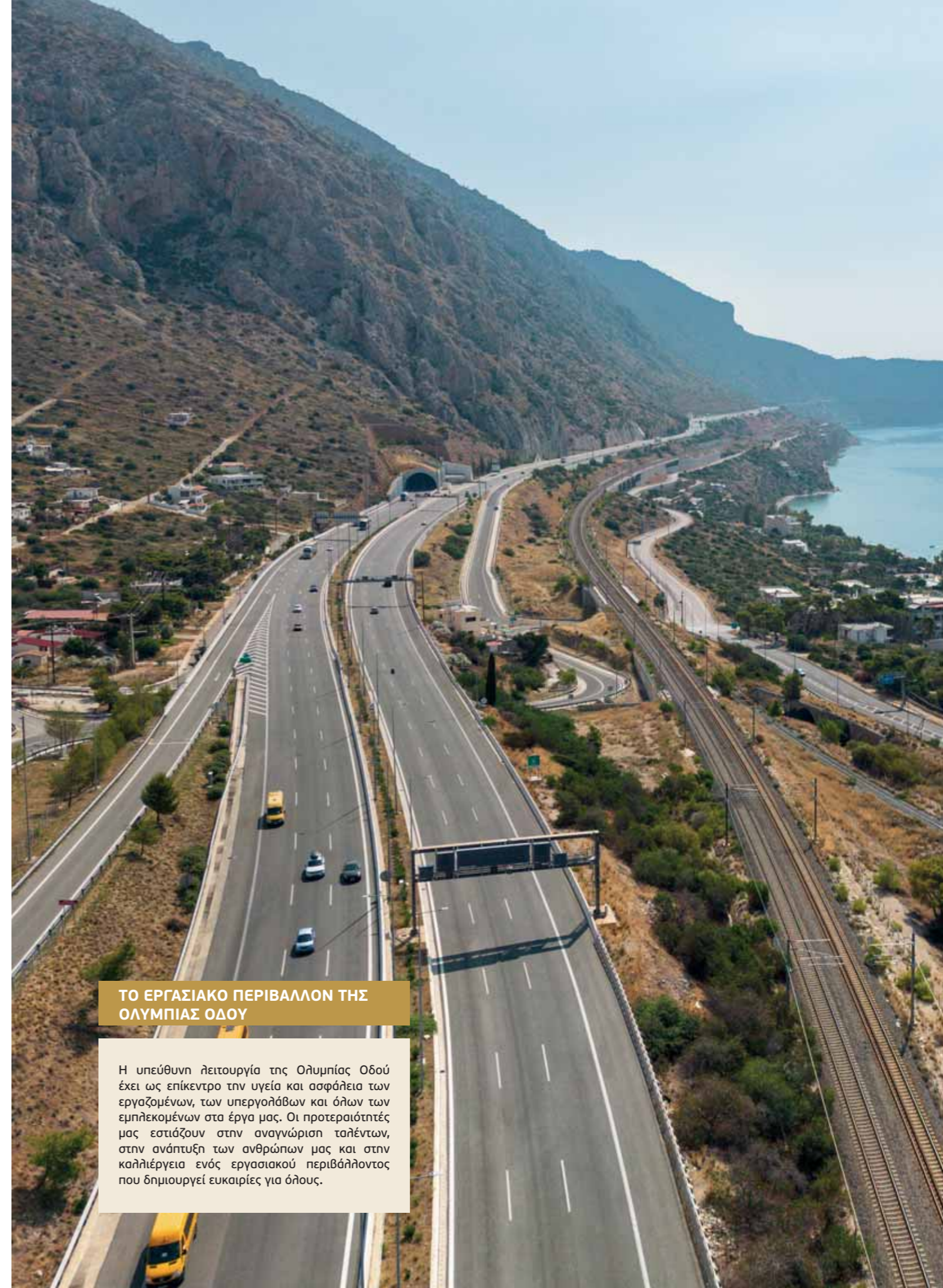
7. ΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Έχοντας ως κύριο στόχο τη δημιουργία ενός υγιούς, ασφαλούς, δίκαιου και ισότιμου εργασιακού περιβάλλοντος, δίνουμε έμφαση στην Υγεία και Ασφάλεια και την ποιότητα στον χώρο εργασίας, μεριμνώντας για την εξάλειψη των εργατικών ατυχημάτων και επενδύοντας συστηματικά στην εκπαίδευση, την ανάπτυξη και εξέλιξη των ανθρώπων μας.

2.176
ώρες εκπαίδευσης



Καινοτόμα έργα για την διασφάλιση της Υγείας και Ασφάλειας στα Εργοτάξια



ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ

Η υπεύθυνη λειτουργία της Ολυμπίας Οδού έχει ως επίκεντρο την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων, των υπεργολάβων και όλων των εμπλεκόμενων στα έργα μας. Οι προτεραιότητές μας εστιάζουν στην αναγνώριση ταλέντων, στην ανάπτυξη των ανθρώπων μας και στην καλλιέργεια ενός εργασιακού περιβάλλοντος που δημιουργεί ευκαιρίες για όλους.

7.1 Ανθρώπινο Δυναμικό στην Ολυμπία Οδό

Στην Ολυμπία Οδό αξιολογούμε προσεκτικά τις ανάγκες μας σε ό,τι αφορά το ανθρώπινο δυναμικό, δίνοντας έμφαση στη διαχείριση των δεξιοτήτων και στην πρόσληψη και ενσωμάτωση προσωπικού από τις τοπικές κοινότητες που βρίσκονται κοντά στον αυτοκινητόδρομο. Σε ό,τι αφορά την πολιτική προσλήψεων, τα σχετικά τμήματα και οι αντίστοιχες διευθύνσεις καθορίζουν τους ανάλογους στόχους και τις διαδικασίες με γνώμονα τη βελτίωση του εργασιακού περιβάλλοντος και την πλήρη ενσωμάτωση νέων ταλέντων στην εταιρία.

Οι συμβάσεις και ο χρόνος εργασίας εντάσσονται στο πλαίσιο της εργατικής νομοθεσίας. Ως εκ τούτου, τα συμβόλαια και οι ώρες εργασίας, καθώς και τα θέματα αποζημιώσεων σε περίπτωση απόλυσης ρυθμίζονται σύμφωνα με την εργατική νομοθεσία. Όσοι δικαιούνται σύνταξη από ασφαλιστικά ταμεία, αποχωρούν από τη στιγμή που πληρούν τους όρους συνταξιοδότησης.

Συνολικά Στοιχεία Ανθρώπινου Δυναμικού

| | 2023 | | 2022 | | 2021 | |
|--------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|
| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. |
| Άνδρες | 15 | 271 | 19 | 270 | 18 | 274 |
| Γυναίκες | 15 | 189 | 15 | 190 | 12 | 187 |
| Συνολικό προσωπικό | 30 | 460 | 34 | 460 | 30 | 461 |

Κατανομή Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Φύλο και Ηλικία

| | 2023 | | | | | | | |
|--------------------|-------------------|-------|-------|-----|------------------------------|-------|-------|-----|
| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | | | |
| | 18-25 | 26-40 | 41-50 | 51+ | 18-25 | 26-40 | 41-50 | 51+ |
| Άνδρες | - | 3 | 7 | 5 | 0 | 65 | 141 | 65 |
| Γυναίκες | - | 4 | 6 | 5 | 1 | 51 | 80 | 57 |
| Συνολικό προσωπικό | - | 7 | 13 | 10 | 1 | 116 | 221 | 122 |

Κατανομή Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Γεωγραφική Περιοχή Προέλευσης και Φύλο

| | 2023 | | | |
|----------|-------------------|----------|------------------------------|----------|
| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | |
| | Άνδρες | Γυναίκες | Άνδρες | Γυναίκες |
| Αττική | 15 | 15 | 110 | 80 |
| Κορινθία | - | - | 42 | 67 |
| Αχαΐα | - | - | 119 | 42 |
| Σύνολο | 15 | 15 | 271 | 189 |

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2023

30 στην ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. **460** στην ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

7.2 Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία

Η καλλιέργεια μιας κουλτούρας πρόληψης κινδύνων στην εργασία αποτελεί προτεραιότητα για όλους μας στην Ολυμπία Οδό και προς την κατεύθυνση αυτή επενδύουμε συστηματικά, ακολουθώντας μια στρατηγική πρόληψης με ειδικές διαδικασίες και εκπαιδεύσεις για όλους τους εργαζόμενους.

Οι αρχές της εργονομίας εφαρμόζονται στα κτίρια των γραφείων και στους θέσεων εργασίας με στόχο τη βέλτιστη λειτουργία και ασφάλεια για τους εργαζόμενους (φωτισμός, πυροπροστασία, συντήρηση δομής και τεχνικών εγκαταστάσεων, εξωτερική πρόσβαση).

Τα υλικά και οι πρώτες ύλες επιλέγονται με γνώμονα την Υγεία και Ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών.

Στο πλαίσιο της πιστοποίησης των προτύπων ISO45001, ISO9001 και ISO14001 πραγματοποιούνται εσωτερικές επιθεωρήσεις από εξωτερικό συνεργάτη σε τακτά χρονικά διαστήματα.



Διασφάλιση της Υγείας και Ασφάλειας στα Εργοτάξια

Σε όλα τα εργοτάξια της Ολυμπίας Οδού, έχουμε σχεδιάσει και εφαρμόζουμε μια πολιτική για την προστασία και την ασφάλεια των εργαζομένων μας, η οποία βασίζεται στη συνεχή εκπαίδευση και κατάρτισή τους στα εν λόγω θέματα, ενσωματώνοντας παράλληλα όλες τις τελευταίες τεχνολογικές καινοτομίες.

Την παρούσα περίοδο αναφοράς προβήκαμε στις παρακάτω ενέργειες ή εξελίξαμε τις ήδη υπάρχουσες:



ΦΟΡΗΤΑ ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

Τα φορητά στηθαία ασφαλείας από σκυρόδεμα είναι κατάλληλα πιστοποιημένα με βάση το σχετικό σύγχρονο πρότυπο EN1317, με σκοπό την προστασία των εργαζομένων σε περίπτωση που κάποιο διερχόμενο όχημα εκτρέπεται των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Δεν υπήρξε πρόσθετη επένδυση το 2023

ΑΠΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ ΚΡΟΥΣΗΣ (CRASH CUSHION)

Εξοπλισμός με τη μορφή trailer που θα προσαρτάται στο πίσω μέρος φορτηγού κατά τη διάρκεια εργασιών βαριάς συντήρησης. Σε περίπτωση που διερχόμενο όχημα στον αυτοκινητόδρομο εκτρέπεται, θα προσκρούει στον αποσβεστήρα ο οποίος θα απορροφά την ενέργεια για την προστασία των εργαζομένων.

€4.000 η επένδυση για το 2023 (€19.000 το 2022)



ΓΡΑΜΜΗ ΖΩΗΣ

Εγκατάσταση «Γραμμής Ζωής» κατά την εργασία σε ύψος, σε περιοχές όπου η πρόσβαση των εργαζομένων είναι δυσχερής.

Εγκατάσταση €1,000 σε συγκεκριμένο έργο



ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ (REPORTING)

Λειτουργία νέου εργαλείου παρακολούθησης και αποτύπωσης (reporting) των εργασιών σχετικά με την ποιότητα, την Υγεία και Ασφάλεια

Δεν υπήρξε πρόσθετη επένδυση το 2023

ANTI- DROPPING POLICY

Ασφάλιση εργαλείων και εξοπλισμού σε περίπτωση εργασίας σε ύψος και πλησίον σε κυκλοφορούμενο τμήμα του αυτοκινητόδρομου. Προστασία της κυκλοφορίας από πτώση αντικειμένων εξαιτίας εργασιών.

Δεν υπήρξε πρόσθετη επένδυση το 2023



ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ ΕΓΓΥΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Η ένταξη αισθητήρων εγγύτητας στο εργοτάξιο συμβάλλει στην απρόσκοπτη κίνηση των εργαζομένων και των οχημάτων/μηχανημάτων εντός της ζώνης εργασίας, καθώς και στην αποφυγή ατυχημάτων. Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός που αναγνωρίζει την εγγύτητα μηχανήματος και ατόμων και ενεργοποιεί τα απαραίτητα ηχητικά, φωτεινά σήματα προειδοποίησης με ταυτόχρονη δόνηση.

Δεν υπήρξε πρόσθετη επένδυση το 2023

ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΦΟΡΗΤΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Η σκάλα στερεώνεται στην κατάλληλη κλίση με τη χρήση εντατήρων εκατέρωθεν αυτής, με στόχο την αποφυγή πτώσης του εξοπλισμού. Οι εργαζόμενοι προσδένουν σε ειδικό σχοινί τη δική τους ζώνη ανάρτησης με στόχο την ασφάλειά τους.

Δεν υπήρξε πρόσθετη επένδυση το 2023



Απομακρυσμένος Έλεγχος Επιθεώρησης Υποδομών

Οι εργασίες επιθεώρησης των υποδομών ενδέχεται να προκαλέσουν όχληση στους χρήστες και εγκυμονούν κινδύνους για τους εργαζομένους. Μέσω καινοτόμων προγραμμάτων όπως το smart tunnel, η εγκατάσταση αισθητήρων που μετρούν κρίσιμα μεγέθη όπως η δόνηση και η θερμοκρασία, καθώς και η χρήση ψηφιακών ρωγμόμετρων, κάθε πληροφορία για την κατάσταση της υποδομής φτάνει αυτόματα στην εταιρία.

Στο πλαίσιο αυτό, μέτρα όπως οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η κινητοποίηση συνεργείων, η χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων και ειδικών συνεργατών, ενεργοποιούνται όταν οι ενδείξεις των αισθητήρων το απαιτούν, με αποτέλεσμα να περιορίζεται η επικινδυνότητα των εργασιών.



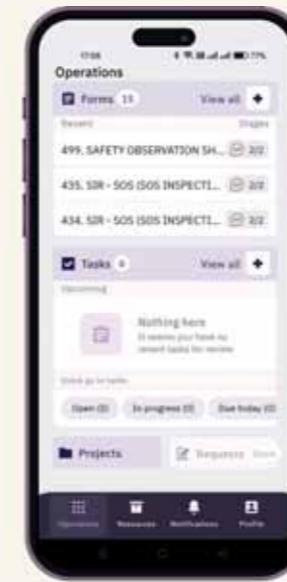
Σύστημα Επιβράβευσης και Ανταμοιβών για τους Εργαζόμενους (Safety Reward Scheme)

Κατά την παρούσα περίοδο αναφοράς, εφαρμόστηκε για πρώτη φορά το σύστημα επιβράβευσης και ανταμοιβών για τους εργαζομένους στο εργοτάξιο. Φέτος, στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης, παρουσία του Διευθύνοντα Συμβούλου και του Γενικού Τεχνικού Διευθυντή της Ολυμπίας Οδού, βραβεύτηκε μια ομάδα εργαζομένων στην κατασκευή του έργου Πάτρα - Πύργος με αφορμή την παραδειγματική τήρηση των κανόνων ασφαλείας στο εργοτάξιο.



Καινοτόμο Εργαλείο CoMo App

Το καινοτόμο λογισμικό CoMo App συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των εργασιών κατασκευής και συντήρησης, με γνώμονα την ποιότητα, την Υγεία και Ασφάλεια στο πεδίο. Στο πλαίσιο αυτό, έχουμε εγκαταστήσει αισθητήρες στα εργοταξιακά οχήματα. Αν κάποιος βρεθεί κοντά σε κινούμενο όχημα, τότε το σύστημα ειδοποιεί αμέσως τον οδηγό επιτρέποντάς του να ενεργήσει εγκαίρως για την αποφυγή ατυχήματος.



€6.000 Επένδυση
το 2023

Απινιδωτές στους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Έχοντας ως γνώμονα την Υγεία και Ασφάλεια εργαζομένων, οδηγών και διερχομένων, έχουμε εγκαταστήσει αυτόματους εξωτερικούς απινιδωτές (ΑΕΑ) σε όλους τους Σ.Ε.Α. κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου. Οι απινιδωτές είναι συμβατοί με εκείνους που χρησιμοποιεί το ΕΚΑΒ, έτσι ώστε σε περίπτωση περιστατικού να μπορεί να γίνει άμεσα η μετάβαση από τη φορητή συσκευή στη σταθερή του ασθενοφόρου. Οι συσκευές βρίσκονται σε εμφανές σημείο σε κάθε σταθμό και με την κατάλληλη διεθνή σηματοδότηση.

Εβδομάδα Ασφάλειας 2023

Ο καθιερωμένος πλέον θεσμός της Εβδομάδας Ασφάλειας αποτελεί τη διεθνή εκδήλωση του δικτύου της VINCI Concessions, η οποία διοργανώνεται ετησίως με κεντρικό άξονα την προώθηση της Υγείας και Ασφάλειας.

Το 2023, υλοποιήσαμε μια σειρά από ενημερωτικές και εκπαιδευτικές δράσεις και βιωματικά εργαστήρια, όπως το εργαστήρι πρώτων βοηθειών, στις οποίες συμμετείχαν εργαζόμενοι και εξωτερικοί φορείς.

€7.000 Επένδυση
το 2023




Εισαγωγική εκπαίδευση υπεργολάβων στα ακόλουθα θέματα:

- Πολιτική Υγείας και Ασφάλειας
- Αναφορά/έρευνα ατυχημάτων
- Καταπολέμηση πυρκαγιάς
- Εκκένωση εργοταξίου/χώρου
 - Εργαλεία χειρός
 - Ανύψωση φορτίων

Διασφάλιση σωστής χρήσης Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) από όλους τους εργαζόμενους, είτε ανήκουν στο προσωπικό μας είτε στο προσωπικό των υπεργολάβων.

Διενέργεια επιτόπιων ελέγχων και παροχή καθοδήγησης.

Συμμόρφωση με βασικούς κανόνες ασφάλειας κατά την κατασκευή και τις εργασίες συντήρησης.

Επιχειρηματική λειτουργία σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO45001:2018.

Απαρέγκλιτη τήρηση της ελληνικής νομοθεσίας.

Ανάληψη κάθε κόστους με στόχο την προστασία των εργαζομένων, οι οποίοι ανήκουν κυρίως σε υπεργολάβους.


Συνολικός Αριθμός Ανθρωπων

| | 2023 | | | |
|------------------------|--------------------|----------|--------|------------------------------|
| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.* | | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. |
| | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Σύνολο |
| Ανθρωπόρες εταιρίας | 34.100 | 27.900 | 62.000 | 815.149 |
| Ανθρωπόρες υπεργολάβων | 29.740 | 1.985 | 31.725 | 101.395 |

* Περιλαμβάνει την εταιρία παραχώρησης και τους υπεργολάβους συντήρησης. Δεν περιλαμβάνει την κοινοπραξία κατασκευής

Δείκτες Υγείας και Ασφάλειας Υπεργολάβων*

| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | |
|---|-------------------|-------|-------|
| | 2023 | 2022 | 2021 |
| Συνολικός αριθμός εργαζομένων | 3.966 | 6.602 | 3.699 |
| Απολεσθείσες ημέρες εργασίας λόγω ατυχήματος | 0 | 120 | 45 |
| Ώρες απουσίας λόγω εργατικού ατυχήματος (AR) | 0 | 960 | 360 |
| Σύνολο εργατικών ατυχημάτων | 0 | 0 | 1 |
| Σύνολο ωρών εκπαίδευσης σε θέματα Υγείας, Ασφάλειας και περιβάλλοντος | 728 | 0 | 48 |
| Παρ' ολίγον ατυχήματα | 6 | 1 | 0 |
| Επιθεωρήσεις Ολυμπίας Οδού σε υπεργολάβους | 22 | 10 | 6 |

* Χωρίς κοινοπραξία κατασκευής

Δείκτες Υγείας και Ασφάλειας

| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | | |
|---|-------------------|------|------|------------------------------|-------|-------|
| | 2023 | 2022 | 2021 | 2023 | 2022 | 2021 |
| Ώρες απουσιών/συνολικές ώρες εργασίας (%) | 0 | 0 | 0 | 0,08% | 0,31% | 0,23% |
| Αριθμός θανατηφόρων ατυχημάτων | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Συμβάντα χωρίς ημέρες απουσίας από την εργασία | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ημέρες απουσίας λόγω εργατικού ατυχήματος (LDR) | 0 | 0 | 0 | 77 | 315 | 232 |
| Ώρες απουσίας λόγω εργατικού ατυχήματος (AR) | 0 | 0 | 0 | 616 | 2.520 | 1.856 |
| Σύνολο εργατικών ατυχημάτων | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 |
| Εργατικά ατυχήματα με ημέρες απουσίας από την εργασία | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 |

7.2.1 Εκπαίδευση σε Θέματα Υγείας και Ασφάλειας

Στην Ολυμπία Οδό, βασικός μας στόχος είναι η προστασία της Υγείας και της Ασφάλειας μέσω της καλλιέργειας μιας κουλτούρας πρόληψης των εργατικών ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών.

| Αντικείμενα Εκπαίδευσης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία |
|---|
| Πρώτες Βοήθειες |
| Ασφάλεια στις ανυψώσεις |
| Αρχές και απαιτήσεις Ολυμπίας Οδού |
| Ασφάλεια στα ικριώματα |
| Ασφάλεια κατά τις εργασίες σε ύψος |

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση/Βαθμίδα Ιεραρχίας σε Θέματα Υγείας και Ασφάλειας

| | 2023 | | | | | |
|----------------------|--------------------------|----------|--------|------------------|----------|--------|
| | Αριθμός Συμμετεχόντων | | | Ώρες Εκπαίδευσης | | |
| | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο |
| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | | | | |
| Ανώτατα στελέχη | 3 | 0 | 3 | 12 | 0 | 12 |
| Διευθυντικά στελέχη | 4 | 3 | 7 | 50 | 30 | 80 |
| Διοικητικό προσωπικό | 8 | 13 | 21 | 30 | 46 | 76 |
| Σύνολο | 15 | 16 | 31 | 92 | 76 | 168 |
| Υπεργολάβοι | 72 | 18 | 90 | 448 | 112 | 560 |

7.2.2 Επενδύσεις για την Υγεία και Ασφάλεια

€542.125

Συνολικές επενδύσεις σε θέματα
Υγείας και Ασφάλειας το 2023

Κατηγορίες Επενδύσεων για Υγεία και Ασφάλεια

| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|
| | 2023 | 2022 | 2021 | 2023 | 2022 | 2021 |
| Συντήρηση συστήματος πυρασφάλειας για το κτίριο διοίκησης | 100 | 1.036,83 | 2.594,66 | 11.130,80 | 9.650,68 | 40.706,45 |
| Αναβάθμιση χώρου εργασίας | - | - | - | - | - | 4.011 |
| Πρόγραμμα ιατρικής κάλυψης εργαζομένων | 109.006,18 | 76.206,73 | 76.144,61 | 294.543,91 | 286.690,89 | 285.099,35 |
| Εφαρμογή και αναβάθμιση Μέσων Ατομικής Προστασίας | 1.100 | 2.000 | 1.950 | 56.769,83 | 65.633,18 | 69.419,74 |
| Πιστοποιήσεις | 2.000 | 800 | 900 | 2.160 | 2.160 | 10.300 |
| Εκπαίδευση και κατάρτιση | 41.327,06 | 5.000 | 6.430 | - | 13.380 | - |
| Ιατρός εργασίας/ τεχνικός ασφαλείας | 1.100 | 3.800 | 3.800 | 6.917,03 | 5.166,65 | 6.288,80 |
| Έξοδα φαρμακείου/ ιατρικά αναλώσιμα | 100 | 3.154,70 | 7.357,11 | 7.869,95 | 5.276,51 | 15.423,28 |
| Εξωτερικός σύμβουλος | 5.000 | - | 4.430 | - | - | - |
| Συστήματα | 3.000 | 30.500 | 7.200 | - | - | - |
| Σύνολο | 162.733,24 | 122.498,26 | 110.806,38 | 379.391,52 | 387.957,91 | 431.248,62 |

7.3 Οι Άνθρωποι της Πρώτης Γραμμής

Στην Ολυμπία Οδό υλοποιούμε σειρά δράσεων με στόχο την ανάδειξη του κομβικού ρόλου των «ανθρώπων της πρώτης γραμμής». Πρόκειται για τους εργαζόμενους στα περίπολα, τα Κέντρα Διαχείρισης Κυκλοφορίας, το τηλεφωνικό κέντρο και τα Σημεία Εξυπηρέτησης Πελατών, οι οποίοι φροντίζουν για την εξυπηρέτηση και την ασφάλεια των οδηγών 365 μέρες τον χρόνο, 24 ώρες το 24ωρο.

Δίκαιο, Ισότιμο και Συμπεριληπτικό Εργασιακό Περιβάλλον

Στην Ολυμπία Οδό δεσμευόμαστε για την καταπολέμηση κάθε είδους διάκρισης σε ό,τι αφορά τις προσλήψεις, τις συνθήκες εργασίας, τις προαγωγές, τις αμοιβές, την πρόσβαση στην επαγγελματική κατάρτιση, τις επαγγελματικές συντάξεις και τις απολύσεις. Συνεπώς, υποστηρίζουμε τους εργαζόμενους καθ' όλη τη διάρκεια της επαγγελματικής τους πορείας στην εταιρία μέσω προγραμμάτων αναγνώρισης, δίκαιων αποδοχών, επένδυσης στην εκπαίδευση και την ανάπτυξη των δεξιοτήτων τους. Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην προσέλευση νέων ταλέντων, ενώ παράλληλα δημιουργούμε τις απαραίτητες συνθήκες για την παραμονή των εργαζομένων στην εταιρία μας.



Παροχές Προς τους Εργαζόμενους

Τα διάφορα προγράμματα παροχών που αναπτύσσουμε και προσφέρουμε στους εργαζομένους πλήρους απασχόλησης διέπονται από τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Διαφορετικότητα και Συμπερίληψη

Στην Ολυμπία Οδό πιστεύουμε πως η διαφορετικότητα και η ποικιλομορφία του ανθρώπινου δυναμικού μας συμβάλλει στην πρόοδο και την εξέλιξη όλων μας. Στο πλαίσιο αυτό, οργανώσαμε τον Νοέμβριο του 2023 εσωτερικό διαδραστικό σεμινάριο για το προσωπικό μας σε θέματα συμπερίληψης και διαφορετικότητας στον εργασιακό χώρο.

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Η εταιρία προσφέρει σε όλους τους εργαζόμενους:

- Ομαδικό Ασφαλιστικό Πρόγραμμα Ζωής και Ιατροφαρμακευτικών Δαπανών
- Διατακτικές
- Πριμ παραγωγικότητας

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Η εταιρία προσφέρει σε όλους τους εργαζόμενους:

- Κάρτα διελεύσεων διοδίων Ολυμπίας Οδού
- Διατακτικές και επιπλέον προσφέρει Ομαδικό Ασφαλιστικό Πρόγραμμα Ζωής και Ιατροφαρμακευτικών Δαπανών στους εργαζόμενους πλήρους απασχόλησης.

Αναλογία Φύλου ανά Κατηγορία/Βαθμίδα Ανθρώπινου Δυναμικού

| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | | | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | | | | |
|---|-------------------|----------|--------|--------|----------|------------------------------|----------|--------|--------|----------|
| | Αριθμός | | | % | | Αριθμός | | | % | |
| | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Άνδρες | Γυναίκες | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Άνδρες | Γυναίκες |
| Ανώτατα στελέχη | 3 | - | 3 | 100% | 0% | 2 | 1 | 3 | 67% | 33% |
| Διευθυντικά στελέχη | 3 | 2 | 5 | 60% | 40% | 8 | 2 | 10 | 80% | 20% |
| Διοικητικό προσωπικό | 9 | 13 | 22 | 41% | 59% | 41 | 21 | 62 | 66% | 34% |
| Τεχνικό προσωπικό | - | - | - | - | - | 37 | 0 | 37 | 100% | 0% |
| Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία) | - | - | - | - | - | 183 | 165 | 348 | 53% | 47% |
| Σύνολο | 15 | 15 | 30 | 50% | 50% | 271 | 189 | 460 | 59% | 41% |

7.4 Διαχείριση και Ανάπτυξη Ταλέντων και Ικανοτήτων

Συνεχίζουμε να επενδύουμε στη συστηματική ανάπτυξη των δεξιοτήτων των εργαζομένων μας μέσω προγραμμάτων κατάρτισης και συνεχούς εκπαίδευσης, δίνοντας έμφαση στην Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία, την ποιότητα, την ηγεσία, τη συμπερίληψη και τη διαφορετικότητα, σε περιβαλλοντικά και τεχνικά ζητήματα, σε θέματα μεταφορών, καθώς και σε οικονομοτεχνικά και λογιστικά.

Στοιχεία Αξιολόγησης Προσωπικού

| | 2023 | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------|------------------------------|---------|
| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | |
| | Αριθμός | Ποσοστό | Αριθμός | Ποσοστό |
| Σύνολο εργαζομένων | 30 | | 460 | |
| Σύνολο εργαζομένων που αξιολογήθηκαν | 30 | 100% | 449 | 98% |
| Άνδρες | 15 | 50% | 269 | 58% |
| Γυναίκες | 15 | 50% | 180 | 39% |

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ 2023

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

40

Συμμετοχές

537

Ώρες Εκπαίδευσης

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

577

Συμμετοχές

1.639

Ώρες Εκπαίδευσης



8. ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΑΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Στην Ολυμπία Οδό, οι δράσεις που αναπτύσσουμε σε συνεργασία με τοπικούς φορείς και οργανισμούς συνεχίζουν να αναδεικνύουν τους πραγματικούς πρωταγωνιστές του Έργου: τις τοπικές κοινωνίες κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου, τους οδηγούς και τους εργαζόμενους, εστιάζοντας στην οδική ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και την προώθηση του πολιτισμού και του αθλητισμού.

€264 εκατ.
κοινωνικό προϊόν

4.577
μαθητές παρακολούθησαν
το βιωματικό εκπαιδευτικό
πρόγραμμα «Κάν' το σωστά»



Χορηγός EΛEUSIS 2023,
Πολιτιστική Πρωτεύουσα
της Ευρώπης

ΟΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΜΑΣ

Στην Ολυμπία Οδό δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να επενδύουμε σε πρωτοβουλίες και συνεργασίες που συμβάλλουν στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη και επικεντρώνονται στην οδική ασφάλεια, στη γυναικεία ενδυνάμωση, στον πολιτισμό, στον αθλητισμό και στο περιβάλλον. Δεσμευόμαστε να εξακολουθήσουμε να είμαστε αρωγοί της τοπικής ανάπτυξης.



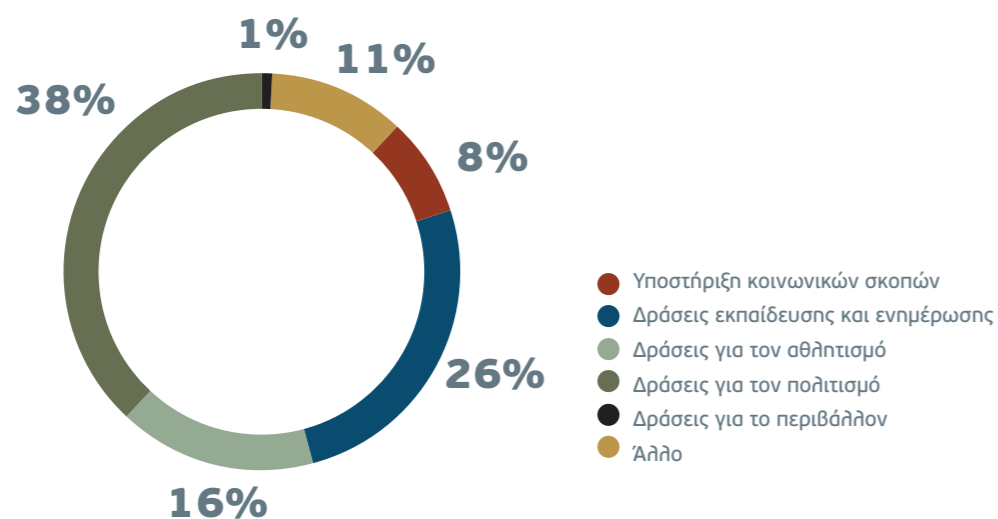
8.1 Κοινωνικές Επενδύσεις

Ετήσια Συμβολή στην Κοινωνική Ανάπτυξη – Κοινωνικό Προϊόν (σε χιλ. €)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|--|---------|---------|---------|
| Πληρωμές προς προμηθευτές (συμπ. ΦΠΑ) | 239.109 | 174.391 | 88.966 |
| Μισθοί και παροχές εργαζομένων (συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών εισφορών) | 2.716 | 2.655 | 2.131 |
| Πληρωμές σε παρόχους κεφαλαίου | 11.339 | 31.319 | 82.230 |
| Καταβεβλημένοι φόροι | 10.142 | 14.806 | 18.841 |
| Κοινωνικές επενδύσεις και στρατηγική διαχείριση | 719 | 614 | 501 |
| Σύνολο «κοινωνικού προϊόντος» | 264.025 | 223.785 | 192.669 |

Κοινωνικές Επενδύσεις (σε €)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|---|---------|---------|---------|
| Δωρεάν διελεύσεις Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) | 517.238 | 453.622 | 387.665 |
| Υποστήριξη κοινωνικών σκοπών | 14.815 | 17.881 | 11.064 |
| Δράσεις εκπαίδευσης και ενημέρωσης | 49.803 | 44.465 | 19.430 |
| Δράσεις για τον αθλητισμό | 30.280 | 31.751 | 30.642 |
| Δράσεις για τον πολιτισμό | 73.800 | 36.636 | 23.850 |
| Δράσεις για το περιβάλλον | 2.500 | 2.208 | 3.100 |
| Άλλο | 22.500 | 22.000 | 20.008 |
| Σύνολο | 710.937 | 608.563 | 495.759 |



8.2 Διελεύσεις Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

Οι διελεύσεις από τον αυτοκινητόδρομο για τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) είναι δωρεάν. Με την αναθεώρηση της Σύμβασης Παραχώρησης (από τις 18 Μαρτίου του 2022), επίσημα πλέον απαλλάσσονται από την καταβολή διοδίων.

Στήριξη σε Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|---|---------|---------|---------|
| Δωρεάν διελεύσεις για Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) (αριθμός διελεύσεων) | 237.532 | 206.612 | 179.510 |
| Επένδυση (σε €) | 517.238 | 453.622 | 387.665 |

Στην Ολυμπία Οδό βρισκόμαστε δίπλα στις κοινότητες με τις οποίες μοιραζόμαστε φυσικούς πόρους και ιστορικό πλούτο, στηρίζοντας μέσα από τις δράσεις μας την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας, ενισχύοντας τη συνοχή των τοπικών κοινωνιών και υποστηρίζοντας διαχρονικά ευάλωτες ομάδες.



ΑΞΙΑ ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

Η δραστηριότητα της Ολυμπίας Οδού δημιουργεί προστιθέμενη αξία στις τοπικές κοινωνίες στις οποίες δραστηριοποιείται, με τις οποίες έχει οικοδομήσει σχέσεις εμπιστοσύνης και αμοιβαίου σεβασμού μέσω της υλοποίησης μακροπρόθεσμων δράσεων και προγραμμάτων.

8.3 Υποστήριξη Κοινωνικών Σκοπών

Στην Ολυμπία Οδό συνεχίζουμε να στηρίζουμε προγράμματα που εστιάζουν στην κοινωνική συνοχή και υποστηρίζουν ευπαθείς κοινωνικές ομάδες. Κατά την παρούσα περίοδο αναφοράς, υλοποιήσαμε δράσεις και πραγματοποιήσαμε δωρεές και χορηγίες με σκοπό την υποστήριξη ποικίλων πρωτοβουλιών.

2023

| ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ | ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ |
|---|--|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Επίλεκτη Ομάδα Ειδικών Αποστολών Ελλάδος Πρόσωπα της Χρονιάς | <ul style="list-style-type: none"> Forum Ενέργειας Πατρινό Καρναβάλι Εθνικό Κέντρο Αιμοδοσίας Ένωση Αστυνομικών - Πυροσβεστών Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων | <ul style="list-style-type: none"> 23ο Φεστιβάλ Γαλλόφωνου Κινηματογράφου Regional Growth Conference Upatras Civil Engineers ΑΡΧΕΛΩΝ | <ul style="list-style-type: none"> 1ος Διεθνής Ημιμαραθώνιος Πάτρας RanArmonia ΑΓΣ ΒΥΖΑΣ Μεγάρων ΚΑΕ Προμηθέας Πάτρας ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ Ε.Μ.Π. Εκπαιδευτική Εκδρομή | <ul style="list-style-type: none"> Ανασκαφές Αρχαίας Ρυμικής City in Action IBHC LIQUID | <ul style="list-style-type: none"> Δασαρχείο Πατρών ΔΗΚΕΠΑ- Φεστιβάλ Ταινιών «Θεόδωρος Αγγελόπουλος» Εθελοντές Δασοπυροσβέστες Μαραθώνα Ποδηλατικός Όμιλος Πατρών- «Γύρος Θυσίας» |
| ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ | ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ | ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ |
| <ul style="list-style-type: none"> Pit Stop Οδικής Ασφάλειας ΠΟΣΕΑ Λαμπαδηδρομία Σύλλογος «Νέα Γενιά» Safe Water Sports | <ul style="list-style-type: none"> Σύλλογος «Αδέσποτος Παλμός» Οινοξένεια ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ Ομάδα Εθελοντών Μεγαριτών | <ul style="list-style-type: none"> Art in Progress ECO Rally Acropolis OLYMPIA FORUM Route Lab Stymphalia Lake Run ΑΘΛΟΣ Πατρέων «Μεγάρων Γη» Συνέδριο ELECTROMOBILITY | <ul style="list-style-type: none"> Alma Zois Pink the City SBC Annual Conference ΣΟΨΥ- Παγκόσμια Ημέρα Ψυχικής Υγείας | <ul style="list-style-type: none"> Forum Ανάπτυξης Παροχή υλικών & μηχανημάτων στον Δήμο Μεγαρέων | <ul style="list-style-type: none"> Christmas Concert Cantelena ΕΜΠ Τεχνική Επίσκεψη Πρωτοετών ΕΜΠ Χορηγία Εκπαιδευτικής Εκδρομής Ηρακλής Ξυλοκάστρου Πάρκο Χριστουγέννων Αιγίου - ΔΗΚΕΠΑ Συναυλία Ποδηλατικής Χορωδίας Πατρών Χριστουγεννιάτικο Χωριό Καλαβρύτων |



PIT STOP Οδικής Ασφάλειας 21 Ιουλίου 2023

Εκατοντάδες οδηγοί έχουν συμμετάσχει στο Pit Stop Οδικής Ασφάλειας που πραγματοποιείται κάθε καλοκαίρι στον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) Μεγάρων.

Επισκέψεις Μαθητών και Φοιτητών στο Έργο

Ενθαρρύνουμε τις επισκέψεις μαθητών και φοιτητών στις εγκαταστάσεις της Ολυμπίας Οδού αναγνωρίζοντας την κομβική σημασία της επαφής τους με το Έργο για την καλύτερη κατανόηση της λειτουργίας του και των προκλήσεων που προκύπτουν σε έναν αυτοκινητόδρομο. Οι επισκέψεις στο πεδίο είναι διπλά σημαντικές για τους φοιτητές, καθώς αποκτούν παραστάσεις και πληροφορίες χρήσιμες για την εξέλιξη των σπουδών τους και την επαφή τους με το αντικείμενο.

2008 - 2023

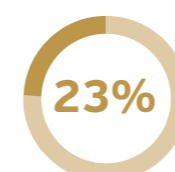
15.000 μαθητές **323** φοιτητές
90 σχολεία **8** εκπαιδευτικές επισκέψεις **2** Υποτροφίες «Ολυμπία Οδός»

Το 2023, συνολικά 323 φοιτητές από διάφορες σχολές και ειδικότητες επισκέφθηκαν διάφορα σημεία του αυτοκινητόδρομου, όπως τις ευρύτερες εγκαταστάσεις, τα ΚΔΚ, τα εργοτάξια, καθώς και επιλεγμένα σημεία του Έργου. Συνολικά πραγματοποιήθηκαν οκτώ (8) επισκέψεις από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, το Δημόσιο Πειραματικό Ινστιτούτο Επαγγελματικής Κατάρτισης Πάτρας (ΔΠΙΕΚ-ΠΑΤΡΑΣ) και το University of Leeds.

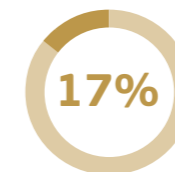
8.4.2 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

13ο Βαρόμετρο για την υπεύθυνη οδήγηση

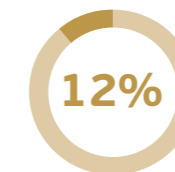
Το ίδρυμα Fondation VINCI Autoroutes, στο οποίο συμμετέχει η Ολυμπία Οδός, τον Μάιο του 2023 δημοσιοποίησε τα αποτελέσματα του 13ου Βαρομέτρου για την υπεύθυνη οδήγηση. Τα αποτελέσματα ήταν και αυτή τη χρονιά ενδεικτικά της ανάγκης να παρακολουθούμε την εξέλιξη της επικίνδυνης οδήγησης, να προωθούμε τις ορθές πρακτικές και, κυρίως, να συμβάλουμε στη διάδοση μηνυμάτων πρόληψης.



κάτω των 35 ετών
βλέπει βίντεο
οδηγώντας



των ανδρών κάτω
των 35 ετών οδηγεί
ενώ έχει κάνει χρήση
ναρκωτικών



κάτω των 35 ετών
οδηγεί σε κατάσταση
μέθης



κάτω των 35 ετών
δεν φοράει πάντα
τη ζώνη ασφαλείας

Υποτροφίες Πανεπιστημίου Πατρών

Σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών, έχουμε θεσπίσει δύο (2) ετήσιες υποτροφίες για διάστημα πέντε (5) ετών, αξίας €3.000 ανά έτος σε φοιτητές/τριες των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Γεωλογίας. Επενδύουμε στους νέους, επιβραβεύοντας τις υψηλές αποδόσεις και ενθαρρύνοντάς τους να συνεχίσουν τη σκληρή προσπάθεια για μάθηση και εξέλιξη.



8.5 ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Η ανάδειξη του πολιτισμού στις περιοχές που διασχίζει ο αυτοκινητόδρομος αποτελεί βασική μας προτεραιότητα. Στηρίζουμε τοπικούς φορείς και δράσεις για την ανάπτυξη και την προβολή τόσο των τοπικών κοινωνιών όσο και του πολιτισμού μας.



Πατρινό Καρναβάλι 2023

Για πρώτη χρονιά η Ολυμπία Οδός και ο Δήμος Πατρέων ένωσαν τις δυνάμεις τους για την ανάδειξη του Πατρινού Καρναβαλιού, ένα θεσμό με μεγάλη ιστορία που προσδίδει αξία στις τοπικές κοινωνίες και αποτελεί μοχλό ανάπτυξης για την ευρύτερη οικονομία της περιοχής. Η υποστήριξη του πρώτου Καρναβαλιού μετά την πανδημία ήταν για εμάς σημαντική υπόθεση και ανάγκη να στείλουμε μαζί μήνυμα χαράς και ελευθερίας σε όλους τους Έλληνες. Η Ολυμπία Οδός στήριξε επικοινωνιακά το Πατρινό Καρναβάλι, μέσω της κυκλοφορίας ειδικού 8σέλιδου αφιερώματος με τη μορφή έντυπου newsletter, το οποίο και διένειμε δωρεάν σε 70.000 οδηγούς.

70.000

newsletter

Συνεργασία με το Σωματείο Διάζωμα: «Τριλογία της Αττικής»

Η Ολυμπία Οδός, μέσα από τις δράσεις που υλοποιεί, έχει σκοπό να αναδείξει τους πραγματικούς πρωταγωνιστές του Έργου, να προβάλει τα πολιτιστικά και περιβαλλοντικά μνημεία, να τα επανασυστήσει και να τα συνδέσει με την αειφόρο ανάπτυξη. «Αγκαλιάζει», λοιπόν, το όραμα και τον σκοπό του σωματείου Διάζωμα για τη σύνδεση της Αρχαίας Αθήνας με το Ιερό της Δήμητρας στην Ελευσίνα, το Λαύριο και τον Πειραιά, υποστηρίζοντας τη μελέτη που αφορά το πρόγραμμα «Τριλογία της Αττικής: Αθήνα - Ελευσίνα - Λαύριο». Πρόκειται για ακόμα έναν σταθμό στην κοινή πορεία μας με το σωματείο, που ξεκίνησε το 2016, με την προώθηση της Πολιτιστικής Διαδρομής της Ολυμπίας Οδού. Η «Τριλογία της Αττικής» συμπληρώνει τη δράση «Λεωφόροι Φύσης και Πολιτισμού» και την «Πολιτιστική και Περιβαλλοντική Διαδρομή της Ολυμπίας Οδού».

Γαστρονομικοί Προορισμοί

Σε συνεργασία με τον Γιώργο Πίττα και το γαστρονομικό site Greek Gastronomy Guide, η Ολυμπία Οδός, εδώ και επτά (7) χρόνια, αναδεικνύει γαστρονομικούς προορισμούς σε Πάτρα, Νεμέα, Αιγιάλεια, Καλάβρυτα και Ηλεία, ως εναλλακτικές τουριστικές γαστρονομικές διαδρομές, με σκοπό την ενίσχυση των τοπικών οικονομιών και την προώθηση των μικρών παραδοσιακών επιχειρήσεων.

RouteLab

Συμμετέχουμε ενεργά σε συνέδρια και εκδηλώσεις με θέμα την ανάδειξη του πολιτισμού, όπως το RouteLab, ένα project που στόχο έχει τη μεταφορά γνώσεων, ιδεών και πολιτισμού σε διαφορετικές περιοχές της Ελλάδας.



Αρχαία Ρυπική

Η κατασκευή της Ολυμπίας Οδού οδήγησε σε ένα τεράστιο ανασκαφικό έργο με αξιοπρόσεκτα αρχαιολογικά ευρήματα. Από το 2017, η Ολυμπία Οδός υποστηρίζει την ανασκαφική έρευνα στις Αρχαίες Ρύπες, έναν μυκηναϊκό οικισμό που σώζεται σε εξαιρετική κατάσταση και βρίσκεται στη σημερινή Τράπεζα Αιγίου. Στον πυρήνα της Αρχαίας Ακρόπολης βρίσκεται ο ναός της Αθηνάς, ένα από τα σπουδαιότερα ανασκαφικά ευρήματα της Ελλάδας, ενώ στην υπόλοιπη περιοχή αποκαλύπτονται μέχρι σήμερα μνημεία της αρχαίας αγοράς με μεγάλο αρχαιολογικό ενδιαφέρον.

ELEUSIS 2023, Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης

Το 2023 ήταν μια σπουδαία χρονιά για την Ελευσίνα ως Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης. Για εμάς η Ελευσίνα έχει ξεχωριστή θέση ως η αφετηρία του ταξιδιού της Ολυμπίας Οδού. Στηρίξαμε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τον θεσμό της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και το όραμα της πόλης για τη δημιουργία μιας βιώσιμης κληρονομιάς πέρα από τα χρονικά όρια της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας.

Στο πλαίσιο της προβολής της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, στηρίξαμε επικοινωνιακά τον θεσμό μέσω των παρακάτω ενεργειών:

- Χορηγική στήριξη της επίσημης ιστοσελίδας
- Αναφορές στον θεσμό μέσω των εταιρικών social media
- Δημιουργία ειδικού αφιερώματος στον θεσμό μέσω του εταιρικού Newsletter
- Επικοινωνία μέσω άλλων μέσων

Στόχος ήταν να συστήσουμε την Ελευσίνα στους ταξιδιώτες, να τους παρακινήσουμε να την επισκεφθούν και να γίνουν μέρος της μυσταγωγίας της.



8.6 ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Πρωθούμε τον αθλητισμό στηρίζοντας συλλόγους, αγώνες και άλλες πρωτοβουλίες και διοργανώσεις κατά μήκος της Ολυμπίας Οδού. Συμβάλλουμε στην εξέλιξη των τοπικών κοινωνιών και τη μεταλημπάδευση των σημαντικών αξιών που προβάλλει ο αθλητισμός.



5

ομάδες

4

μεγάλες
αθλητικές
διοργανώσεις

Το 2023 υποστηρίξαμε αθλητές, δράσεις και αθλητικούς συλλόγους σε όλο το μήκος της Ολυμπίας Οδού

- ΕΚΟ Rally Acropolis
- ΚΑΕ Προμηθέας Πάτρας
- 1^{ος} Διεθνής Ημιμαραθώνιος Πάτρας
- Stymphalia Lake Run 2023
- Άγγελος Τσίρκας
- Ηρακλής Ξυλοκάστρου
- ΑΓΣ Βύζας Μεγάρων
- City in Action
- Ποδηλατικός Όμιλος Πατρών (ΠΟΠ)
- Safe Water Sports
- Άθλος Πατρέων
- ΝΠΔΔ Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού Σικυωνίων «Η Μνηκώνη»
- ΝΠΔΔ Πολιτισμού, Αθλητισμού, Κοινωνικής Πολιτικής & Προσχολικής Αγωγής Δήμου Ελευσίνας

Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή

Ενόψει των Παραολυμπιακών Αγώνων 2024 που θα διεξαχθούν στο Παρίσι και στο πλαίσιο της δεκαετούς συνεργασίας μας με την Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή, στην Ολυμπία Οδό ετοιμαζόμαστε να ταξιδέψουμε την Ολυμπιακή Φλόγα από τα εργοτάξια της Πατρών - Πύργου μέχρι τη γαλλική πρωτεύουσα.



Ποδηλατικός Όμιλος Πατρών

Η Ολυμπία Οδός στηρίζει ως Μέγας Χορηγός από το 2016 τον Ποδηλατικό Όμιλο Πατρών, έναν αθλητικό σύλλογο με μεγάλες επιτυχίες, που έχει εκπαιδεύσει κορυφαίους αθλητές ανά τα χρόνια, τόσο σε πανελλαδικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Ο Ποδηλατικός Όμιλος Πατρών διοργανώνει κάθε χρόνο εκπαιδεύσεις για την ασφαλή οδήγηση ποδηλάτου, καθώς και σημαντικούς αγώνες με συμμετοχές από την Ελλάδα και το εξωτερικό, αποδεικνύοντας ότι οι τοπικοί αθλητικοί σύλλογοι παράγουν σημαντικό κοινωνικό και αθλητικό έργο.

«ΤΑ ΟΡΙΑ ΜΑΣ» του Γ. Χατζήμπεη

Σημαντικό παράδειγμα των σπουδαίων αξιών που προάγει ο αθλητισμός είναι η ιστορία του Γιάννη Χατζήμπεη, ενός μεγάλου Παραολυμπιονίκη και του πρώτου παρασθλητή Ironman, που έγινε ταινία και προβάλεται κάθε χρόνο σε χιλιάδες παιδιά σε όλη την Ελλάδα. Η Ολυμπία Οδός, χορηγός της ταινίας «Τα Όριά μας», στηρίζει το ταξίδι του φιλμ σε σχολεία στη Βόρεια Πελοπόννησο και τη Δυτική Ελλάδα με στόχο να αίρει κάθε είδους αποκλεισμό.



8.7 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η δέσμευσή μας να λειτουργούμε μια περιβαλλοντικά βιώσιμη οδική υποδομή βρίσκεται στον πυρήνα της στρατηγικής μας. Πέραν των πρωτοβουλιών που λαμβάνουμε για τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος του Έργου, στηρίζουμε δράσεις φορέων σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου για την προστασία του περιβάλλοντος και την επικοινωνία των περιβαλλοντικών ζητημάτων.



© K. Papafitsoros / ARCHELON

ΑΡΧΕΛΩΝ

Για 4η συνεχή χρονιά υποστηρίξαμε την πολύτιμη προσπάθεια που κάνουν τα μέλη και οι εθελοντές του Συλλόγου ΑΡΧΕΛΩΝ για την προστασία της θαλάσσιας χελώνας, διευκολύνοντας τη μετακίνησή τους στα προγράμματα της Πελοποννήσου.



Ημέρα Περιβάλλοντος VINCI

Για την Ολυμπία Οδό, η Ημέρα Περιβάλλοντος του ομίλου VINCI, κύριου μετόχου της Ολυμπίας Οδού, είναι θεσμός. Το 2023, 80 εργαζόμενοι συμμετείχαν σε webinar με θέμα την κλιματική αλλαγή και τις δράσεις της εταιρίας για την προστασία του περιβάλλοντος. Με τον τρόπο αυτό γνώρισαν καλύτερα τις ενέργειες της εταιρίας για το συγκεκριμένο ζήτημα και έμαθαν καλές πρακτικές για τη μείωση κατανάλωσης ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος, με στόχο να γίνουν οι ίδιοι κοινωνοί καλών πρακτικών για το κλίμα και την ενέργεια.

Δασαρχείο Πατρών

Για 7η χρονιά στηρίξαμε το έργο του Δασαρχείου Πατρών, καλύπτοντας τα έξοδα χωματουργικών εργασιών για τη συντήρηση του Δασικού Αντιπυρικού Δικτύου της περιοχής του Ρίου, που λαμβάνει χώρα στην αρχή της αντιπυρικής περιόδου.

Εθελοντές Πυροσβέστες

Τους θερινούς μήνες, η συμβολή των εθελοντών πυροσβεστών είναι κομβικής σημασίας. Στηρίξαμε το έργο της Ομάδας Εθελοντών Μεγαριτών, αγοράζοντας ρουχισμό και μέσα ατομικής προστασίας για τα μέλη της. Παράλληλα, συνεχίσαμε να διευκολύνουμε τη μετακίνηση των εθελοντικών ομάδων πυροσβεστών για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων στις περιοχές που διανύει ο αυτοκινητόδρομος, αναλαμβάνοντας το κόστος για πέντε (5) σετ πυράντοχων στολών των Διασωστών Εθελοντών RESC1.



ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ 11 χρόνια τώρα, μαζί!

Στις εξόδους του Πάσχα και του Δεκαπενταύγουστου, ενώνουμε τις δυνάμεις μας με τον ΣΚΑΪ συνεχίζοντας να στηρίζουμε όπως κάθε χρόνο την επιτυχημένη εκστρατεία ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ. Το 2023, μοιράστηκαν στα διόδια Ελευσίνας 20.000 χάρτινες σακούλες στους ταξιδιώτες για την αποθήκευση των απορριμμάτων τους.

20.000

χάρτινες σακούλες

8.8 Υπεύθυνη Επικοινωνία

Στην Ολυμπία Οδό εφαρμόζουμε τον διεθνή Κώδικα Διαφήμισης και Επικοινωνίας του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (International Chamber of Commerce, ICC) και όλες τις αναπροσαρμογές του και εγγυόμαστε ότι τα μηνύματά μας είναι ειλικρινή, νόμιμα και αξιοπρεπή. Ακολουθούμε νέες πρακτικές και οδηγίες που συνάδουν με τις επιταγές της ψηφιακής εποχής, με στόχο να ελαχιστοποιούμε την πιθανότητα παραβάσεων. Δίνουμε έμφαση στα πρότυπα δεοντολογίας του Κώδικα που αφορούν τη διαφήμιση, την επικοινωνία και το μάρκετινγκ, όπως και τις χορηγίες που σχετίζονται με την εταιρική εικόνα μας, τις δραστηριότητές μας και τις εκδηλώσεις που υλοποιούμε.

Το 2023 επενδύσαμε €10.064 σε θέματα υπεύθυνης εταιρικής επικοινωνίας, οδικής ασφάλειας και ευαισθητοποίησης και σε θέματα επικοινωνίας του ηλεκτρονικού διοδίου και της διαλειτουργικότητας

CSR Hellas- ΕΣΒΕ

Ως μέλος του CSR Hellas η Ολυμπία Οδός παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στον τομέα της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, συμμετέχει σε σεμινάρια και υλοποιεί δράσεις για την εξέλιξη της. Από το 2023, συμμετέχουμε στο Ελληνικό Σύμφωνο Βιώσιμης Επιχειρηματικότητας, μία καινοτόμο, συνεργατική πρωτοβουλία του CSR HELLAS, που έχει στόχο την υποστήριξη επιχειρήσεων στη διαδικασία προσαρμογής τους στο νέο κανονιστικό πλαίσιο της Ε.Ε. για την εταιρική βιωσιμότητα, τη βιώσιμη χρηματοδότηση και τη διαφάνεια. Η Πρωτοβουλία ΕΣΒΕ ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2023 και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2025. Στο πλαίσιο αυτό προσκαλέσαμε 10 προμηθευτές μας να συμμετάσχουν στον Άξονα III του Συμφώνου: Επιχειρήσεις Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Δικτύων Διανομής του ΕΣΒΕ, στο πλαίσιο της αναγνώρισης της αξίας της διάχυσης γνώσης σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης στην εφοδιαστική της αλυσίδα.

SBC Greece Conference

Το 2023 στηρίξαμε ως χορηγός το Ετήσιο Συνέδριο Αειφορίας του Συμβουλίου Αειφόρων Κτιρίων Ελλάδας (SBC Greece). Ως μέλος του SBC GREECE, η Ολυμπία Οδός υποστηρίζει έμπρακτα την εγκαθίδρυση πολιτικών αειφορίας στο δομημένο περιβάλλον και φιλοδοξεί να συμβάλει ενεργά στην προώθηση αντίστοιχης κουλτούρας. Από το 2017, πραγματοποιεί σταδιακή ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και, μέχρι σήμερα, έχει αναβαθμίσει την ενεργειακή κατηγορία των κτιρίων στους ΣΕΑ Μεγάρων, Βέλου, Ακράτας και Ψαθοπύργου.



Παράρτημα

Ενδιαφερόμενα Μέρη

| Ενδιαφερόμενα μέρη | Βασικά θέματα και προσδοκίες | Μέθοδοι/ τρόποι επικοινωνίας | Συχνότητα επικοινωνίας | Αποτελέσματα επικοινωνίας |
|------------------------------|---|---|------------------------------------|--|
| Εργαζόμενοι | <ul style="list-style-type: none"> Φιλικό περιβάλλον εργασίας Κίνητρα και παροχές Ασφάλεια στην εργασία Αξιοκρατία Δίκαιες και ανταγωνιστικές αποδοχές Προσωπική και επαγγελματική εξέλιξη | <ul style="list-style-type: none"> Επίσημες πολιτικές και διαδικασίες Πρωτοβουλίες ενίσχυσης συνεργασιών και ομαδικότητας Ετήσια έρευνα αξιολόγησης αποδοχής Σύστημα αξιών Εκπαιδευτικά σεμινάρια Άρθρα γνώμης (Blogs) (Τεχνικό τμήμα) Εσωτερική επικοινωνία | Καθημερινά | <ul style="list-style-type: none"> Αφοσίωση προσωπικού Ικανοποίηση Εύρυθμη λειτουργία και υψηλή ποιότητα υπηρεσιών Καλό εργασιακό κλίμα Ομαδικό πνεύμα |
| Χρήστες | <ul style="list-style-type: none"> Ασφάλεια στις μετακινήσεις Ταχύτητα διαδρομών Κόστος διοδίων Πολιτική χρεώσεων Νέες και καινοτόμες υπηρεσίες Άνεση | <ul style="list-style-type: none"> Προσωπικό διοδίων Περίπολα ασφαλείας και προσωπικό ανάγκης Εταιρική ιστοσελίδα Δελτία τύπου Διαφημίσεις Δράσεις εταιρικής υπευθυνότητας Τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης πελατών Προσφορές και εκπτωτικά προγράμματα | Καθημερινά | <ul style="list-style-type: none"> Αύξηση εσόδων Θετική δημοσιότητα Αναγνωρίσιμη εταιρική ταυτότητα Υψηλή επισκεψιμότητα στην εταιρική ιστοσελίδα Ολοκληρωμένη γνώση για τις ανάγκες των πελατών Κατανόηση του τρόπου λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου |
| ΜΚΟ και Ομάδες πίεσης | <ul style="list-style-type: none"> Κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιδόσεις που υπερβαίνουν νόμους και κανονιστικά πλαίσια Διαβούλευση και κοινή στοχοθεσία Οικονομική υποστήριξη Υποστήριξη της αποστολής τους | <ul style="list-style-type: none"> Συνεργασίες για δράσεις και πρωτοβουλίες Διαχείριση προσδοκιών Χρηματοδότηση δράσεων Focus groups Έρευνες γνώμης | Συστηματικά Εφόσον παραστεί ανάγκη | <ul style="list-style-type: none"> Κοινές δράσεις για την καλύτερη επίτευξη κοινών στόχων Αμερόληπτες σχέσεις Ειλικρινή συνεργασία Προτάσεις για καινοτόμες δράσεις |
| Κρατικοί φορείς | <ul style="list-style-type: none"> Ασφαλής αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών Συμμόρφωση με τους όρους παραχώρησης Επικοινωνία με υπουργεία και υπηρεσίες | <ul style="list-style-type: none"> Επίσημες συναντήσεις με εκπροσώπους Ηλεκτρονική αλληλογραφία Επισκέψεις στο Έργο Προσωπική επικοινωνία | Διαρκής | <ul style="list-style-type: none"> Καλές και αξιόπιστες σχέσεις Τήρηση της Σύμβασης Παραχώρησης |
| ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | <ul style="list-style-type: none"> Στρατηγική κατεύθυνση, διαδικασίες και πολιτικές λειτουργίας Ενημέρωση αναφορικά με τη σύμβαση παραχώρησης Θέματα συμβάσεων | <ul style="list-style-type: none"> Τηλεφωνική επικοινωνία Ηλεκτρονική αλληλογραφία Προσωπικές συναντήσεις | Καθημερινά | <ul style="list-style-type: none"> Εύρυθμη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου |

| Ενδιαφερόμενα μέρη | Βασικά θέματα και προσδοκίες | Μέθοδοι/ τρόποι επικοινωνίας | Συχνότητα επικοινωνίας | Αποτελέσματα επικοινωνίας |
|------------------------|---|---|--------------------------------|--|
| Άλλοι αυτοκινητόδρομοι | <ul style="list-style-type: none"> Διαλειτουργικότητα Κοινή προσέγγιση κλαδικών ζητημάτων Υλοποίηση από κοινού ενημερωτικών δράσεων Συνέργειες | <ul style="list-style-type: none"> Μέσω του φορέα HELLASTRON Έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα Προσωπική επικοινωνία Ηλεκτρονική αλληλογραφία | Μηνιαία Εφόσον παραστεί ανάγκη | <ul style="list-style-type: none"> Μνημόνια συνεργασίας Συνέργειες σε τοπικό και εθνικό επίπεδο Ενημερωτικά βίντεο για την Οδική Ασφάλεια Ενημερωτικά φυλλάδια Διαφημιστικό υλικό |
| Μέτοχοι και διοίκηση | <ul style="list-style-type: none"> Βιωσιμότητα και οικονομική αποτελεσματικότητα Υγεία και Ασφάλεια χρηστών και εργαζομένων Βέλτιστη περιβαλλοντική διαχείριση | <ul style="list-style-type: none"> Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης Εταιρική στρατηγική και σύστημα διακυβέρνησης Ετήσιες οικονομικές καταστάσεις Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης Γενική συνέλευση μετόχων | Τακτική | <ul style="list-style-type: none"> Συνεχής παρακολούθηση του έργου Βελτίωση οικονομικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής απόδοσης |
| Κοινοπραξία κατασκευής | <ul style="list-style-type: none"> Υποστήριξη σε θέματα κρατικών αξιώσεων Αυτονομία Οικονομική απόδοση | <ul style="list-style-type: none"> Προγραμματισμένες και έκτακτες συναντήσεις με εκπροσώπους Αλληλογραφία | Εφόσον παραστεί ανάγκη | <ul style="list-style-type: none"> Απρόσκοπτη ολοκλήρωση έργων Εξασφάλιση υψηλής ποιότητας κατασκευής |
| MME | <ul style="list-style-type: none"> Άμεση επικοινωνία με εκπροσώπους της εταιρίας Έγκυρη και έγκαιρη πληροφόρηση Αποκλειστικά νέα Διαφημίσεις και καταχωρήσεις | <ul style="list-style-type: none"> Τηλεφωνική επικοινωνία Δελτία τύπου Διαφημιστικές καμπάνιες Εταιρική ιστοσελίδα Επίσημες και προσωπικές συναντήσεις Συνεντεύξεις τύπου/ Εκδηλώσεις | Καθημερινά | <ul style="list-style-type: none"> Θετική εταιρική εικόνα Κάλυψη εταιρικών εκδηλώσεων Αμφίδρομη επικοινωνία Έγκυρη ενημέρωση για την εταιρία και το έργο της |
| Τοπικές κοινωνίες | <ul style="list-style-type: none"> Μείωση κυκλοφοριακής όχλησης Πολιτική χρεώσεων Χορηγίες Ενδυνάμωση της τοπικής απασχόλησης Διορθωτικές παρεμβάσεις σε υποδομές έξω από τα όρια του αυτοκινητόδρομου Προστασία από πλημμυρικά φαινόμενα | <ul style="list-style-type: none"> Ηλεκτρονική αλληλογραφία Focus groups - Έρευνες γνώμης Συμμετοχή σε κοινωνικές δράσεις Χορηγίες Τοπικά μέσα ενημέρωσης Προσωπικές συναντήσεις Προσφορές και εκπτωτικά προγράμματα | Καθημερινά Εβδομαδιαία | <ul style="list-style-type: none"> Ευχαριστήριες επιστολές Θετικά σχόλια Φιλοξενία σε τοπικά μέσα ενημέρωσης Επίλυση κοινωνικών θεμάτων τοπικού χαρακτήρα Μείωση όποιων αρνητικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου |
| Προμηθευτές | <ul style="list-style-type: none"> Επικοινωνία και καλή συνεργασία Τήρηση όρων συμφωνίας και χρονοδιαγραμμάτων Δίκαιες πρακτικές προμηθειών Καλή φήμη | <ul style="list-style-type: none"> Οικονομικές προσφορές Προσκλησεις υποβολής οικονομικών προτάσεων Υποστήριξη μετά την πώληση Παρακολούθηση συμβάσεων Συναντήσεις με εκπροσώπους τμημάτων | Κατά περίπτωση και ανά τμήμα | <ul style="list-style-type: none"> Ανάπτυξη της τοπικής αγοράς Αμοιβαία επωφελείς συνεργασίες Αναβάθμιση υπηρεσιών για τους τελικούς χρήστες |

Ενδιαφερόμενα Μέρη

| Ενδιαφερόμενα μέρη | Βασικά θέματα και προσδοκίες | Μέθοδοι/ τρόποι επικοινωνίας | Συχνότητα επικοινωνίας | Αποτελέσματα επικοινωνίας |
|-----------------------------------|---|--|------------------------|---|
| Κοινωνία | <ul style="list-style-type: none"> Ανάδειξη και πρόσβαση σε σημεία ενδιαφέροντος Σύνδεση υπηρεσιών και ανθρώπων Σύγχρονες και ασφαλείς υποδομές ευρωπαϊκών προδιαγραφών | <ul style="list-style-type: none"> Δελτία τύπου Εταιρική ιστοσελίδα Προσωπικό διοδίων Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης Κοινωνικές, πολιτιστικές και περιβαλλοντικές δράσεις Συνέδρια/ Ημερίδες | Διαρκής | <ul style="list-style-type: none"> Αναβάθμιση εθνικών υποδομών Αναγνώριση του ρόλου της Ολυμπίας Οδού στην εξασφάλιση ασφαλών αυτοκινητοδρόμων Συμβολή στην αλλαγή οδηγικής κουλτούρας |
| Φορείς άμεσης επέμβασης | <ul style="list-style-type: none"> Ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας Διαρκής επικοινωνία Κοινές δράσεις εκπαίδευσης Τήρηση νομοθετικού πλαισίου | <ul style="list-style-type: none"> Συναντήσεις με εκπροσώπους Τηλεφωνική επικοινωνία Ηλεκτρονική αλληλογραφία | Συστηματικά | <ul style="list-style-type: none"> Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και των επιπτώσεων τους |
| Τράπεζες και χρηματοδοτικοί οίκοι | <ul style="list-style-type: none"> Χρηστή διακυβέρνηση Διαχείριση ρίσκων και ευκαιριών Τήρηση χρηματοοικονομικών όρων | <ul style="list-style-type: none"> Συναντήσεις με εκπροσώπους Ηλεκτρονική αλληλογραφία Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης | Διαρκής | <ul style="list-style-type: none"> Εύρυθμη λειτουργία του Έργου |
| Τοπική Αυτοδιοίκηση | <ul style="list-style-type: none"> Παράπονα χρηστών αυτοκινητόδρομου και κατοίκων Ασφαλής αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών Ανάπτυξη τοπικής οικονομίας Υποστήριξη δράσεων τοπικής εμβέλειας | <ul style="list-style-type: none"> Προσωπικές συναντήσεις με εκπροσώπους Επίσημη αλληλογραφία Συμμετοχή σε τοπικές πρωτοβουλίες Συνέδρια | Διαρκής | <ul style="list-style-type: none"> Αρωγοί στη βελτίωση της κοινωνικής ευημερίας |
| Εκπαιδευτικά Ιδρύματα | <ul style="list-style-type: none"> Ανταλλαγή τεχνολογίας Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις Εκπαίδευση | <ul style="list-style-type: none"> Συνέδρια Επιστημονικές συναντήσεις Εκπαιδευτικές ημερίδες και προγράμματα | Συστηματικά | <ul style="list-style-type: none"> Ανάπτυξη τεχνολογιών Εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών Διαμόρφωση κουλτούρας Οδικής Ασφάλειας |

| | Ουσιαστικά Θέματα | ΣΒΑ | Εργαζόμενοι | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | Τοπικές Κοινότητες | Άλλοι Αυτοκινητόδρομοι | Προμηθευτές | ΜΚΟ και Ομάδες Πίεσης | Εκπαιδευτικά Ιδρύματα | Τράπεζες και Χρηματοδοτικά Ιδρύματα | Κοινοπραξία Κατασκευής | Κοινωνία | Κρατικοί Φορείς | Μέτοχοι Και Διοίκηση | Φορείς Άμεσης Επέμβασης | ΜΜΕ | Συνδρομητές | Τοπική Αυτοδιοίκηση | |
|------------------------------------|---|-----|-------------|------------------------------|--------------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|----------|-----------------|----------------------|-------------------------|-----|-------------|---------------------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Εταιρική διακυβέρνηση και οργάνωση | Κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική συμμόρφωση | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Στρατηγική, διακυβέρνηση και ηθική | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Οικονομική επίδοση | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Συνεργασίες και αντί-ανταγωνιστική συμπεριφορά | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Οδική ασφάλεια | Οδική ασφάλεια | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Τεχνολογία και καινοτομία | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Εμπειρία ταξιδιού | Ποιότητα εξυπηρέτησης πελατών | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Ιδιωτικότητα πελατών | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Πρακτικές προμηθειών | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ανθρώπινο δυναμικό | Υγεία και ασφάλεια στην εργασία | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Εργασιακό περιβάλλον | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Εκπαίδευση και κατάρτιση | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Διαφορετικότητα και ίσες ευκαιρίες | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Πολύ Σημαντικό ○ Μέτρια Σημαντικό

| | Ουσιαστικά Θέματα | ΣΒΑ | Εργαζόμενοι | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | Τοπικές Κοινότητες | Άλλοι Αυτοκινητόδρομοι | Προμηθευτές | ΜΚΟ και Ομάδες Πίεσης | Εκπαιδευτικά Ιδρύματα | Τράπεζες και Χρηματοδοτικά Ιδρύματα | Κοινοπραξία Κατασκευής | Κοινωνία | Κρατικοί Φορείς | Μέτοχοι Και Διοίκηση | Φορείς Άμεσης Επέμβασης | ΜΜΕ | Συνδρομητές | Τοπική Αυτοδιοίκηση |
|------------|--------------------------------|-----|-------------|------------------------------|--------------------|------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|----------|-----------------|----------------------|-------------------------|-----|-------------|---------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Περιβάλλον | Βιοποικιλότητα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Διαχείριση θορύβου | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ενέργεια και καύσιμα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Στερεά και υγρά απόβλητα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Υλικά/πρώτες ύλες | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Εξοπλισμός | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Κοινωνία | Τοπικές κοινωνίες | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Κοινωνική συνεισφορά | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Εθελοντισμός | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Έμμεσες οικονομικές επιδράσεις | | | | | | | | | | | | | | | | | |

○ Πολύ Σημαντικό ○ Μέτρια Σημαντικό

Οδική Ασφάλεια Και Υποδομές

Βλάβες Οδικής Υποδομής και Εξοπλισμού (αριθμός)

| | 2023 | 2022 | 2021 |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Κατακόρυφη σήμανση | 106 | 114 | 130 |
| Περιφράξεις | 256 | 423 | 437 |
| Οριζόντια σήμανση | 181 | 122 | 108 |
| Στηθαία ασφαλείας | 581 | 500 | 424 |
| Καθαρισμός | 2 | 14 | 1 |
| Κτιριακά έργα | 159 | 152 | 144 |
| Οδοστρώματα | 277 | 272 | 180 |
| Στέγαστρα και θαλαμίσκοι διοδίων | 277 | 474 | 640 |
| Σήραγγες και Cut & Cover | 15 | 12 | 16 |
| Αποχέτευση και αποστράγγιση | 64 | 91 | 100 |
| Τεχνικά έργα | 131 | 139 | 160 |
| Πράσινο | 0 | 0 | 2 |
| Πρανή – πεζοδρόμια | 6 | 3 | 15 |
| Άλλο | 1 | 4 | 4 |
| Ηχοπετάσματα | 1 | 5 | 5 |
| Φλογοπαγίδες | 1 | 4 | 4 |
| Διαχείριση κυκλοφορίας | 4 | 2 | 0 |
| Σύνολο | 2.062 | 2.331 | 2.370 |

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών Οδικής Συντήρησης

| | Ανθρωπόωρες 2023 |
|---|------------------|
| Χειμερινή συντήρηση | 3.020 |
| Διαχείριση κυκλοφορίας | 33.044 |
| Τοποθέτηση σήμανσης | 20.777 |
| Καθαρισμοί | 8.403 |
| Επιθεώρηση και συντήρηση | 42.247 |
| Επισκευές | 505.129 |
| Εργασίες οδικής για ηλεκτρομηχανολογική συντήρηση | 4.976 |
| Διάφορες εργασίες | 24.977 |
| Σύνολο | 642.573 |

Κατανομή Ανθρωποωρών Εργασιών Ηλεκτρομηχανολογικής Συντήρησης

| | Ανθρωπόωρες 2023 |
|--------------------------|------------------|
| Επιθεώρηση και συντήρηση | 45.854 |
| Επισκευές | 92.291 |
| Σύνολο | 138.145 |

Κάμερες 2023

| | |
|------------------------------------|-----|
| Ανοιχτής οδοποιίας (Open-air CCTV) | 87 |
| Σηράγγων (Tunnel CCTV) | 553 |
| Σύνολο | 640 |

Συσκευές SOS Τηλεφώνων 2023

| | |
|---------------------------|-----|
| Ανοιχτού αυτοκινητόδρομου | 284 |
| Σηράγγων | 371 |
| Σύνολο | 655 |

Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων (VMS) στον Αυτοκινητόδρομο και στις Σήραγγες 2023

| | |
|---------------------------|----|
| Ανοιχτού αυτοκινητόδρομου | 35 |
| Σηράγγων | 9 |
| Σύνολο | 44 |

Βλάβες Οδικής Υποδομής και Εξοπλισμού

| Βλάβες στον Αυτοκινητόδρομο | 2023 | | 2022 | | 2021 | |
|-----------------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| | Καταγραφή Βλαβών | Αποκατάσταση Βλαβών | Καταγραφή Βλαβών | Αποκατάσταση Βλαβών | Καταγραφή Βλαβών | Αποκατάσταση Βλαβών |
| Οδικής υποδομής | 2.062 | 1.856 | 2.337 | 2.146 | 2.377 | 2.157 |
| Ηλεκτρομηχανικές | 4.438 | 3.823 | 4.879 | 4.115 | 5.082 | 4.429 |
| Σύνολο | 6.500 | 5.539 | 7.216 | 6.261 | 7.459 | 6.586 |

Το Ανθρώπινο Δυναμικό Του Έργου

Ανθρώπινο Δυναμικό ανά Τύπο Απασχόλησης, Σύμβαση Εργασίας και Φύλο

| | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | | | |
|------|-----------------------------------|-------------------|----------|--------|---------|------------------------------|----------|--------|---------|
| | | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Ποσοστό | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Ποσοστό |
| 2023 | Συνολικό προσωπικό | 15 | 15 | 30 | 100% | 271 | 189 | 460 | 100 |
| | Συλλογική σύμβαση εργασίας | - | - | - | - | 270 | 189 | 459 | 99,8% |
| | Άνευ συλλογικής σύμβασης εργασίας | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 0,2% |
| | Σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου | 14 | 13 | 14 | 90% | 261 | 179 | 440 | 95,7% |
| | Σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου | 1 | 2 | 1 | 10% | 10 | 10 | 20 | 4,3% |
| | Εργαζόμενοι μέσω τρίτων | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Πλήρους απασχόλησης | 15 | 15 | 30 | 100% | 248 | 118 | 366 | 79,6% |
| | Μερικής απασχόλησης | - | - | - | - | 23 | 71 | 94 | 20,4% |

Κινητικότητα Εργαζομένων ανά Φύλο και Ηλικία

| | | 2023 | | | | | | | |
|-------------|--------------|-------------------|-------|-------|-----|------------------------------|-------|-------|-----|
| | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | | | |
| | | 18-25 | 26-40 | 41-50 | 51+ | 18-25 | 26-40 | 41-50 | 51+ |
| Προσλήψεις | Άνδρες | - | 1 | - | - | - | 9 | 2 | - |
| | Γυναίκες | - | 2 | - | - | 3 | 3 | 6 | 5 |
| | Σύνολο | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 12 | 8 | 5 |
| | Εισερχόμενοι | 10,00% | | | | 6,09% | | | |
| Αποχωρήσεις | Άνδρες | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| | Γυναίκες | - | - | - | - | 2 | 1 | 6 | - |
| | Σύνολο | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 2 |
| | Εξερχόμενοι | 3,33% | | | | 3,70% | | | |

Ανάλυση Αποχωρήσεων

| | 2023 | |
|------------------|-------------------|------------------------------|
| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. |
| Απολύσεις | 0 | 3 |
| Παραιτήσεις | 0 | 6 |
| Λήξη σύμβασης | 0 | 8 |
| Συνταξιοδοτήσεις | 1 | 0 |
| Σύνολο | 1 | 17 |

Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού


| Αριθμός Συμμετεχόντων ανά Θέση/ Βαθμίδα Ιεραρχίας | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | | | |
|--|---|-----------|-----------|------------------------------|------------|------------|------------|
| | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | |
| 2023 | Ανώτατα στελέχη | 3 | - | 3 | 2 | 1 | 3 |
| | Διευθυντικά στελέχη | 3 | 2 | 5 | 8 | 2 | 10 |
| | Διοικητικό προσωπικό | - | - | 0 | 41 | 21 | 62 |
| | Τεχνικό προσωπικό | 9 | 13 | 22 | 37 | - | 37 |
| | Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία) | - | - | 0 | 183 | 165 | 348 |
| | Σύνολο | 15 | 15 | 30 | 271 | 189 | 460 |
| | Υπεργολάβοι | 15 | 15 | 30 | - | - | 0 |
| 2022 | Ανώτατα στελέχη | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 3 |
| | Διευθυντικά στελέχη | 9 | 5 | 14 | 8 | 3 | 11 |
| | Διοικητικό προσωπικό | 4 | 8 | 12 | 48 | 40 | 88 |
| | Τεχνικό προσωπικό | - | - | 0 | 48 | 8 | 56 |
| | Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία) | - | - | 0 | 170 | 152 | 322 |
| | Σύνολο | 15 | 13 | 28 | 276 | 204 | 480 |
| | Υπεργολάβοι | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 2021 | Ανώτατα στελέχη | 3 | - | 3 | 1 | 2 | 3 |
| | Διευθυντικά στελέχη | 11 | 5 | 16 | 3 | 2 | 5 |
| | Διοικητικό προσωπικό | 4 | 6 | 10 | 3 | 4 | 7 |
| | Τεχνικό προσωπικό | - | - | 0 | - | - | 0 |
| | Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία) | - | - | 0 | - | - | 0 |
| | Σύνολο | 18 | 11 | 29 | 7 | 8 | 15 |
| | Υπεργολάβοι | - | - | 0 | - | - | 0 |







Εκπαίδευση Ανθρώπινου Δυναμικού ανά Θέση/Βαθμίδα Ιεραρχίας




| | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | | | | | ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. | | | | | | |
|---|---|------------|--------------|-----------------------------|-------------|-------------|------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------|-------------|------------|
| | Όρες Εκπαίδευσης | | | Μέσος Όρος Ωρών Εκπαίδευσης | | | Όρες Εκπαίδευσης | | | Μέσος Όρος Ωρών Εκπαίδευσης | | | |
| | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | Άνδρες | Γυναίκες | Σύνολο | |
| 2023 | Ανώτατα στελέχη | 31 | - | 31 | 10,3 | - | 10,3 | 24 | 4 | 28 | 12 | 4 | 9,3 |
| | Διευθυντικά στελέχη | 35 | 32 | 67 | 11,7 | 16,0 | 13,4 | 47 | 48 | 95 | 5,9 | 24 | 9,5 |
| | Διοικητικό προσωπικό | 106 | 333 | 439 | 11,8 | 25,6 | 20,0 | 196 | 141 | 337 | 4,8 | 6,7 | 5,4 |
| | Τεχνικό προσωπικό | - | - | 0 | - | - | 0 | 111 | - | 111 | 3 | - | 3 |
| | Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία) | - | - | 0 | - | - | 0 | 562 | 506 | 1.068 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| | Σύνολο | 172 | 365 | 537 | 11,5 | 24,3 | 17,9 | 940 | 699 | 1.639 | 3,5 | 3,7 | 3,6 |
| | Εργολάβοι (προσωπικό κάθε βαθμίδας) | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| 2022 | Ανώτατα στελέχη | 32 | - | 32 | 8 | - | 8 | 8 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 |
| | Διευθυντικά στελέχη | 256 | 301 | 557 | 23,3 | 50,2 | 32,8 | 44 | 24 | 68 | 6,3 | 12 | 7,6 |
| | Διοικητικό προσωπικό | 48 | 154,5 | 202,5 | 12 | 17,2 | 15,6 | 220 | 284 | 504 | 5,1 | 9,8 | 7 |
| | Τεχνικό προσωπικό | - | - | 0 | - | - | 0 | 192 | 32 | 224 | 4 | 4 | 4 |
| | Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία) | - | - | 0 | - | - | 0 | 634 | 550 | 1.184 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| | Σύνολο | 336 | 455,5 | 791,5 | 17,7 | 30,4 | 23,2 | 1.098 | 894 | 1.992 | 4,1 | 4,7 | 4,3 |
| | Εργολάβοι (προσωπικό κάθε βαθμίδας) | - | - | 0 | - | - | 0 | 8 | 16 | 24 | 4 | 16 | 8 |
| 2021 | Ανώτατα στελέχη | 43 | - | 43 | 10,8 | - | 10,8 | 8 | 16 | 24 | 4 | 16 | 8 |
| | Διευθυντικά στελέχη | 311 | 308 | 619 | 31,1 | 61,6 | 41,3 | 24 | 16 | 40 | 3,4 | 8 | 4,4 |
| | Διοικητικό προσωπικό | 90 | 206 | 296 | 22,5 | 29,4 | 26,9 | 24 | 64 | 88 | 0,6 | 2,3 | 1,3 |
| | Τεχνικό προσωπικό | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| | Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία) | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 0 |
| | Σύνολο | 444 | 514 | 958 | 24,7 | 42,8 | 31,9 | 56 | 96 | 152 | 0,2 | 0,5 | 0,3 |
| | Εργολάβοι (προσωπικό κάθε βαθμίδας) | - | - | 0 | - | - | 0 | 2.048 | 1.764 | 3.812 | 10,8 | 10 | 10,4 |
| Προσωπικό βάσης (διόδια/οδική λειτουργία) | 129 | 153 | 282 | 7,6 | 13,9 | 10,1 | 3.358 | 2.130 | 5.488 | 11,8 | 10,5 | 11,3 | |
| Σύνολο | 98 | - | - | - | 13,9 | 10,1 | 3.358 | 2.130 | 5.488 | 11,8 | 10,5 | 11,3 | |
| Εργολάβοι (προσωπικό κάθε βαθμίδας) | 98 | | | | | | - | | | | | | |
















Στόχοι

Στόχοι ανά πυλώνα στρατηγικής αειφόρου ανάπτυξης

| Πυλώνες | Θέμα | Στόχος 2023-2024 | Δράση και βαθμός υλοποίησης 2023 | Στόχος 2024 | SDGs |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|
| Εταιρική Διακυβέρνηση και Οργάνωση | Στρατηγική, διακυβέρνηση και ηθική | Προετοιμασία για την έκδοση της 4ης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης το 2025 | Προσαρμογή στόχου και προετοιμασία για έκδοση Έκθεσης σε ετήσια βάση | Έκδοση της 4ης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης |    |
| | | Μείωση του αριθμού των μη συμμορφώσεων που αναγνωρίζονται κατά τη διάρκεια του ελέγχου πιστοποίησης Μέγιστος αριθμός: 10 | Αναγνωρίστηκαν 2 | Διαρκής | |
| | Κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική συμμόρφωση | Επαναπιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001:2015: | Διατήρηση πιστοποίησης ISO 9001:2015 για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας | Διαρκής | |
| Οδική Ασφάλεια | • Υποδομές • Τεχνολογία και καινοτομία | Συνεχόμενη επιθεώρηση τεχνικών έργων και παρεμβάσεις συντήρησης | Ελευσίνα-Κόρινθος και Περιμετρική Πατρών: • 41 γέφυρες και • άνω κάτω διαβάσεις • 9 σήραγγες | Διαρκής |    |
| | | | Κόρινθος-Πάτρα: • 8 cut & lane covers • 187 γέφυρες και • άνω κάτω διαβάσεις • 356 τεχνικά/τοιχεία με ύψος >1,5 m | | |
| | | Βελτιστοποίηση κόστους/ προϋπολογισμού για τα έργα βαριάς συντήρησης | | Διαρκής |    |
| | | • Μηδενικές υπερβάσεις στον προϋπολογισμό βαριάς συντήρησης • Διατήρηση του ποσοστού μετατόπισης έργων στον προϋπολογισμό του επόμενου έτους μικρότερο του 10% | • Επιτεύχθηκε • Δεν Επιτεύχθηκε | | |
| | Τεχνολογία και καινοτομία | | Επέκταση συστήματος Smart Tunnel στη 2η δεύτερη σήραγγα «Γηροκομείο», στις σήραγγες «Αγία Βαρβάρα», όπως και σε όλα τα κτίρια της Περιμετρικής Πατρών | Σε εξέλιξη | Ολοκλήρωση εργασιών |
| | | Εφαρμογή/ανάπτυξη 1 καινοτόμου έργου/project κάθε έτος | Νερό από τον αέρα: εφαρμόζεται πλέον σε 11 σημεία στον αυτοκινητόδρομο | Διαρκής | |

| Πυλώνες | Θέμα | Στόχος 2023-2024 | Δράση και βαθμός υλοποίησης 2023 | Στόχος 2024 | SDGs |
|----------------------|---|--|---|------------------------|---|
| Οδική Ασφάλεια | Οδική ασφάλεια | Διαρκής παρακολούθηση και μείωση ατυχημάτων και συμβάντων | Τροχαία ατυχήματα 2023: 818 Συμβάντα 2023: 17.784 | Διατήρηση πιστοποίησης |    |
| | | Διατήρηση πιστοποίησης | Επαναπιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας κατά ISO 39001:2012 | | |
| | | Καμπάνιες ευαισθητοποίησης για την οδική ασφάλεια | 4.577 μαθητές παρακολούθησαν εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Κάν' το σωστά» για την οδική ασφάλεια Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις και στα εργοτάξια • 15.000 μαθητές • 323 φοιτητές | Διαρκής | |
| Εμπειρία Ταξιδιού | Ποιότητα εξυπηρέτησης πελατών | Εφαρμογή υβριδικού συστήματος συλλογής διοξείων και επικοινωνία της υπηρεσίας | €5.186.000 συνολικό ποσό που επιστράφηκε στους οδηγούς | Διαρκής |    |
| | | Διαχείριση και βελτίωσης εμπειρίας κοινού Στόχοι: Ποσοστό κλήσεων που απαντήθηκαν > 90% και Μέσος όρος χρόνου απάντησης < 0:40'' | Ποσοστό κλήσεων που απαντήθηκαν 2023: 85.31% Μέσος όρος χρόνου απάντησης 2023: 44'' | Διαρκής | |
| | | Ασφαλής Χώρος Στάθμευσης για Επαγγελματίες Αυτοκινητιστές (SSTPA) στο Σ.Ε.Α. Ακράτας | Ολοκλήρωση κατασκευής | Έναρξη λειτουργίας | |
| | | Olympia Odos App | Συνολικά sessions 2023: 1.235.368 | - | |
| | Περεταιίρω ανάπτυξη του δικτύου Φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων (EV charge) σε Σ.Ε.Α. | 8 φορτιστές σε λειτουργία Ολοκλήρωση της εγκατάστασης φορτιστών TESLA το 2021 | Εγκατάσταση 20 επιπλέον φορτιστών 180kW DC | | |
| Πρακτικές προμηθειών | Βελτίωση των περιβαλλοντικών κριτηρίων για την επιλογή προμηθειών | Σε εξέλιξη | - | | |

| Πυλώνες | Θέμα | Στόχος 2023-2024 | Δράση και βαθμός υλοποίησης 2023 | Στόχος 2024 | SDGs | |
|--------------------|---------------------------------|--|--|-----------------------|---|--|
| Ανθρώπινο Δυναμικό | Υγεία και ασφάλεια στην εργασία | Υγεία και ασφάλεια στην εργασία Ολυμπία Οδός Α.Ε.: • Μηδενικά εργατικά ατυχήματα Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.: • Μηδενικά σοβαρά εργατικά ατυχήματα • <5 ελαφριά εργατικά ατυχήματα | Εργατικά ατυχήματα: Ολυμπία Οδός Α.Ε.: 2023: 0 Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.: 2023: 4 | Διαρκής |    | |
| | Εργασιακό περιβάλλον | Εσωτερική επικοινωνία για το εταιρικό όραμα και αξίες | Σε εξέλιξη | Διαρκής | | |
| | Εκπαίδευση και κατάρτιση | Βελτίωση του Μ.Ο. ωρών εκπαίδευσης ανά εργαζόμενο | Ώρες εκπαίδευσης Ολυμπία Οδός Α.Ε.: 2023: 537 Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε.: 2023: 1.639 | Διαρκής | | |
| | | Διατήρηση και βελτίωση του ποσοστού εργαζομένων που αξιολογήθηκαν | ΟΟ: 100% ΟΟΛ: 97,61% | Διαρκής | Διατήρηση και βελτίωση του ποσοστού εργαζομένων που αξιολογήθηκαν | |
| Περιβάλλον | Ενέργεια και καύσιμα | Κάλυψη του συνόλου των απαιτήσεων ηλεκτρικής ενέργειας με φιλική προς το περιβάλλον ενέργεια | Σε εξέλιξη εργασίες κατασκευής του πρώτου φωτοβολταϊκού πάρκου στο ΚΕΣ Ρίου 2023: τοποθετήθηκαν 5.232 φωτιστικά LED | Ολοκλήρωση κατασκευής | | |
| | | | | | | |

| Πυλώνες | Θέμα | Στόχος 2023-2024 | Δράση και βαθμός υλοποίησης 2023 | Στόχος 2024 | SDGs |
|------------|--------------------------------|--|--|------------------------|--|
| Περιβάλλον | Ενέργεια και καύσιμα | Υπολογισμός ανθρακικού αποτυπώματος Αποτύπωση δραστηριοτήτων Score 3 | Ολοκληρώθηκε Ο υπολογισμός των έμμεσων εκπομπών (Score 3) μεταφέρεται | Διατήρηση |   |
| | | Ενεργειακή αναβάθμιση των Σ.Ε.Α. Πρόοδος των εργασιών στα κτίρια Σ.Ε.Α. Ακράτας και Μεγάρων | Σε εξέλιξη | Ολοκλήρωση εργασιών |   |
| | Ποιότητα ατμοσφαιρικού αέρα | Υπερβάσεις ορίων αέριων ρύπων λιγότερες από 15 μέρες/έτος | Επετεύχθη | Διαρκής |   |
| | Περιβαλλοντική διαχείριση | Περιβαλλοντική συμμόρφωση: Μηδενικά περιβαλλοντικά πρόστιμα | Επετεύχθη | Διαρκής |  |
| | | Διατήρηση πιστοποίησης Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2015 | Επαναπιστοποίηση Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά 14001:2015 | Διατήρηση πιστοποίησης |  |
| | Διαχείριση θορύβου | Ανάπτυξη περιβαλλοντικού και κοινωνικού πλάνου διαχείρισης για τα υπό κατασκευή νέα τμήματα του Πάτρα-Πύργος | Σε εξέλιξη | - | |
| Κοινωνία | Διαχείριση θορύβου | Στρατηγική μελέτη χαρτογράφησης κυκλοφοριακού θορύβου | Ολοκληρώθηκε | - | |
| Κοινωνία | Κοινωνική συνεισφορά | Διατήρηση και διεύρυνση συνεργασιών σε τοπική και εθνική κλίμακα | Διαρκής | Διατήρηση |   |
| | | Κοινωνικές επενδύσεις σε εθνική και τοπική κλίμακα Στόχος: €150.000 | Επετεύχθη €193.699 | Διαρκής |   |
| | Εθελοντισμός | Έρευνα ικανοποίησης πελατών | Δεν πραγματοποιήθηκε λόγω των αλληπάλληλων εκλογικών αναμετρήσεων στη χώρα | Διατήρηση |   |
| | Έμμεσες οικονομικές επιδράσεις | Στρατηγική αναβάθμιση του προγράμματος Οδικής Ασφάλειας «Η ζωή δεν έχει Undo» | Εκπαιδεύτηκαν 4.577 μαθητές από 40 σχολεία κατά μήκος του αυτοκινητόδρομου | Διαρκής |  |

9. ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης της εταιρίας Παραχώρησης ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για το έτος 2023 αποτελεί την τέταρτη κατά σειρά Έκθεση της εταιρίας. Η Έκθεση επικεντρώνεται στα θέματα τα οποία αφορούν και επηρεάζουν τα ενδιαφερόμενα μέρη και την ίδια την εταιρία.

Η Έκθεση εστιάζει στους ακόλουθους στρατηγικούς πυλώνες:

- Περιβαλλοντική προστασία
- Κοινωνική ενδυνάμωση και συνοχή
- Οδική ασφάλεια
- Εργασιακό περιβάλλον
- Εμπειρία ταξιδιού

Περίοδος Αναφοράς

Η Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. καλύπτει το διάστημα από 1/1/2023 έως 31/12/2023. Εκτός και εάν αναφέρεται διαφορετικά, όλα τα δεδομένα

που αναφέρονται στην Έκθεση αφορούν στο έτος 2023. Η εταιρία θα δημοσιεύει Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης σε ετήσια βάση.

Πρότυπα και Πρωτοβουλίες

Στην Ολυμπία Οδό ενημερωνόμαστε για όλες τις σημαντικές εξελίξεις γύρω από την Αειφόρο Ανάπτυξη, εναρμονιζόμενοι με όλα τα σημαντικά διεθνή πρότυπα και πλαίσια αναφοράς, με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της προόδου των πρωτοβουλιών και των δράσεων που πραγματοποιούμε ως εταιρία. Η παρούσα Έκθεση έχει συνταχθεί λαμβάνοντας υπόψη:

- Το διεθνές πρότυπο GRI Standards: with reference

- Το διεθνές πρότυπο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης ISO 26000
- Οι Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών
- Οι 10 Αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών
- Βέλτιστες πρακτικές του κλάδου σε εθνικό και διεθνές επίπεδο

Η Ολυμπία Οδός

Η δραστηριότητα της «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (στην Έκθεση ως ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., ή Ολυμπία Οδός ή εταιρία) ξεκίνησε το 2007 με αποκλειστικό σκοπό τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου και όλων των βοηθητικών έργων και σχετικών δραστηριοτήτων. Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας, αλλά και της Ηπείρου.

Διευκρινίσεις Σχετικά με την Έκθεση

Η παρούσα Έκθεση περιλαμβάνει όλους τους τομείς δραστηριοποίησης της Ολυμπίας Οδού. Η εταιρία έχει αναλάβει να σχεδιάσει, να χρηματοδοτήσει, να κατασκευάσει και να λειτουργήσει τον αυτοκινητόδρομο για μια περίοδο 30 ετών, με αφετηρία το έτος 2008. Η Έκθεση περιλαμβάνει ουσιαστικά στοιχεία λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου τα οποία προέρχονται από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε., η οποία αποτελεί διακριτή επιχειρηματική οντότητα, υπεύθυνη για τη λειτουργία και καθημερινή συντήρηση του έργου. Οι δραστηριότητες της εταιρίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. περιγράφονται στη «Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης», που υπογράφηκε την 24/7/2007 και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Παραχώρησης της εταιρίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το Ελληνικό Δημόσιο. Η Έκθεση δεν περιλαμβάνει δραστηριότητες της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ούτε στοιχεία αναφορικά με την κατασκευαστική δραστηριότητα. Η εταιρία δεν έχει προχωρήσει σε εξωτερική διασφάλιση των δεδομένων για την παρούσα Έκθεση.

Η σύνταξη της Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης 2023 πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη και την επιστημονική καθοδήγηση της εταιρίας Sustainability Knowledge Group (<https://sustainabilityknowledgegroup.com>).

Ομάδα Αειφόρου Ανάπτυξης

Fabrice Breton, Μαρία Αντωνίου, Παναγιώτης Αντωνίου, Αλέξανδρος Αρχοντίδης, Ανδριάννα Δημητρίου, Γιώργος Καζαντζόπουλος, Θεμιστοκλής Κελαδνός, Ελίνα Κορομπίλη, Μιχάλης Μπάρτζης, Κώστας Παπακώστας, Γιώργος Πατεράκης, Σοφία Στάμου, Ξενοφών Σωτηρόπουλος, Καλλιόπη Τζιβανάκη, Γρηγόρης Χασάνης. Ευχαριστούμε για τη συνεργασία στη συλλογή στοιχείων τους συναδέλφους της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.: Χρήστο Καραδήμα, Γιάννη Χανδάνο, Μαριλένα Ξηροταγάρου

Επικοινωνία

Επικοινωνήστε μαζί μας για σχόλια, διευκρινίσεις και προτάσεις:

Σοφία Στάμου

Διευθύντρια Επικοινωνίας

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

Ριζαρείου 4, Χαλάνδρι, 15233, Αττική

Τηλ: +30 21 0684 3041

email: pr@olympiaodos.gr

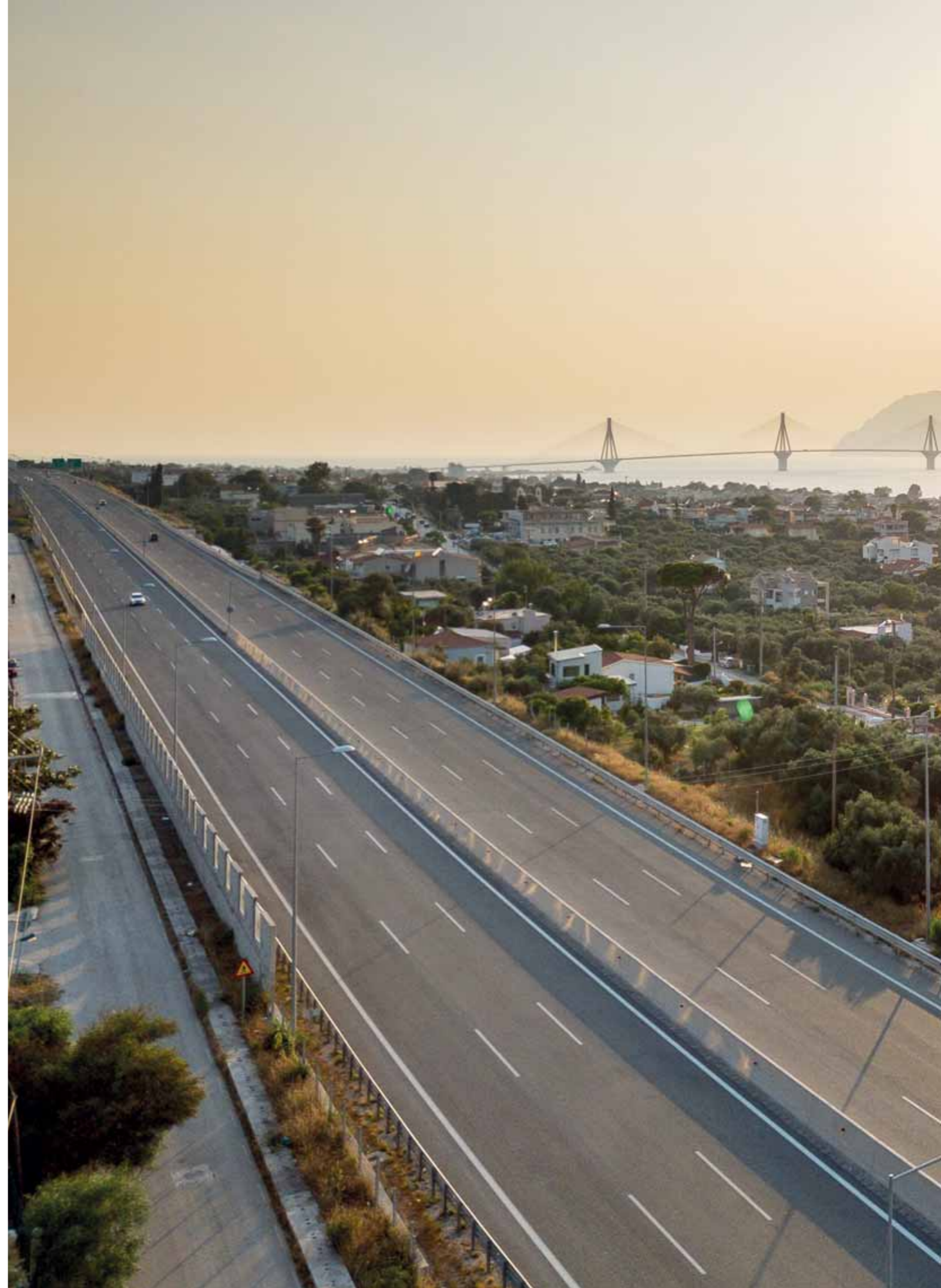
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 007672001000

10. ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ GRI

| | | |
|---|---|--|
| Δήλωση χρήσης | Η Ολυμπία Οδός υπέβαλε την Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης της με αναφορά στα GRI Standards για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2023 έως 31 Δεκεμβρίου 2023. | |
| Χρήση GRI 1 | GRI 1: Foundation 2021 | |
| ΠΡΟΤΥΠΟ GRI/ ΑΛΛΗ ΠΗΓΗ | ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ | |
| Γενικές Δημοσιοποιήσεις | | |
| GRI 2: Γενικές Δημοσιοποιήσεις 2021 | 2-1 Λεπτομέρειες για τον Οργανισμό | 12-17, 20, 127 |
| | 2-2 Οντότητες που περιλαμβάνονται στις εκθέσεις βιωσιμότητας του οργανισμού | 12-17, 126, 127 |
| | 2-3 Περίοδος αναφοράς, συχνότητα και σημείο επικοινωνίας | 125 |
| | Οκτώβριος 2023 | |
| | 2-4 Επαναδιατυπώσεις πληροφοριών | 74 |
| | 2-5 Εξωτερική διασφάλιση | 127 |
| | 2-6 Δραστηριότητες, αλυσίδα αξίας και άλλες επιχειρηματικές σχέσεις | 12-17, 32, 35, 44, 45, 48-60 |
| | 2-7 Εργαζόμενοι | 80, 119 |
| | 2-9 Δομή και σύνθεση διακυβέρνησης | 20, 21 |
| | 2-11 Πρόεδρος του ανώτατου οργάνου διακυβέρνησης | 21 |
| | 2-13 Ανάθεση αρμοδιοτήτων για τη διαχείριση των επιδράσεων | 127 |
| | 2-22 Δήλωση σχετικά με τη στρατηγική για την βιώσιμη ανάπτυξη | 6, 7 |
| | 2-23 Δεσμεύσεις πολιτικής | 18, 23-25 |
| | 2-24 Ενσωμάτωση δεσμεύσεων πολιτικής | 18, 23-25 |
| | 2-26 Μηχανισμοί αναζήτησης συμβουλών και έκφρασης προβληματισμών | 25, 32 |
| 2-27 Συμμόρφωση με νόμους και κανονισμούς | 22 | |
| 2-28 Συμμετοχές σε ενώσεις | 26 | |
| 2-29 Προσέγγιση της διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη | 32, 33, 60 | |
| 2-30 Συμφωνίες συλλογικής διαπραγμάτευσης | 119 | |
| Ουσιαστικά Θέματα | | |
| GRI 3: Ουσιαστικά Θέματα 2021 | 3-1 Διαδικασία για τον προσδιορισμό ουσιαστικών θεμάτων | 33 |
| | 3-2 Κατάλογος ουσιαστικών θεμάτων | 31 |
| | 3-3 Διαχείριση ουσιαστικών θεμάτων | 21-25, 38, 39, 43-60, 64, 70, 71, 73, 74, 80, 87, 93, 96, 110, 122-125 |
| Οικονομική Επίδοση | | |
| GRI 201: Οικονομική Επίδοση 2016 | 201-1 Άμεση οικονομική αξία που παράγεται και διανέμεται | 22, 96 |
| | 201-4 Οικονομική βοήθεια από το κράτος | 22 |
| Έμμεσες Οικονομικές Επιδράσεις | | |
| GRI 203: Έμμεσες Οικονομικές Επιδράσεις 2016 | 203-1 Επενδύσεις σε υποδομές και υποστηριζόμενες υπηρεσίες | 96-109 |
| | 203-2 Σημαντικές έμμεσες οικονομικές επιδράσεις | 10-17, 96-109 |
| Πρακτικές Προμηθειών | | |

| | | |
|---|---|-------------------|
| GRI 204: Πρακτικές Προμηθειών 2016 | 204-1 Ποσοστό των δαπανών για τοπικούς προμηθευτές | 45 |
| Καταπολέμηση Διαφθοράς | | |
| GRI 205: Καταπολέμηση Διαφθοράς 2016 | 205-1 Αξιολόγηση των δραστηριοτήτων για κινδύνους που σχετίζονται με τη διαφθορά | 25, 27 |
| | 205-2 Επικοινωνία και εκπαίδευση σχετικά με την καταπολέμηση της διαφθοράς και τις ενέργειες που έχουν αναληφθεί | 25 |
| | 205-3 Επιβεβαιωμένα περιστατικά διαφθοράς και διορθωτικές ενέργειες | 25 Δεν υπήρξαν |
| Ενέργεια | | |
| GRI 302: Ενέργεια 2016 | 302-1 Κατανάλωση ενέργειας εντός του οργανισμού | 68 |
| | 302-2 Κατανάλωση ενέργειας εκτός του οργανισμού | 68 |
| | 302-4 Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας | 67-70 |
| Νερό και Υγρές Εκροές | | |
| GRI 303: Νερό και Υγρές Εκροές 2018 | 303-1 Αλληλεπιδράσεις με το νερό ως κοινό αγαθό | 39, 75 |
| GRI 304: Βιοποικιλότητα 2016 | | |
| GRI 304: Βιοποικιλότητα 2016 | 304-2 Σημαντικές επιδράσεις των δραστηριοτήτων, των προϊόντων και των υπηρεσιών στη βιοποικιλότητα | 75 |
| | 304-3 Οικότοποι που προστατεύονται ή αποκαθίστανται | 75 |
| Εκπομπές | | |
| GRI 305: Εκπομπές 2016 | 305-1 Άμεσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (Scope 1) | 71 |
| | 305-2: Έμμεσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από κατανάλωση ενέργειας (Scope 2) | 71 |
| | 305-7 NOX, SOX, και άλλες σημαντικές αέρια εκπομπές | 71 |
| Απόβλητα | | |
| GRI 306: Απόβλητα 2020 | 306-1 Παραγωγή αποβλήτων και σημαντικές επιπτώσεις που σχετίζονται με τα απόβλητα | 73, 74 |
| | 306-2 Διαχείριση σημαντικών επιπτώσεων που σχετίζονται με τα απόβλητα | 73, 74 |
| | 306-3 Απόβλητα που παράγονται | 74 |
| | 306-4 Απόβλητα που εκτρέπονται από την ταφή | 74 |
| | 306-5 Απόβλητα που καταλήγουν σε χώρους υγειονομικής ταφής | 74 |
| Απασχόληση | | |
| GRI 401: Απασχόληση 2016 | 401-1 Προσλήψεις νέων εργαζομένων και ρυθμός αποχώρησης εργαζομένων | 119 |
| | 401-2 Παροχές που προσφέρονται σε πλήρως απασχολούμενους και δεν παρέχονται σε προσωρινούς εργαζομένους ή μερικώς απασχολούμενους | 92 |
| Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία | | |
| GRI 403: Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία 2018 | 403-1 Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία | 87 |
| | 403-2 Αναγνώριση κινδύνων, αξιολόγηση ρίσκων και έρευνα συμβάντων | 81-87 |
| | 403-3 Υπηρεσίες επαγγελματικής υγείας | 82-85, 90 |
| | 403-4 Συμμετοχή των εργαζομένων, διαβούλευση και επικοινωνία σχετικά με την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία | 87 |
| | 403-5 Εκπαίδευση εργαζομένων για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία | 89 |
| | 403-6 Προώθηση της καλής υγείας των εργαζομένων | 84, 85 |
| | 403-7 Πρόληψη και μετριασμός των επιπτώσεων στην Υγεία και την Ασφάλεια που συνδέονται άμεσα με τις εργασιακές σχέσεις | 87-89 |
| | 403-9 Τραυματισμοί που σχετίζονται με την εργασία | 88 |

| Κατάρτιση και Εκπαίδευση | | |
|---|---|-------------|
| GRI 404: | 404-1 Μέσος όρος ωρών κατάρτισης ανά έτος ανά εργαζόμενο | 121 |
| Κατάρτιση και Εκπαίδευση 2016 | 404-3 Ποσοστό εργαζομένων που λαμβάνουν τακτική ενημέρωση για την επίδοση και την εξέλιξη της σταδιοδρομίας τους | 93 |
| Διαφορετικότητα και Ίσες Ευκαιρίες | | |
| GRI 405: | 405-1 Διαφορετικότητα στα όργανα διακυβέρνησης και στους εργαζομένους | 21, 80, 119 |
| Διαφορετικότητα και Ίσες Ευκαιρίες 2016 | | |
| Αποφυγή Διακρίσεων | | |
| GRI 406: | 406-1 Περιστατικά διάκρισης και διορθωτικές ενέργειες που αναλήφθηκαν | 91 |
| Αποφυγή Διακρίσεων 2016 | | |
| Τοπικές Κοινότητες | | |
| GRI 413: Τοπικές Κοινότητες 2016 | 413-1 Δραστηριότητες όπου έχει υλοποιηθεί διαβούλευση με την τοπική κοινότητα, αξιολογήσεις επιδράσεων, και αναπτυξιακά προγράμματα | 96-109 |
| Υγεία και Ασφάλεια Πελατών | | |
| GRI 416: Υγεία και Ασφάλεια Πελατών 2016 | 416-1 Αξιολόγηση των επιπτώσεων στην υγεία και την ασφάλεια των κατηγοριών προϊόντων και υπηρεσιών | 46-60 |
| | 416-2 Περιστατικά μη συμμόρφωσης που αφορούν επιδράσεις προϊόντων και υπηρεσιών στην υγεία και την ασφάλεια | 22 |
| Μάρκετινγκ και Σήμανση Προϊόντων και Υπηρεσιών | | |
| GRI 417: Μάρκετινγκ και Σήμανση Προϊόντων και Υπηρεσιών | 417-2 Περιστατικά μη συμμόρφωσης που αφορούν στις πληροφορίες και σήμανση προϊόντων και υπηρεσιών | Δεν υπήρξαν |
| | 417-3 Περιστατικά μη συμμόρφωσης που αφορούν στην επικοινωνία μάρκετινγκ | Δεν υπήρξαν |
| Ιδιωτικότητα Πελατών | | |
| GRI 418: Ιδιωτικότητα Πελατών 2016 | 418-1 Τεκμηριωμένες καταγγελίες σχετικά με παραβιάσεις του απορρήτου των πελατών και απώλειες δεδομένων πελατών | Δεν υπήρξαν |



Certificate

Partner in
climate action



OLYMPIA ODOS S.A.

**OLYMPIA ODOS SUSTAINABLE
DEVELOPMENT REPORT 2023**

This certificate confirms the financing of
climate projects.

CO₂-equivalents
1,500 kg

Supported climate project

**Climate project + ocean protection
1 t CO₂ + 10 kg plastic
Worldwide**

ClimatePartner-ID
53031-2105-1001

Issued on
11.10.2024

Use the following URL for more
information:

climatepartner.com/53031-2105-1001



15 ΧΡΟΝΙΑ



Οι αξίες μας

Αφοσίωση

Εργαζόμαστε με **αφοσίωση** και **επιμονή** για την επίτευξη των στόχων μας συνθέτοντας **διαφορετικές ιδέες, δεξιότητες, απόψεις** και **αντιλήψεις**

Κοινωνική υπευθυνότητα

Δίνουμε έμφαση στο **κοινωνικό** και **περιβαλλοντικό αποτύπωμα** και επιδιώκουμε να **συμβάλλουμε θετικά** στην **ανάπτυξη όλων των περιοχών** που βρίσκονται κατά μήκος του δρόμου



Αξιοπιστία

Φροντίζουμε για την **άριστη συντήρηση της υποδομής** και **θέλουμε όλοι να αισθάνονται εμπιστοσύνη**, ότι ακόμα και τυχόν απρόοπτα και δυσκολίες θα αντιμετωπιστούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο

Συνεργασία

Πιστεύουμε πως **η μονάδα δίνει αξία στο σύνολο** και **επενδύουμε στην ανοιχτή επικοινωνία** και στην **εποικοδομητική συνεργασία** με τους τοπικούς φορείς και όλα τα εμπλεκόμενα μέρη



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας
Επενδύοντας στο μέλλον σας

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

