



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

«Κατασκευή Έργων Ύδρευσης Νομών Πρέβεζας - Άρτας - Λευκάδας»

Συνολικός προϋπολογισμός πράξης: 145.000.000 €

Αντικείμενο Έργου

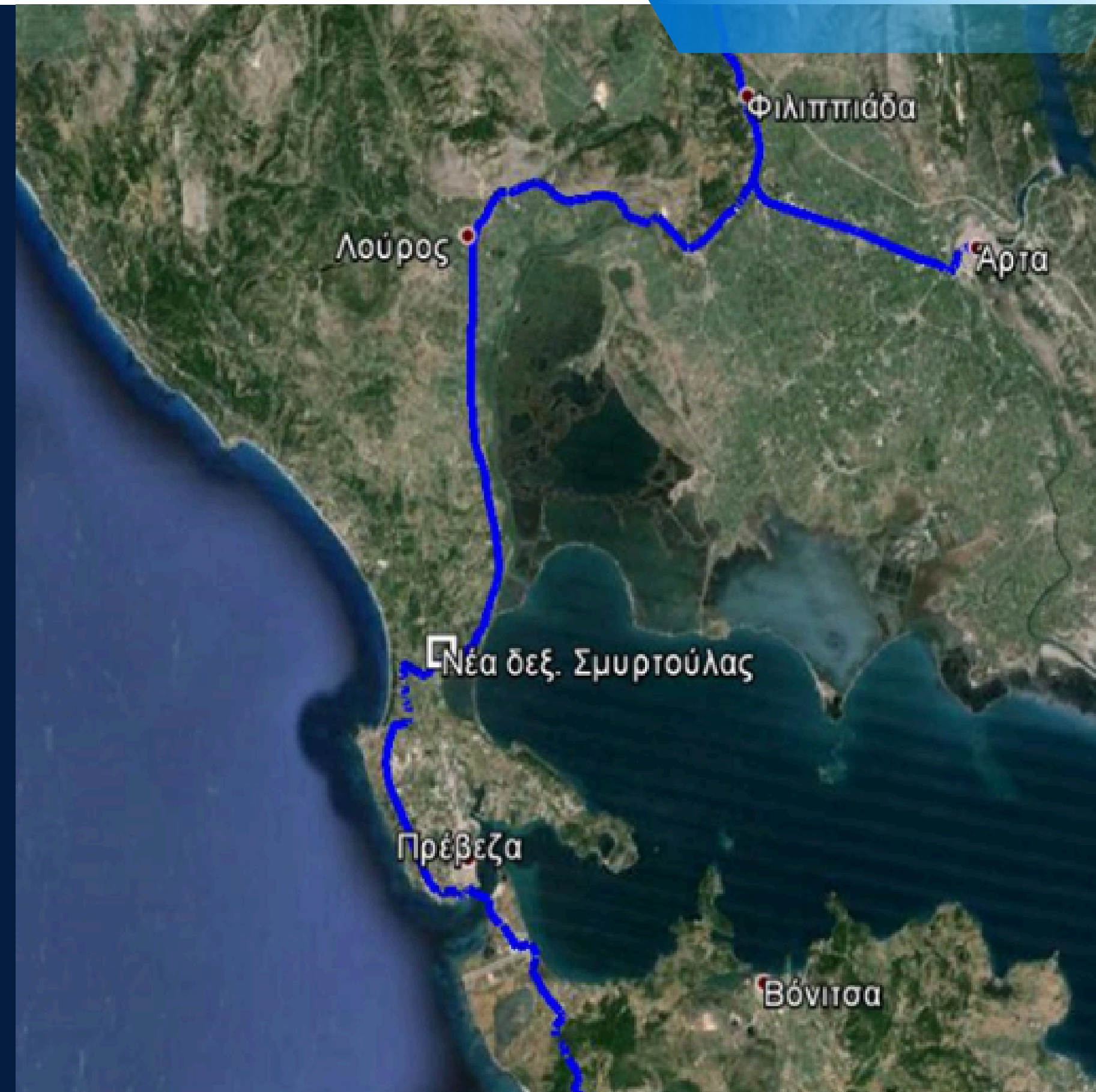
Το αντικείμενο της σύμβασης έργου περιλαμβάνει την κατασκευή νέου δικτύου μεταφοράς νερού, με σκοπό την αντικατάσταση του υφιστάμενου πεπαλαιωμένου υδραγωγείου, για την κάλυψη των αναγκών ύδρευσης οικισμών στις Περιφερειακές Ενότητες **Άρτας, Πρέβεζας, Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας.**

Ο πληθυσμός που θα εξυπηρετείται είναι άνω των 150.000 κατοίκων.



Αντικείμενο Έργου

- Το νέο δίκτυο σωληνώσεων (διατομών από 500 mm έως 1.300 mm) θα ξεκινά από τις Πηγές Αγ. Γεωργίου, που βρίσκονται πλησίον του φράγματος του Λούρου και θα καταλήγει στη Λευκάδα.
- Το συνολικό μήκος του νέου δικτύου ανέρχεται σε 104 χλμ. περίπου.



Γιατί επιλέχθηκε η κατασκευή του έργου

Το υφιστάμενο δίκτυο μεταφοράς από τις πηγές Αγ. Γεωργίου αδυνατεί να καλύψει πλήρως τις ανάγκες των εξυπηρετούμενων περιοχών, κυρίως κατά τις περιόδους αιχμής (θέρος), καθώς:

- στη σημερινή του έκταση, εξυπηρετεί περιοχές πέραν των όσων είχαν ληφθεί υπόψη στην αρχική μελέτη του υφιστάμενου έργου,
- διαπιστώνονται προβλήματα διαρροών λόγω διάβρωσης,
- παρατηρείται μη ορθολογική διανομή του διαθέσιμου νερού στους οικισμούς, και
- καταγράφεται σημαντική αύξηση του εποχικού πληθυσμού τους καλοκαιρινούς μήνες στους παραθαλάσσιους οικισμούς.



Σκοπός και οφέλη του έργου

Με το νέο έργο μεταφοράς νερού επιτυγχάνεται:

- η κάλυψη των σημερινών και των μελλοντικών (40 ετίας) υδατικών αναγκών των εξυπηρετούμενων περιοχών,
- η ορθολογική διανομή του νερού μεταξύ των οικισμών,
- η καλή ποιότητα του πόσιμου ύδατος,
- η μείωση της υπεράντλησης νερού από γεωτρήσεις, με αποτέλεσμα να βελτιωθούν τα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των υδατικών συστημάτων της περιοχής του έργου.



Εξυπηρετούμενοι Οικισμοί ανά Περιφερειακή Ενότητα

Π.Ε. ΑΡΤΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΡΤΑΙΩΝ	Δ.Ε. Αρταίων Δ.Ε.Αμβρακικού Δ.Ε.Βλαχερνών Δ.Ε. Φιλοθέης (Πλην Αγ. Σπυρίδωνα) Δ.Ε. Ξηροβουνίου Τ.Κ. Αγ. Σπυρίδωνα – Τ.Κ. Ν. Κερασούντας*		
	ΔΗΜΟΣ Ν. ΣΚΟΥΦΑ	Δήμος Ν. Σκουφά Τ.Κ. Κρανέας (Κρανέα και Τύργια)		
Π.Ε. ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΖΗΡΟΥ	Δ.Κ. Φιλιππιάδος Τ.Κ. Πέτρας Τ.Κ. Ρωμιάς		
	ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	Δ.Κ. Πρεβέζης και Τ.Κ. Μύτικα και Τ.Κ. Νικοπόλεως Τ.Κ.Μιχαλιτσίου Τ.Κ.Φλαμπούρων Τ.Κ.Καναλίου Τ.Κ. Ν.Σαμψούντος Τ.Κ.Ν. Σινώπης Δ.Κ. Λούρου Τ.Κ.Ν. Σφηνωτού και Κοτσανόπουλου Τ.Κ. Ωρωπού Τ.Κ. Στεφάνης		
		Τ.Κ. Αγ. Νικολάου (Αγ. Νικόλαος)		
		Τ.Κ. Περατιάς (Περατιά)		
		Τ.Κ. Περατιάς (Αγ. Βαρβάρα)		
		Τ.Κ. Πλαγιάς (Πλαγιά)		
		Δήμος Μεγανησίου (τμήμα)		
		Δήμος Λευκάδος		
		Π.Ε. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΚΤΙΟΥ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ	Τ.Κ. Αγ. Νικολάου (Αγ. Νικόλαος) Τ.Κ. Περατιάς (Περατιά) Τ.Κ. Περατιάς (Αγ. Βαρβάρα)
		Π.Ε. ΛΕΥΚΑΔΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ & ΜΕΓΑΝΗΣΙΟΥ	Τ.Κ. Πλαγιάς (Πλαγιά) Δήμος Μεγανησίου (τμήμα) Δήμος Λευκάδος



Συνοπτικά Τεχνικά Στοιχεία Έργου

- Έργο υδροληψίας και κεφαλής στις Πηγές Αγ. Γεωργίου
- Αγωγός μεταφοράς προς Λευκάδα (μήκος περί τα 88 χλμ.)
- Αγωγός μεταφοράς προς Άρτα (μήκος περί τα 11 χλμ.)
- Αγωγός προς νέα δεξαμενή Σμυρτούλας-Πρέβεζα (μήκος περί τα 0,7 χλμ.)
- Αγωγός προς υφιστάμενο αντλιοστάσιο Λυγιάς (μήκος περί τα 1,4 χλμ.)
- Αγωγός προς νέα δεξαμενή στη θέση Φρύνι (μήκος περί τα 3,3 χλμ.)
- Έργα ταμίευσης: νέα δεξαμενή Σμυρτούλας (χωρητικότητας 4.000 κ.μ.) και
- Δεξαμενή στη θέση Φρύνι Λευκάδας (χωρητικότητας 1.200 κ.μ.)
- Νέο Αντλιοστάσιο Αγ. Νικολάου
- Δύο (2) υποθαλάσσιες διελεύσεις αγωγών ύδρευσης, μία στο στενό Πρέβεζας – Ακτίου και μία στην περιοχή του δίαυλου Λευκάδας.



Έργο υδροληψίας και κεφαλής στις Πηγές Αγ. Γεωργίου

Οι πηγές Αγίου Γεωργίου ανήκουν στη Διαχειριστική Λεκάνη του Λούρου και εμφανίζουν σημαντικό υδατικό δυναμικό.

- Η συνολική εκτιμώμενη ετήσια ζήτηση από τις πηγές του Αγ. Γεωργίου για την κάλυψη των αναγκών των εξυπηρετούμενων περιοχών ανέρχεται σε βάθος 40ετίας σε 30 εκατ. κ.μ. Το συνολικό ετήσιο υδατικό δυναμικό των πηγών του Αγίου Γεωργίου είναι περίπου 88 εκατ. κ.μ.
- Συνεπώς, χρησιμοποιείται μόνο το 35%, ενώ το υπόλοιπο 65% περίπου του υδατικού δυναμικού των πηγών παραμένει διαθέσιμο για άλλες χρήσεις.



Πηγές Αγ. Γεωργίου πριν την υπάρχουσα Υδρομάστευση



Έργο υδροληψίας και κεφαλής στις Πηγές Αγ. Γεωργίου



Αγωγός μεταφοράς προς Άρτα



Χαρακτηριστικό σημείο διέλευσης του νέου αγωγού, κάτω από τον πυθμένα του ποταμού Άραχθου στην Άρτα



Αγωγός μεταφοράς προς Λευκάδα



Χαρακτηριστικό σημείο διέλευσης του νέου αγωγού:
Δίδυμος Υποθαλάσσιος αγωγός διαύλου Πρέβεζας – Ακτίου, μήκους 0,8 χλμ.



Αγωγός μεταφοράς προς Λευκάδα



Χαρακτηριστικό σημείο διέλευσης του νέου αγωγού:
Δίδυμος Υποθαλάσσιος αγωγός διαύλου Πλαγιάς – Λευκάδας, μήκους 0,6 χλμ.



Στοιχεία για τη δημοπράτηση του έργου

- Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου είναι 140 εκατ. € με Φ.Π.Α.
- Η ημερομηνία του διαγωνισμού ήταν στις 27-1-2023.
- Στις 22-06-2023 εγκρίθηκε η κατακύρωση του έργου, με ανάδοχο την εταιρία «ΤΕΡΝΑ ΑΕ».
- Έχει ολοκληρωθεί ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.
- Η προσφορά του αναδόχου είναι σε ισχύ μέχρι 27-8-2024.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου έχει οριστεί σε 40 μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, ως εξής:

- Κατασκευαστικές εργασίες: 36 μήνες
- Δοκιμαστική λειτουργία: 4 μήνες
- Μετά τη βεβαίωση περαίωσης (λήξη της δοκιμαστικής λειτουργίας), ο Ανάδοχος θα συντηρεί και λειτουργεί το έργο για 36 μήνες.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

«Κατασκευή Φράγματος Τσικνιά Ν. Λέσβου, Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού & Δικτύων»

Συνολικός προϋπολογισμός πράξης: 113.200.000 €

Αντικείμενο Έργου

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στην ολοκλήρωση ενός αυτοτελούς και λειτουργικά ανεξάρτητου συστήματος για την υδροδότηση της πόλης της Μυτιλήνης και των οικισμών Καλλονής και Αγ. Παρασκευής της νήσου Λέσβου, με 24.000 κ. μ./ημέρα πόσιμο νερό από το φράγμα Τσικνιά.

Ο πληθυσμός που θα εξυπηρετείται είναι άνω των 100.000 κατοίκων.



Γιατί επιλέχθηκε η κατασκευή του έργου

Η περιοχή του έργου, αλλά και γενικότερα το νησί της Λέσβου, παρουσιάζει σήμερα τα κάτωθι προβλήματα:

- Προβλήματα επάρκειας σε περιόδους αιχμής σε τουριστικές περιοχές, όπως στη Μυτιλήνη, την Αγία Παρασκευή, την Καλλονή κ.α.
- Μεγάλες απώλειες νερού στο εσωτερικό και εξωτερικό υδροδοτικό σύστημα.
- Εξάντληση της φέρουσας ικανότητας των υφιστάμενων πηγών υδροδότησης, όπως η πηγή «Ύδατα», η οποία υδροδοτεί την Δ.Ε. Μυτιλήνης, τον μεγαλύτερο καταναλωτή στο νησί της Λέσβου.
- Ποιοτικά προβλήματα των υφιστάμενων πηγών υδροδότησης, κυρίως λόγω υφαλμύρυνσης του νερού.
- Υποβάθμιση του υπόγειου υδροφόρου από την υπεράντληση για να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες υδροδότησης, κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες λόγω της τουριστικής κίνησης.
- Έλλειψη υποδομών μεταφοράς και διανομής νερού.



Σκοπός και οφέλη του έργου

- Εξασφάλιση επαρκούς και υψηλής ποιότητας νερού ύδρευσης με δυνατότητα ταμίευσης σε περιόδους ξηρασίας και λειψυδρίας.
- Αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης του νησιού.
- Παροχή εναλλακτικών δυνατοτήτων απόληψης υδατικών πόρων για ύδρευση και άλλες χρήσεις.
- Προστασία των υπογείων υδάτων από υπερεκμετάλλευση.
- Παροχή νερού για χρήση άρδευσης (με την προώθηση πρόσθετων έργων).
- Δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης των έργων για την ενίσχυση της ύδρευσης σε άλλες περιοχές της νήσου.
- Αντιπλημμυρική προστασία πεδινών περιοχών πεδιάδας Καλλονής.



Το υδρολογικό ισοζύγιο της λεκάνης Τσικνιά

Εισροές από βροχόπτωση
στον ταμιευτήρα Τσικνιά
21,7 εκατ. κ.μ.

Απολήψεις

11,3 εκατ. κ.μ.

Εκροές

10,4 εκατ. κ.μ.



Ύδρευση Μυτιλήνης: **5,2 εκατ. κ.μ.**



Ύδρευση Καλλονής, Αγ. Παρασκευής: **0,9 εκατ. κ.μ.**



Ύδρευση άλλων περιοχών: **2,5 εκατ. κ.μ.**



Άρδευση/άλλες χρήσεις: **2,7 εκατ. κ.μ.**



Οικολογική παροχή: **1,5 εκατ. κ.μ.**



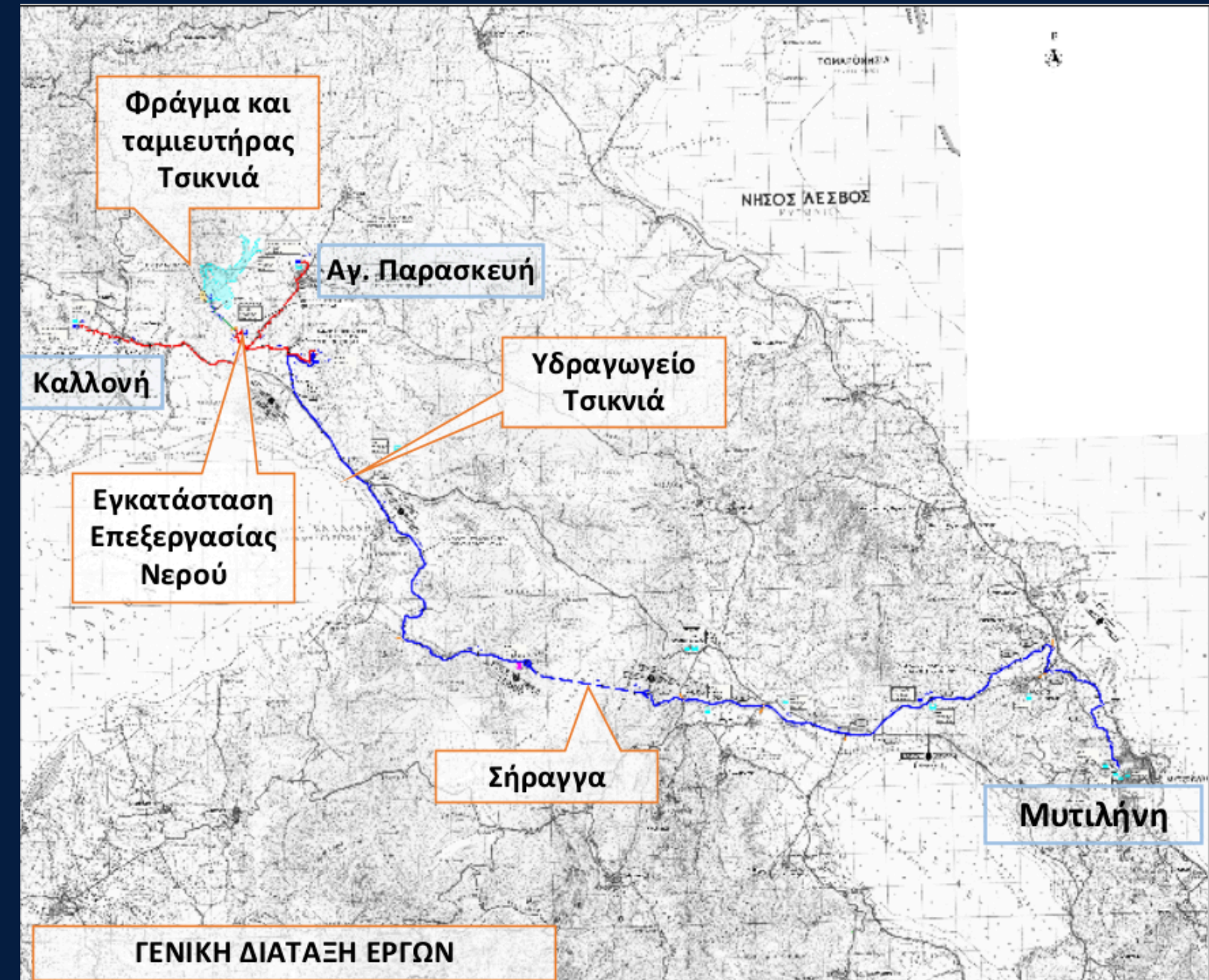
Απώλειες: **0,9 εκατ. κ.μ.**



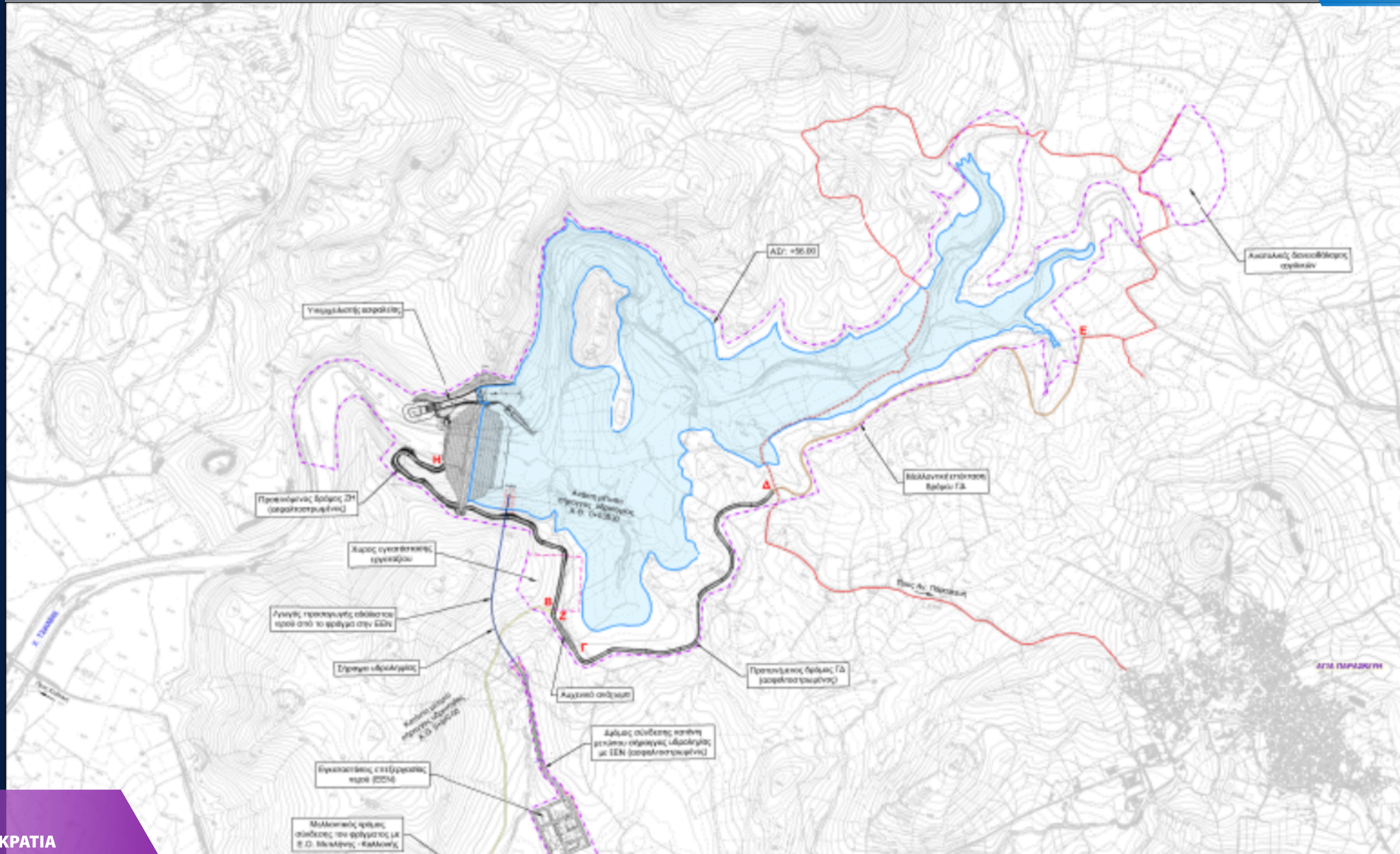
Υπερχειλίσεις: **8,0 εκατ. κ.μ.**

Έργο φράγματος και υδραγωγείου Τσικνιά

- Φράγμα Τσικνιά και ταμιευτήρας ωφέλιμης χωρητικότητας 12,5 εκ. κ.μ.
- Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού 24.000 κ.μ./ημέρα
- Υδραγωγείο μεταφοράς προς τη Μυτιλήνη και άλλους οικισμούς μήκους 50 χλμ.
- Συνοδά έργα, όπως δεξαμενές, αντλιοστάσια και συστήματα ελέγχου.

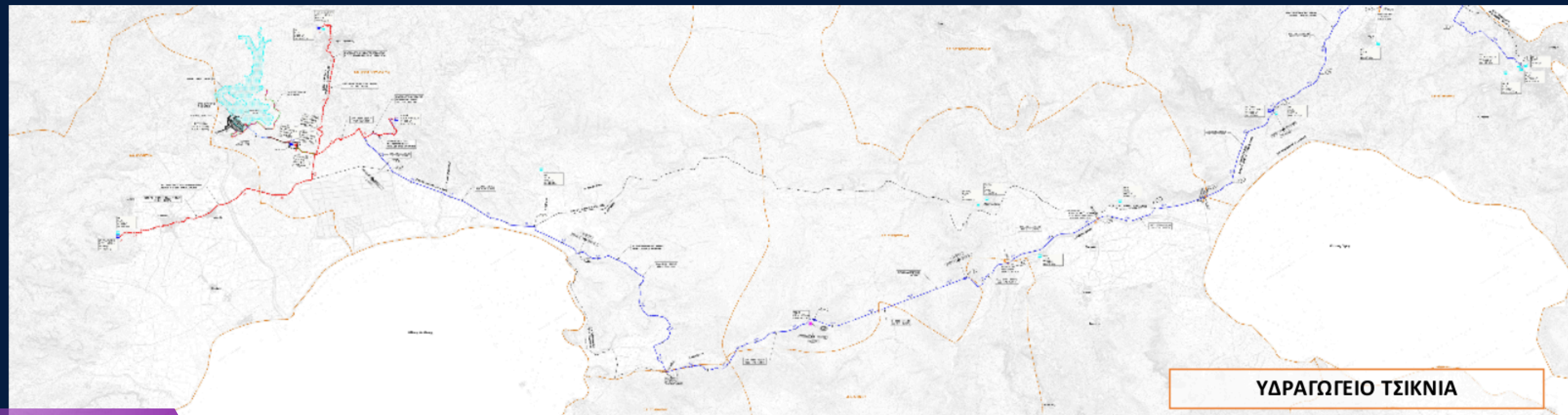


Φράγμα Τσικνιά



Υδραγωγείο Τσικνιά

- Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού.
- Υδραγωγείο για τη μεταφορά νερού που περιλαμβάνει τους αγωγούς μεταφοράς, σήραγγα, δεξαμενές και αντλιοστάσια, κέντρο παρακολούθησης και ελέγχου, έργα οδοποιίας.
- Κάλυψη αναγκών για τη Μυτιλήνη, Αγία Παρασκευή και Καλλονή (Α φάση), με δυνατότητα επέκτασης σε άλλους οικισμούς (Β φάση).



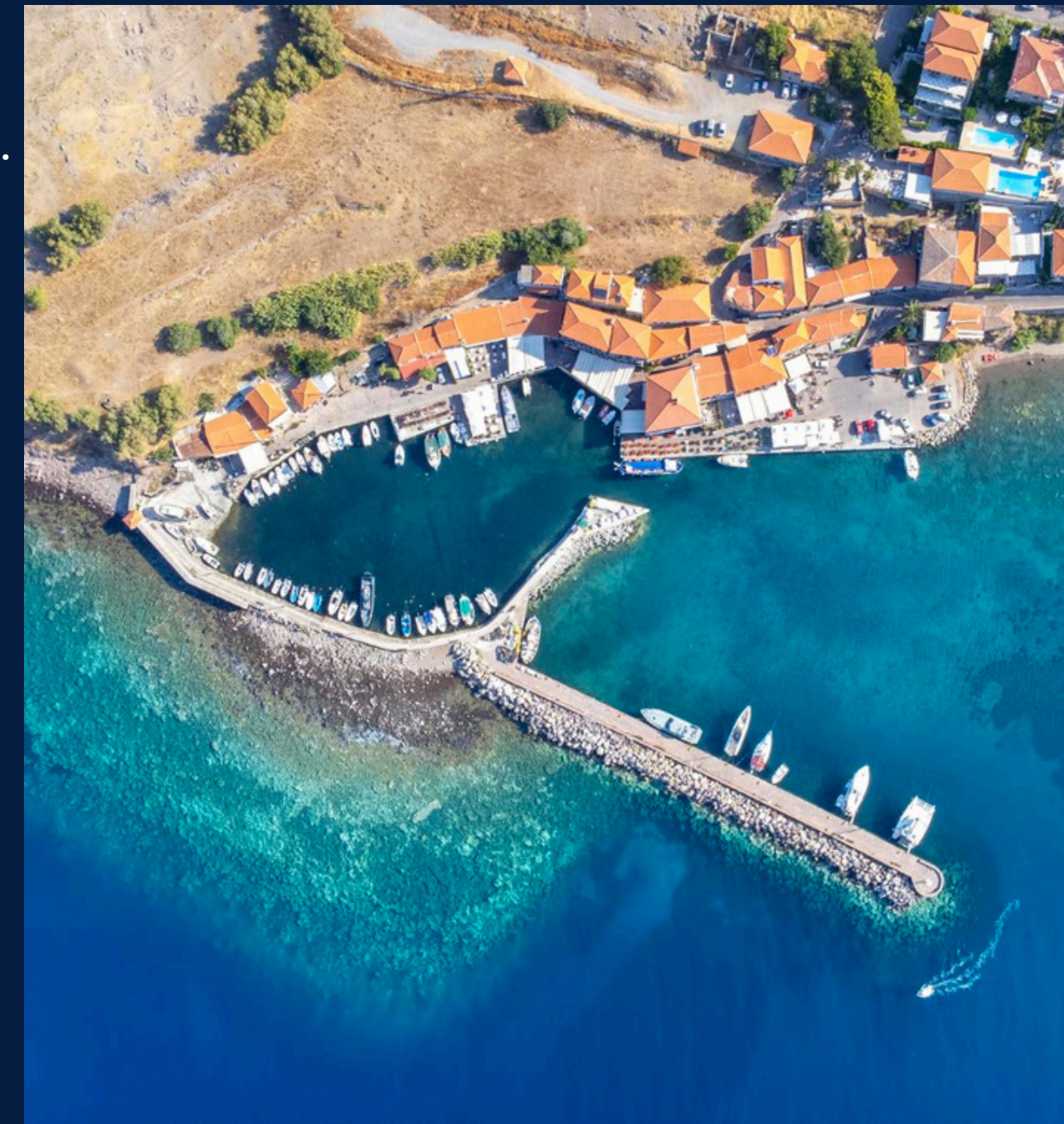
Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Νερού

1. Κτίριο Διοίκησης
2. Κτίριο Χημικών
3. Συνεργείο - Αποθήκη ανταλλακτικών
4. Έργο εισόδου
5. Μονάδα Ταχείας Μίξης - Κροκίδωσης - Διαύγασης
6. Διυλιστήριο και εγκαταστάσεις έκπλυσης φίλτρων
7. Κτίριο Χλωρίωσης
8. Δεξαμενή αποθήκευσης διυλισμένου νερού
9. Δεξαμενή νερού χρήσης εγκαταστάσεων
10. Αντλιοστάσιο διυλισμένου νερού & Κτίριο Ενέργειας,
11. Μετασχηματιστές και Αεροφυλάκια
12. Δεξαμενή αναρρύθμισης ακάθαρτου νερού έκπλυσης
13. Παχυντής ιλύος
14. Κτίριο μηχανικής αφυδάτωσης ιλύος
15. Στεγανή δεξαμενή λυμάτων
16. Φυλάκιο εισόδου
17. Μετρητής Παροχής
18. Δεξαμενή επαφής Προαπολύμανσης
19. Φρεάτιο Στατικών Αναμεικτών θειικού οξέος
20. Φρεάτιο Στατικών Αναμεικτών NaOH
21. Φρεάτιο μέτρησης παροχής
22. Θέση για μελλοντική μονάδα οζόνωσης



Στοιχεία για τη δημοπράτηση του έργου

- Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου είναι 98 εκατ. € (με ΦΠΑ 17%).
- Στις 8-6-2023 εγκρίθηκε η κατακύρωση του έργου, με ανάδοχο την εταιρία «ΑΚΤΩΡ ΑΕ».
- Έχει ολοκληρωθεί ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.
- Η προσφορά του αναδόχου είναι σε ισχύ μέχρι 26-8-2024.
- Συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου: 60 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης
 - Κατασκευαστικές Εργασίες: 3 έτη
 - Μέγιστη διάρκεια για την πλήρωση του φράγματος: 1,5 έτος
 - Δοκιμαστική λειτουργία: 6 μήνες
- Μετά τη βεβαίωση περαίωσης (λήξη της δοκιμαστικής λειτουργίας), ο Ανάδοχος θα συντηρεί και λειτουργεί το έργο για 24 μήνες.



Δυνατότητες επέκτασης των έργων ύδρευσης

- Κατά τη 2η φάση των έργων, προβλέπεται επέκταση του υδραγωγείου και των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού για την κάλυψη αναγκών πρόσθετων οικισμών, όπως οι περιοχές του Πολυχνίτου, καθώς και οι περιοχές της Θέρμης, βόρεια της Μυτιλήνης. Οι ανάγκες αυτές πρέπει να διερευνηθούν περαιτέρω, σε συνεννόηση με τους τοπικούς φορείς.
- Για την ανάπτυξη των έργων αυτών θα απαιτηθούν:
 - Τεχνικές και Περιβαλλοντικές Μελέτες: 2 εκατ. € (εκτίμηση)
 - Προϋπολογισμός έργων (υδραγωγεία και επέκταση ΕΕΝ): 40 εκατ. € (εκτίμηση)



Άποψη του φράγματος και ταμιευτήρα από τα νοτιοδυτικά



Άποψη του φράγματος και ταμιευτήρα από τα νοτιοδυτικά





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

«Επέκταση Ιόνιας Οδού»

Τμήμα: Ιωάννινα - Κακαβιά

Συνολικός προϋπολογισμός πράξης: 310.000.000 €

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ



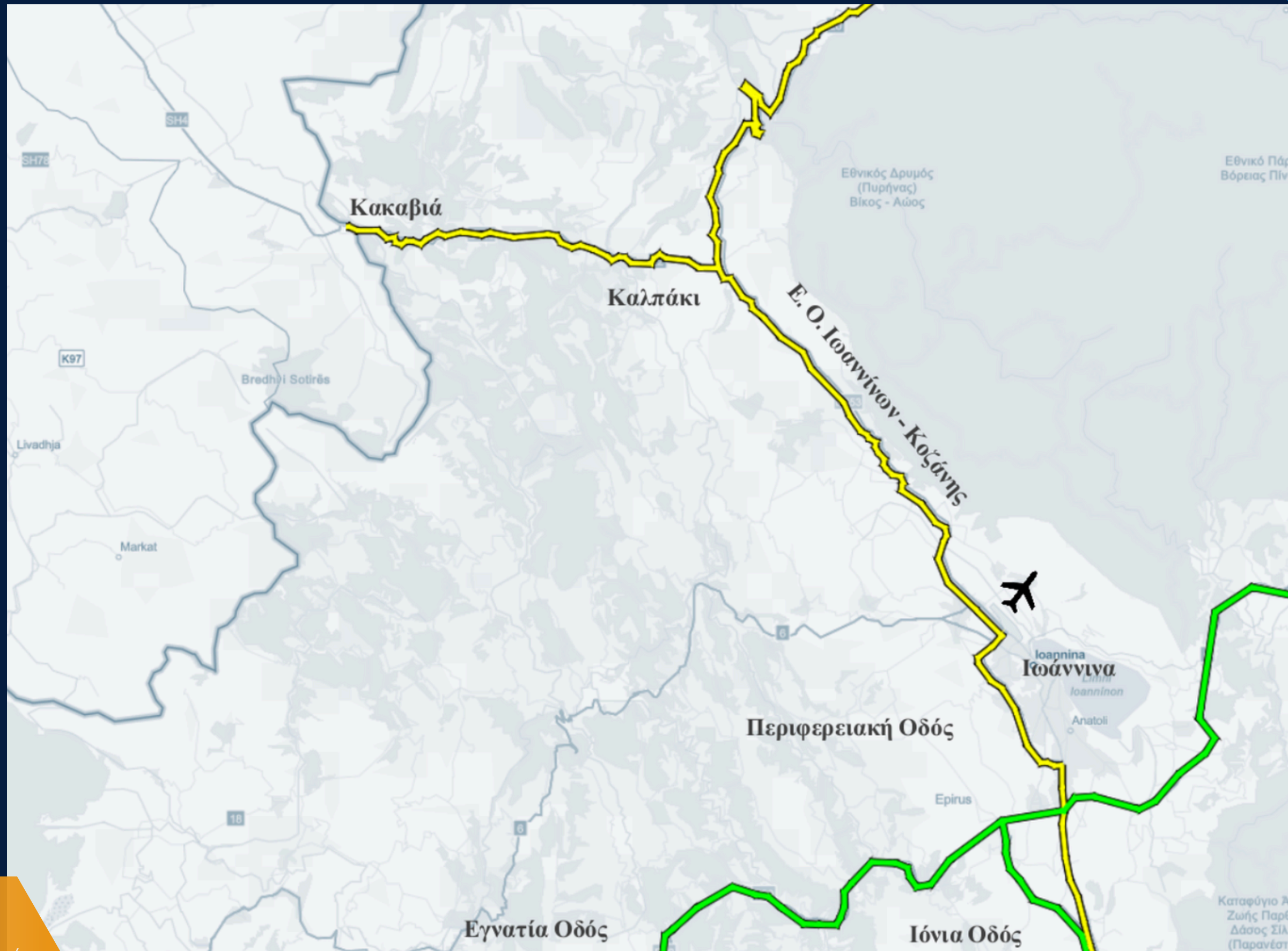
Σκοπιμότητα



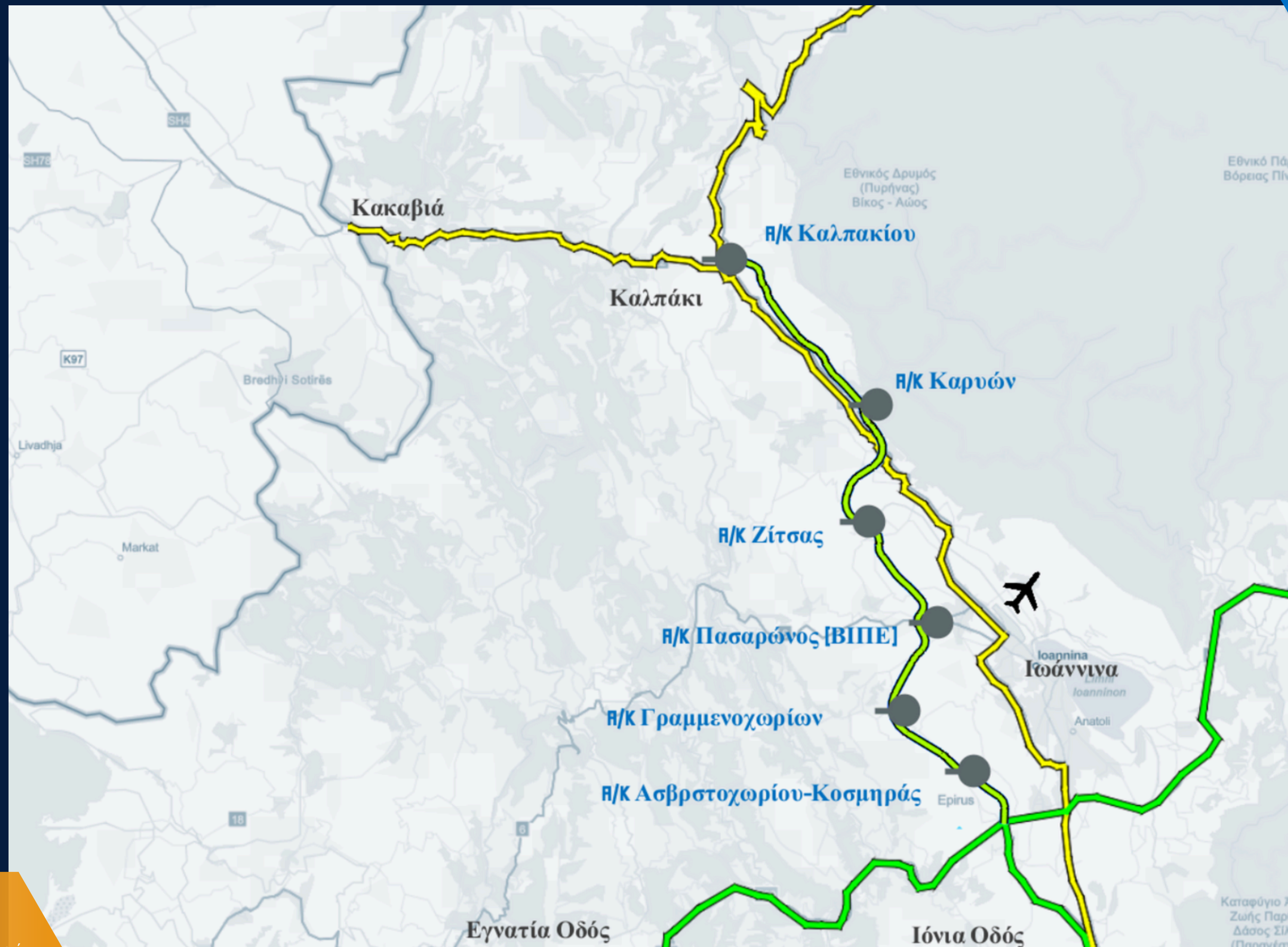
- Τμήμα του Orient East Med Διευρωπαϊκού Δικτύου.
- Αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου της χώρας από την Αλβανία και κατ' επέκταση τα δυτικά Βαλκάνια.
- Βελτιώνει τη συνδεσιμότητα της Π.Ε. Ιωαννίνων με την υπόλοιπη Ελλάδα συμβάλλοντας στην ανάπτυξή της.
- Συνδέει τον Διεθνή Αερολιμένα Ιωαννίνων και μέσω της Εγνατίας Οδού τον λιμένα Ηγουμενίτσας.
- Εκτρέπει σημαντικό ποσοστό διερχόμενης κυκλοφορίας από την πόλη των Ιωαννίνων και την Περιφερειακή της Οδό.
- Συνδέει την Βιομηχανική Περιοχή των Ιωαννίνων με τους κύριους οδικούς άξονες.



Υφιστάμενη Κατάσταση



Υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι

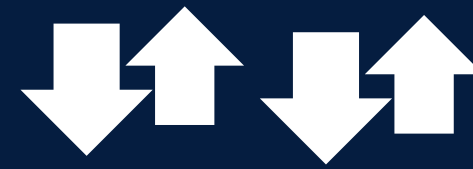


Υποτμήμα 1: Ιωάννινα - Καλπάκι

Τυπικές Διατομές:



Μήκος: 46,4 χλμ.
ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ



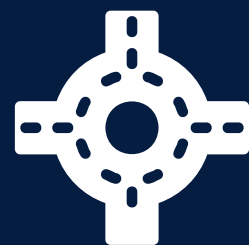
A4v*σ
(στους Α/Κ)



β(2+1)v*



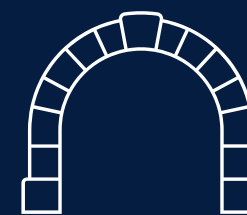
Ταχύτητα Μελέτης:
100 χλμ./ώρα



6 Ανισόπεδοι Κόμβοι



3 Γέφυρες



1 Σήραγγα
Cut & Cover



25 Κάτω Διαβάσεις
4 Άνω Διαβάσεις

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 244.000.000 € (συμπεριλαμβάνει την Προαίρεση 1 (Α/Κ Πασαρώνος – 10.000.000 €)



Υποτμήμα 2: Καλπάκι – Κακαβιά (Προαίρεση 2)



Υποτμήμα 2: Καλπάκι - Κακαβιά (Προαίρεση 2)

Τυπική Διατομή:



23,1 χλμ.

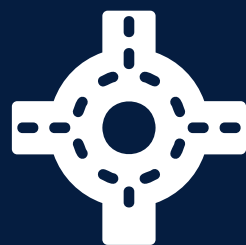
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ



$\beta(2+1)\nu^*$



Ταχύτητα Μελέτης:
80-90 χλμ./ώρα



6 Ανισόπεδοι Κόμβοι



2 Υφιστάμενες
Γέφυρες



2 Κάτω Διαβάσεις

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 66.000.000 €





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

**Μικρά & μεγάλα έργα σε όλη την επικράτεια,
υψηλής κοινωνικής ανταποδοτικότητας**

Μικρά έργα υψηλής κοινωνικής ανταποδοτικότητας

Μικρά έργα σε όλη την επικράτεια, που ενισχύουν την περιφερειακή ανάπτυξη, δημιουργούν θέσεις απασχόλησης και τονώνουν την κοινωνική συνοχή:

Κτιριακά

- Υλοποιούμε την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
- Κατασκευάζουμε ή και ανακαινίζουμε τα Δικαστικά Μέγαρα σε Ρέθυμνο, Ηράκλειο, Κω, Λαμία, Βόλο, Καρδίτσα, Τρίκαλα, Τρίπολη και Καβάλα.
- Δρομολογούμε νέα Αστυνομικά Μέγαρα σε Πάτρα, Καρδίτσα, Βέροια, Λευκάδα και Αλεξανδρούπολη.
- Δρομολογήσαμε την αποκατάσταση του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο.
- Εγκαινιάσαμε σχολικές εγκαταστάσεις στη Νέα Φιλαδέλφεια, τη Νέα Μάκρη, τη Λυκόβρυση και το Περιστέρι, δώσαμε σε χρήση το Κεστεκίδειο Ελληνικό Σχολείο στις Βρυξέλλες και θεμελιώσαμε το νέο Διθέσιο Νηπιαγωγείο Παραλίου Άστρους.
- Θεμελιώσαμε το 12θέσιο Δημοτικό Σχολείο Κάτω Νευροκοπίου, στην Π.Ε. Δράμας.
- Ολοκληρώθηκε, προσφάτως, η ανακαίνιση του Δικαστικού Μεγάρου Άρτας.



Μικρά έργα υψηλής κοινωνικής ανταποδοτικότητας

Μικρά έργα, σε όλη την επικράτεια, που ενισχύουν την περιφερειακή ανάπτυξη, δημιουργούν θέσεις απασχόλησης και τονώνουν την κοινωνική συνοχή:

Οδικά

- Παραδώσαμε τον οδικό άξονα Καλλονή - Σίγρι στη Λέσβο.
- Εγκαινιάσαμε (23/5) τη νέα οδική γέφυρα του Ευήνου στην Αιτωλοακαρνανία.
- Ανακατασκευάσαμε τη Γέφυρα των Φύλλων στην Εύβοια.
- Υπό κατασκευή η νέα Γέφυρα Κερίτη στην Κρήτη.



Μικρά έργα υψηλής κοινωνικής ανταποδοτικότητας

Μικρά έργα, σε όλη την επικράτεια, που ενισχύουν την περιφερειακή ανάπτυξη, δημιουργούν θέσεις απασχόλησης και τονώνουν την κοινωνική συνοχή:

Άλλα έργα

- Παραδώσαμε την πεζογέφυρα στο Παλατάκι Χαΐδαρίου.
- Δρομολογήσαμε την ανακατασκευή του ελικοδρομίου στη Σαμοθράκη.
- Προωθήσαμε τη βελτίωση του Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών στο Νέο Μαρμαρά Χαλκιδικής.
- Ολοκληρώθηκε ο επιβατικός και εμπορικός λιμένας στο Σίγρι Λέσβου.
- Έργα επέκτασης και βελτίωσης στα αεροδρόμια Νάξου, Σύρου και Χίου.
- Υλοποιούνται έργα αποχέτευσης όμβριων υδάτων Νότιου Τμήματος Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης.



Μικρά έργα υψηλής κοινωνικής ανταποδοτικότητας

Μικρά έργα, σε όλη την επικράτεια, που ενισχύουν την περιφερειακή ανάπτυξη, δημιουργούν θέσεις απασχόλησης και τονώνουν την κοινωνική συνοχή:

Αρδευτικά και αντιπλημμυρικά έργα σε φάση μελέτης, χρηματοδότησης ή υλοποίησης

- Το φράγμα Ασωπού στην Κορινθία.
- Το φράγμα Πηνειού στην Ηλεία.
- Έργα ταμίευσης άρδευσης και ύδρευσης του Δήμου Ωλένης στην Ηλεία.
- Δίκτυα άρδευσης στο Νομό Τρικάλων.
- Φράγμα και ταμιευτήρας αγωγού μεταφοράς νερού στη δημοτική κοινότητα Ν. Τρίγλιας στη Χαλκιδική.
- Συστήματα αυτοματισμού και τηλεμετρίας για τον έλεγχο διαρροών και την εξοικονόμηση νερού και ενέργειας αρδευτικού δικτύου ΤΟΕΒ Νιγρίτας στις Σέρρες.
- Κατασκευή αρδευτικού δικτύου Ηράκλειας στη Φθιώτιδα.
- Ύδρευση Φλώρινας από Φράγμα Τριανταφυλλιάς.
- Εξοικονόμηση ενέργειας και έλεγχος διαρροών των Δικτύων Άρδευσης ΔΕΥΑ Θέρμης στη Θεσσαλονίκη.
- Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και δικτύων όμβριων υδάτων στη Νέα Μάκρη Αττικής.



Πριν από λίγες ημέρες εντάχθηκαν για χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», τα εξής έργα:

- Εγγειοβελτιωτικά Αμβρακίας – Αμφιλοχίας και Βάλτου.
- Αντιπλημμυρικά ρέματα Ωραιοκάστρου.
- Αντιπλημμυρικά Λουτρακίου.
- Φράγματα Μπραμιανών – Μύρτου Ιεράπετρας.