

**Προς**  
**Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων**  
**Το**  
**Regulatory Authority for Waste, Energy & Water**  
Πειραιώς 132  
11854 Αθήνα  
132 Piraeus Str  
11854 Athens

**Αθήνα, 03/01/2024**  
**Αρ. Πρωτ.: 7158/03.01.2024**  
**Athens, 03/01/2024**  
**Prot. Nr: 7158/03.01.2024**

**Υπόψη: Κ. Φούρλαρη, Αντιπροέδρου Κλάδου Ενέργειας**  
**Att: Mr. Fournalaris, Vice President, Energy sector**

**Θέμα: Εισήγηση για το ύψος του τιμολογίου της υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ για το έτος 2024**

**Subject: Proposal for the truck loading service tariff of year 2024**

---

**Σχετ.:**

1. Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-59/2023 (ΦΕΚ Β' 4192 / 29.06.2023)
2. Απόφαση ΡΑΑΕΥ 591/2022 (ΦΕΚ Β' 4321 / 12.08.2022)
3. Απόφαση ΡΑΑΕΥ 592/2022 (ΦΕΚ Β' 4344 / 16.08.2022)
4. Απόφαση ΡΑΑΕΥ 645/2022 (ΦΕΚ Β' 4269 / 11.08.2022)
5. Απόφαση ΡΑΑΕΥ 71/2023 (ΦΕΚ Β' 655 / 09.02.2023)

**Ref.:**

1. RAEWW Decision E-59/2023 (Gov. Gazette B' 4192 / 29.06.2023)
2. RAEWW Decision 591/2022 (Gov. Gazette B' 4321 / 12.08.2022)
3. RAEWW Decision 592/2022 (Gov. Gazette B' 4344 / 16.08.2022)
4. RAEWW Decision 645/2022 (Gov. Gazette B' 4269 / 11.08.2022)
5. RAEWW Decision 71/2023 (Gov. Gazette B' 655 / 09.02.2023)

Αξιότιμε κύριε Αντιπρόεδρε,

Με την παρούσα σας υποβάλουμε την εισήγηση του Διαχειριστή για το τιμολόγιο της Υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (Φ-ΥΦΑ) για το έτος 2024, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης του ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β΄ 4192 / 29.06.2023, Σχετ. 1). Για σκοπούς πληρότητας παραθέτουμε επίσης σύντομο ιστορικό της Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ.

#### Ιστορικό Υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ

Η Ρυθμιστική Αρχή ενέταξε το έργο στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης τού ΕΣΦΑ και ενέκρινε την κατασκευή του σταθμού φόρτωσης φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας, δυνάμει της οποίας ο ΔΕΣΦΑ κατασκεύασε το σταθμό στην Εγκατάσταση ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα.

Σχετικώς εξεδόθησαν η υπ΄ αριθμ. 591/2022 απόφαση τής ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 4321 / 12.08.2022, Σχετ. 2) για την Πρότυπη Σύμβαση - Πλαίσιο για τη Χρήση της Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, η υπ΄ αριθμ. 592/2022 (ΦΕΚ Β΄ 4344 / 16.08.2022, Σχετ. 3) απόφαση για το προσωρινό τιμολόγιο χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης στη Ρεβυθούσα, (σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 και την παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011), η υπ΄ αριθμ. 645/2022 (ΦΕΚ Β΄ 4269 / 11.08.2022, Σχετ. 4) απόφαση με την οποία εντάχθηκε στον Κώδικα ΕΣΦΑ σχετικό Κεφάλαιο για τη «Χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ για τη Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ», καθώς και η υπ΄ αριθμ. 71/2023 (ΦΕΚ Β΄ 655 / 09.02.2023, Σχετ. 5) για την εκτέλεση της δοκιμής καλής λειτουργίας (performance test) της Εγκατάστασης Φ-ΥΦΑ, η οποία ολοκληρώθηκε επιτυχώς στις 29.03.2023.

Παρότι ο ΔΕΣΦΑ είχε προβεί σε όλες τις απαραίτητες - τόσο από ρυθμιστικής όσο και τεχνικής άποψης – ενέργειες για τη λειτουργία της υπηρεσίας και παρά την εμπορική ετοιμότητα αυτής, η έναρξη παροχής της υπηρεσίας δεν κατέστη εφικτή, παρά μόνο στα τέλη Οκτωβρίου 2023, για λόγους μη οφειλόμενους στο ΔΕΣΦΑ, όπως έχει άλλωστε γνωστοποιηθεί στην Αρχή.

Ως εκ τούτου, η υπηρεσία ξεκίνησε να προσφέρεται εμπορικά στις 23.10.2023 από την προβλήτα του Περάματος Μεγαρίδος, ενώ οι χρονοθυρίδες φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ διατίθενται προς δέσμευση στους ενδιαφερόμενους Χρήστες της Εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος του ΔΕΣΦΑ.

### Πρόταση του ΔΕΣΦΑ

Ο ΔΕΣΦΑ έχει ήδη ολοκληρώσει τις απαραίτητες επενδύσεις (ύψους €6,5 εκ.) για την υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ, ενώ έχουν πραγματοποιηθεί και οι απαιτούμενες λειτουργικές δαπάνες για τη θέση της υπηρεσίας σε ετοιμότητα (ύψους €0,5 εκ. για το 2021, €0,3 εκ. για το 2022, καθώς και εκτίμηση €0,6 εκ. για το 2023).

Ο Διαχειριστής έχοντας ως γνώμονα τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας της υπηρεσίας, ώστε αυτή να είναι σε θέση να ανταγωνιστεί αντίστοιχες γειτονικές εγκαταστάσεις, καθώς και την ανάγκη διείσδυσης του ΥΦΑ στην Ελληνική αγορά, ως καυσίμου που τροφοδοτεί απομακρυσμένους καταναλωτές και δίκτυα διανομής, προέβη σε αναζήτηση επικαιροποιημένων στοιχείων κόστους λειτουργίας γειτονικών εγκαταστάσεων παροχής υπηρεσιών Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ. Τα αποτελέσματα της αναζήτησης συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα<sup>1</sup>.

Χώρα	Τερματικό	Τιμολόγιο (€/φορτίο)
Κροατία <sup>2</sup>	Krk (LNG Hrvatska)	645 (4,860 HRK)
Γαλλία	- Fos Cavaou, - Fos Tonkin, - Montoir-de-Bretagne	636 <sup>3</sup>
Ισπανία	-Barcelona LNG Terminal -Sagunto LNG Terminal -Cartagena LNG Terminal - Huelva LNG Terminal	210-220 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> Συλλογή δεδομένων: Σεπτέμβριος 2023.

<sup>2</sup> Η υπηρεσία φόρτωσης φορτηγών του τερματικού Krk LNG ξεκίνησε να παρέχει υπηρεσίες τον Απρίλιο του 2022. Σύμφωνα με πληροφορίες από την αγορά, το ύψος του τιμολογίου ανέρχεται σε 645 ευρώ ανά φορτίο.

<sup>3</sup> Για το έτος 2023.

<sup>4</sup> Το ύψος της χρέωσης ποικίλει ανάλογα με το είδος του χρήστη και τη διάρκεια της σύμβασης.

	- Bilbao LNG Terminal - Mugardos LNG Terminal	
Βέλγιο	- Zeebrugge Terminal	565 <sup>5</sup>

Το ύψος του υφιστάμενου τιμολογίου της Υπηρεσίας (€650/φόρτωση) παραμένει εντός του εύρους τιμολογίων των γειτονικών τερματικών και ιδιαίτερα του KrK (LNG Hrvatska) στην Κροατία, ως άμεσα ανταγωνιστικού. Ενδεχόμενη αύξηση του ύψους του τιμολογίου στην παρούσα συγκυρία θα δημιουργήσει περαιτέρω εμπόδια οικονομικής φύσεως στην ανάπτυξη της υπηρεσίας και της σχετικής αγοράς, ενώ ενδεχομένως να οδηγήσει σε αστάθεια στην αγορά, δεδομένου και του ήδη εκφρασμένου ενδιαφέροντος, καθώς και της αναμενόμενης έναρξης λειτουργίας των εγκαταστάσεων ΥΦΑ μικρής κλίμακας σε ορισμένα δίκτυα απομακρυσμένων περιοχών από τους αντίστοιχους διαχειριστές των δικτύων. Αντίστοιχα, μια μείωση του τιμολογίου θα έθετε σε κίνδυνο την ανάκτηση του κόστους της επένδυσης, ιδιαίτερα δεδομένης της καθυστέρησης εκκίνησης παροχής της υπηρεσίας, για λόγους μη οφειλόμενους στο ΔΕΣΦΑ.

Καθώς για το υφιστάμενο ύψος τιμολογίου (€650/φόρτωση) το οποίο είχε καθοριστεί με σκοπό την προώθηση της νέας υπηρεσίας και την ανάπτυξη της εν λόγω αγοράς, έχει εκφραστεί επιτυχώς ενδιαφέρον, θεωρούμε ότι η διατήρηση του υφιστάμενου ύψους του συγκεκριμένου τιμολογίου θα δώσει σήμα σταθερότητας στην αγορά, δίνοντας αρχικά στους χρήστες τη δυνατότητα περαιτέρω δοκιμής της νέας υπηρεσίας και υποβοηθώντας στη συνέχεια την ανάπτυξη της αγοράς.

Συνεπώς, με βάση τα ανωτέρω, προτείνεται να διατηρηθεί το τιμολόγιο χρήσης της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στα **650 ευρώ ανά φορτίο για το 2024**, το οποίο θεωρούμε πως επιτυγχάνει μια καλή ισορροπία μεταξύ της ανταγωνιστικότητας της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ και της ανάκτησης του σχετικού κόστους.

Παρακαλούμε για την έκδοση σχετικής απόφασης για τον καθορισμό του τιμολογίου χρήσης της υπηρεσίας Φ-ΥΦΑ και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και περαιτέρω συνεργασία επί των ανωτέρω.

---

<sup>5</sup> Για το έτος 2023.

Dear Mr. Vice President,

We hereby submit to you the proposal of the Operator for the tariff of the LNG Truck Loading Service (TLS) for the year 2024, in accordance with the provisions of the NNGS Tariff Regulation (Gov. Gazette B' 4192 / 29.06.2023, Ref. 1). For completeness purposes we also provide a brief history of the Truck Loading Service.

#### [TLS history](#)

The Regulatory Authority included the project in the NNGS Development Plan and approved the construction of the truck loading station at the Revithoussa facilities, pursuant to which DESFA constructed the station at the LNG Facility on the island of Revithoussa.

RAEWW also issued Decision No. 591/2022 (Gov. Gazette B' 4321 / 12.08.2022, Ref. 2) on the Framework Contract for the use of the LNG Facility, Decision No. 592/2022 (Gov. Gazette B' 4344 / 16.08.2022, Ref. 3) on the provisional tariff for the use of the TLS (according to par. 1 of article 15 and par. 5 of article 88 of law 4001/2011), Decision No. 645/2022 (Gov. Gazette B' 4269 / 11.08.2022, Ref. 4) by which a relevant chapter for the "Use of the LNG Facility for the LNG Truck Loading" was included in the NNGS Network Code, as well as Decision No. 71/2023 (Gov. Gazette B' 655 / 09.02.2023, Ref. 5) for the performance test of the TLS, which was successfully completed on 29.03.2023.

Although DESFA had taken all the necessary actions – both regulatory and technical - for the operation of the service and despite its commercial readiness, the commencement of the TLS was not possible until late October 2023, for reasons not attributable to DESFA, as already communicated to the Authority.

Therefore, the service began to be offered commercially on 23.10.2023 from the pier of Perama Megaridos, while slots are available to interested users of the LNG Truck Loading Facility through DESFA's electronic information system.

#### [DESFA proposal](#)

DESFA has already completed the necessary investments (amounting to €6.5 million) for the TLS, while the required operating costs for the commissioning of the service have been incurred (amounting to €0.5 million for 2021, €0.3 million for 2022, as well as an estimate of €0.6 million for 2023).

The Operator, to ensure the competitiveness of the service, so that it is able to compete with similar neighboring facilities, as well as the need for LNG penetration in the Greek market, as a fuel that supplies remote consumers and distribution networks, searched for updated operating cost data of neighboring LNG Truck Loading facilities. The results are summarized in the table below<sup>6</sup>.

<b>Country</b>	<b>Terminal</b>	<b>Tariff (€/loading)</b>
Croatia <sup>7</sup>	Krk (LNG Hrvatska)	645 (4,860 HRK)
France	- Fos Cavaou, - Fos Tonkin, - Montoir-de-Bretagne	636 <sup>8</sup>
Spain	-Barcelona LNG Terminal -Sagunto LNG Terminal -Cartagena LNG Terminal - Huelva LNG Terminal - Bilbao LNG Terminal - Mugardos LNG Terminal	210-220 <sup>9</sup>
Belgium	- Zeebrugge Terminal	566 <sup>10</sup>

<sup>6</sup> Data collection: September 2023.

<sup>7</sup> The truck loading service of the Krk LNG terminal started providing services in April 2022. According to information from the market, the amount of the tariff amounts to 645 euros per loading.

<sup>8</sup> For year 2023.

<sup>9</sup> The amount of the charge varies depending on the type of user and the duration of the contract.

<sup>10</sup> For year 2023.

The amount of the Service's existing tariff (€650/loading) remains within the tariff range of neighboring terminals and especially KrK (LNG Hrvatska) in Croatia, as directly competitive. An increase in the level of the tariff at this stage would create further economic obstacles to the development of the service and the relevant market, and may lead to market disturbance, given the interest already expressed, as well as the expected commissioning of small-scale LNG facilities in certain networks in remote areas by the respective network operators. On the other hand, a reduction in the tariff would jeopardize the recovery of the cost of the investment, especially given the delay in starting the provision of the service, for reasons not attributable to DESFA.

As interest has been successfully expressed for the existing tariff level (€650/loading), which was set in order to promote the new service and the development of the market, we believe that maintaining the existing tariff level will give a signal of stability to the market, initially giving users the opportunity to further test the new service and then assisting the development of the market.

Therefore, based on the above, it is proposed to maintain the tariff for the use of the TLS at **650 euros per loading for 2024**, which we consider to strike a good balance between competitiveness and cost recovery.

We kindly request the issuance of a relevant decision for the determination of the tariff for the use of the Truck Loading Service and we remain at your disposal for any clarification and further cooperation on the above.

**Για τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.**

**For the Hellenic Gas Transmission System Operator S.A.**

**Ανώτατη Εκτελεστική Διευθύντρια**

**Chief Executive Officer**

**Maria Rita Galli**